7. Страховое мошенничество при заключении договоров страхования и при наступлении страховых случаев.

Вышеизложенные проблемы требуют комплексного подхода для их решения. Это возможно осуществить поэтапным проведением следующих мероприятий:

1. Совершенствование гражданского и страхового законодательства, регламентирующего данные виды страхования, а также развитие степени охраны прав личности.

2. Разработка правил крепления грузов на автомобильном транспорте.

3. Создание так называемого «страхового криминального бюро» с целью борьбы со страховым мошенничеством.

4. Создание более благоприятных условий для автоперевозчиков по пути следования на территории Республики Беларусь путем уменьшения сборов при пересечении транзитом нашей страны, ремонта дорог и др.

5. Ориентация перевозчиков на освоение новых рынков (Турция, Славения, Скандинавские страны).

6. Ускоренная интеграция транспортного комплекса в мировую систему.

7. Повышение эффективности международных транспортных связей.

8. Выравнивание условий проезда транзитом через Республику Беларусь с условиями в сопредельных странах.

9. Развитие, реконструкция и строительство новых объектов приграничной инфраструктуры требуемой пропускной способности.

10. Совершенствование технологии таможенного оформления и контроля на основе применения современных технических средств.

11. Проведение единой с Россией транспортной политики.

Поэтапная реализация этих мер должна способствовать увеличению перевозок через территорию республики и, следовательно, созданию белорусским перевозчикам благоприятных условий для работы на международном рынке транспортных услуг, что приведет, в свою очередь, к потребности в страховании гражданской ответственности грузоперевозчика.

Таким образом, страхование ответственности грузоперевозчиков способствует выходу Республики Беларусь на международный рынок, созданию эффективной страховой защиты валютных интересов субъектов хозяйствования при заключении международных торговых контрактов. Гарантии, которые обеспечивает страхование, повышают стабильность в сфере внешнеэкономической деятельности, что благотворно влияет на сбалансированность экономики Республики Беларусь.

Тезисы подготовлены при поддержке Белорусского республиканского фонда фундаментальных исследований.

ПРОБЛЕМА ПРОМЫШЛЕННЫХ ОТХОДОВ БЕЛАРУСИ НА ПРИМЕРЕ ЧЕРНОЙ МЕТАЛЛУРГИИ

А.Е. Веретило

Учреждение образования «Гомельский государственный технический университет имени П.О. Сухого», Республика Беларусь

Интенсивное развитие промышленности явилось причинами экологического кризиса, в котором оказалось человечество с конца 20-го века, и необходимости регламентации деятельности по обращению с отходами производства.

В настоящее время в Республике Беларусь образуется около 700 разнообразных отходов, различных по степени опасности для окружающей среды и объемам образования [2].

В черной металлургии при коксодоменном производстве одной тонны стали образуется до тонны побочных продуктов и отходов [5] (для передельной технологии производства металла масса выбросов в 2,5-3 раза меньше [1]) (шлак, пыль, оксиды углерода, оксид серы, оксид азота, сероводород, фториды, углеводороды, соединения марганца, хрома, ванадия и др. токсичные вещества [4], отходы коксохимического, доменного и сталеплавильного производств, окалина с установок непрерывной разливки и прокатных цехов). При этом существует проблема предотвращения вредного воздействия отходов на окружающую среду посредством максимального их использования в хозяйственном обороте или ликвидации.

В Беларуси проводится ряд социально значимых мероприятий с целью глобального сокращения отходов жизнедеятельности человека, поставленной Министерством природных ресурсов и Министерством промышленности. Не используемые непосредственно в местах образования, отходы производства, быта, транспорта и др. могут быть реально или потенциально использованы как продукты в других отраслях народного хозяйства или в ходе регенерации. Советом Министров РБ определена специальная организация, осуществляющая координацию деятельности по сбору (заготовке) и использованию отходов в качестве вторичного сырья – Белорусский концерн по материальным ресурсам Министерства торговли [2].

Предотвращение воздействия на природную окружающую среду требует системного подхода. Индикатором применения такого подхода служит наличие у предприятия сертификатов экологических стандартов.

В Республике Беларусь РУП «Белорусский металлургический завод» в апреле 2003 г. вручены (одновременно) сертификаты на соответствие системы управления окружающей средой требованиям международного стандарта ИСО 14001-1996 и национального СТБ ИСО 14001-2000 [3]. Данная система контролирует выполнение экологических требований производством (выбросы в атмосферу, состояние сточных вод, отходы и промышленную санитарию).

Проанализировав действующую на заводе Инструкцию по обращению с отходами производства, можно представить регламентируемую схему движения всех видов отходов (рис. 1).

Существующие технологии утилизации отходов в основном ориентированы на вывоз их на свалки или сжигание. Следствие – использование значительных земельных участков и негативное влияние на экологическую ситуацию района.

