

**ВЗАИМОВЛИЯНИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ РЫНКА
И ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ**

И. В. Башлакова

*Учреждение образования «Гомельский государственный
технический университет имени П. О. Сухого»,
Республика Беларусь*

Термин «инфраструктура» был впервые использован еще в начале нынешнего столетия в экономическом анализе для обозначения объектов и сооружений, обеспе-

чивающих нормальную деятельность вооруженных сил. В 40-е годы на Западе под инфраструктурой стали понимать совокупность отраслей, способствующих нормальному функционированию производства материальных благ и услуг. В экономической литературе бывшего СССР изучение проблем инфраструктуры началось лишь в 70-е годы. Применительно к рынку (рыночной экономике) инфраструктура представляет собой совокупность организационно-правовых и экономических отношений, связывающую эти отношения при всем их многообразии в одно целое.

Применительно к рынку (рыночной экономике) инфраструктура – это совокупность инструментов, форм, методов и процессов, обеспечивающих общие условия нормального функционирования рыночной экономики. Продукт инфраструктурной деятельности есть не что иное, как услуга.

Основной функцией инфраструктуры является создание внешних условий функционирования предприятий и как следствие – экономики в целом. В связи с неоднородным характером этих условий внутренне неоднородна и сама инфраструктура.

Если попытаться классифицировать инфраструктуру по видам условий, которые она создает, т. е. по её продукту, то сами условия предлагается подразделить на:

- условия, непосредственно обеспечивающие процессы производства: материально-техническое снабжение и сбыт материальной продукции, накопление информации, бухгалтерские услуги и т.д.;
- условия воспроизводства рабочей силы: поддержание здоровья рабочих и служащих, их образование и профессиональная подготовка, организация отдыха;
- условия, обеспечивающие сбалансированность макро- и микроэкономических пропорций;
- экологические условия экономического развития.

В соответствии с этим предполагается различать следующие виды инфраструктур:

- производственная инфраструктура, содержащая комплекс отраслей, обеспечивающих внешние условия производства, включающая: транспорт, оптовую торговлю, электро-, газо-, водоснабжение, складское хозяйство, связь;
- социальная инфраструктура, включающая: здравоохранение, образование, розничную торговлю, пассажирский транспорт, жилищно-коммунальное хозяйство, сферу организации досуга, сферу общественного питания, услуги по домашнему хозяйству;
- финансово-кредитная инфраструктура, включающая финансовые организации, банки, фондовые и валютные биржи, инвестиционные фонды и др.;
- инфраструктура воспроизводства природно-экологических факторов – государственные и муниципальные органы по контролю за состоянием окружающей среды, морских и речных берегов, лесов, рек, озер и др.;
- управленческая инфраструктура, включающая в себя науку, информационную инфраструктуру, институциональную инфраструктуру (правовую и законодательную деятельность, государственный аппарат, осуществляющий регулирование и поддержание оптимальных пропорций на макро- и микроуровнях).

Всё это возможно охарактеризовать как инфраструктуру экономической системы, которая существует независимо от её характера – административно-распределительной, рыночной или различных смешанных форм. Различные сферы инфраструктуры взаимодействуют, переплетаются, являются различными сторонами одного процесса.

Нет оснований надеяться на усиление государственного влияния в части формирования инфраструктуры с помощью государственных инвестиционных программ. В условиях острого бюджетного дефицита объемы финансирования и количество госпрограмм, естественно, сокращаются, несмотря на то, что структурная перестройка отечественной экономики – основная функция госрегулирования.

Отсюда вытекают особенности состояния инфраструктуры в нашей экономике, которые во многом опережают то, как в целом складывается процесс перехода от одной системы хозяйствования к другой.

К этим особенностям относятся:

- во многом стихийный характер развития институтов инфраструктуры, в основном базирующейся на негосударственной и смешанной формах собственности;
- попытка «жесточкого» управления формированием инфраструктуры рынка сверху с помощью различных законодательных и подзаконодательных актов во многом исчерпали свой преобразующий потенциал;
- самоустраненность государства от реального исполнения своих регулирующих и патронирующих функций с помощью экономических рычагов как в части формирования инфраструктуры рынка, так и в экономике в целом;
- существенное отставание нормативной и правовой основы формирования как рыночной экономики в целом, так и инфраструктурной ее составляющей, ее противоречивость и рационаправленность, сознательная усложненность, затрудняющая возможность ее использования;
- нестабильность как политической, так и экономической окружающей среды, ускоряющиеся темпы промышленного спада, определяющие ход преобразований;
- активное противодействие экономических и юридических механизмов свободе экономического развития в виде удушающей системы налогообложения;
- отсутствие интенсивных структурных сдвигов, необходимых для активного встраивания в рыночную экономику;
- замкнутость макроэкономической системы в силу государственных барьеров, препятствующая развитию свободного обмена и конкуренции;
- обособленность.