Пути решения вынесенной в заголовок проблемы – уменьшение и локализация негативного воздействия отходов на окружающую среду; сокращение отчуждения земель под полигоны, отвалы и хранилища отходов; экономия сырья и топливно-энергетических ресурсов в результате вовлечения отходов в хозяйственный оборот; создание рынка экологически безопасных технологий и оборудования по переработке и обезвреживанию отходов; создание нормативно-правовой базы в сфере обращения с отходами на всех уровнях снабжения, производства, потребления и обслуживания металлургии и ее продукции.

Для минимизации отходов и исключения из сферы хозяйствования процессов, приводящих к их появлению, должны быть достаточно высокими дополнительные платежи за опасные отходы. Кроме того, сортировка поступающих на свалки отходов на месте их возникновения, позволила бы из общей массы отходов как выделять ценные составляющие (полимерные изделия и материалы, черные и цветные металлы), так и исключать токсические соединения.

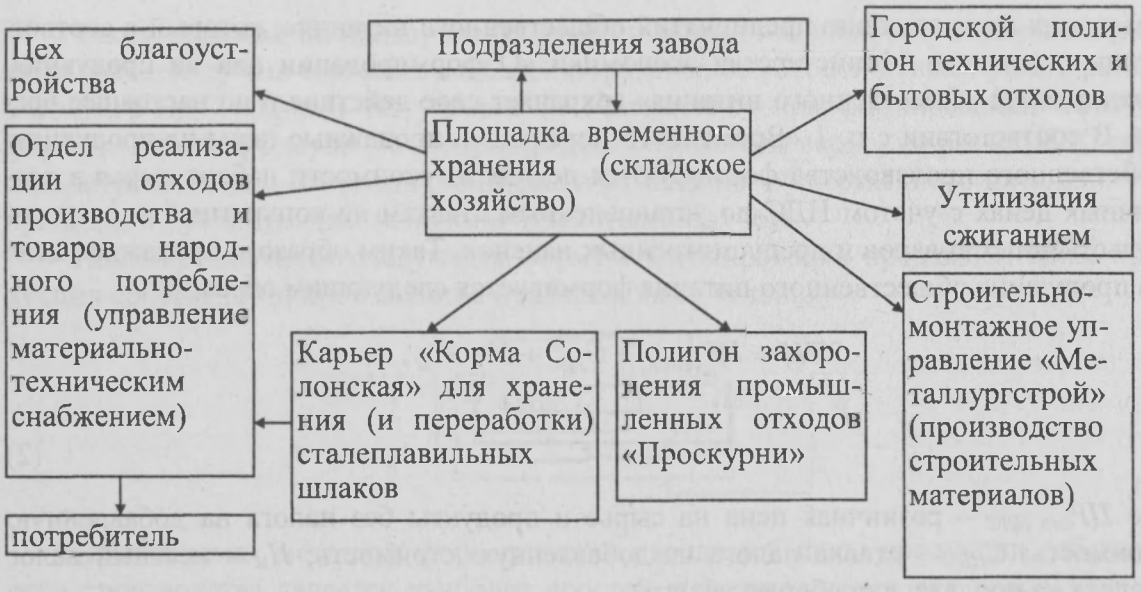


Рис. 1. Схема движения отходов РУП «Белорусский металлургический завод»

Выход из сложившейся экологической ситуации возможен при культивации экологической культуры общества и хозяйского отношения к окружающей природной среде не только юридических, но и физических лиц.

Литература

1. Отходы и обращение с ними //НЭГ. – 2002. – № 38. – С. 7-18. Приложения Информбанк.
2. Первый на Гомельщине экологический сертификат вручен коллективу Белорусского металлургического завода //Металлург. – 2003. – № 35 (23 апреля).
3. Проблемы охраны окружающей среды в металлургии: Тематич. сборник науч. трудов /Под ред. В.Н. Брипзы. – М.: Металлургия, 1990. – 96 с.
4. Шевелев Л.Н., Югов П.И., Баева Л.А. Экологически чистые технологии утилизации и переработки техногенных отходов в металлургии //Металлург.– 2001. – № 1. – С. 31-32.
5. Отрасль и территория: вопросы методологии долгосрочного планирования в черной металлургии: Сб. науч. трудов. – М.,1989. – С. 78-89.

ПРОБЛЕМЫ ЦЕНООБРАЗОВАНИЯ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ ОБЩЕСТВЕННОГО ПИТАНИЯ

О.Е. Дубровская, Е.П. Тишкова

Учреждение образования «Белорусский торгово-экономический университет потребительской кооперации», г. Гомель

Порядок формирования цен на предприятиях общественного питания является наиболее сложным процессом. До введения зачетного метода исчисления налога на добавленную стоимость продажная цена продукции собственного производства (ОПЦ) формировалась по следующей формуле:

$$ОПЦ = \overbrace{Ц Р + Н}^{\downarrow\ \ \ \