

ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА В АСПЕКТЕ ГЛОБАЛИЗАЦИИ

В Республике Беларусь в силу объективных причин исторического, политического, экономического характера сложилось определенное технологическое отставание в области логистики.

Однако одним из базовых приоритетов внутренней и внешней политики Беларуси в современных условиях является ускоренная интеграция ее торгового и транспортного комплексов в мировое логистическое пространство, создание благоприятных условий для свободного перемещения товаров, услуг, капитала и рабочей силы [1].

В глобальной мировой экономике наблюдается интернационализация производства и обмена, формируется другая система цен по сравнению с ценами на внутренних рынках. Как известно, на пропорции цен в национальном хозяйстве влияют налоги, пошлины, акцизы, местные особенности производства и потребления. На мировом рынке эти факторы утрачивают главенствующую роль, где на соотношение цен оказывают влияние международные закономерности их изменения.

В XXI в. в связи с появлением новых международных союзов, общих рынков, содружеств и сообществ, активно развиваются мировые хозяйственные связи, что ведет к широкомасштабному росту объема межконтинентальных перевозок. В этих условиях особую роль приобретает транспортная логистика.

Логистический подход предусматривает системность, целостность, оптимизацию суммарных логистических издержек, единство проектирования и реализации бизнес-процессов. В результате логистика с системных позиций охватывает все этапы сферы обращения простой логистической транспортно-производственной системы.

В условиях глобализации процессов мировой экономики транспорт следует не с традиционных позиций изолированных транспортных систем государств, а с точки зрения функционирования эффективных логистических схем доставки конкретных материальных ресурсов и конечной готовой продукции между звеньями международных сложных логистических производственно-транспортных и транспортно-сбытовых систем [2].

Одной из характерных особенностей транспортно-логистической отрасли является подверженность быстрым изменениям. В том числе сильное влияние на транспортную логистику оказывают процессы глобализации. Принимая их в учет, предприятия могут корректировать стратегию своего развития.

На сегодняшний день можно выделить пять основных логистических трендов.

Производство становится ближе к конечному пользователю. Перенос мощностей позволяет сократить затраты не только на производство продукции, но и на саму логистику.

Недостаточная загруженность морских судов в сегменте контейнерных перевозок. Большинство судоходных компаний с целью сокращения общих расходов предпочитают вкладывать бюджеты в приобретение больших грузовых судов. Очевидно, что чем больше судно, тем ниже стоимость перевозки одного контейнера, однако порой это ведет к ситуации неполной загрузки судна и к финансовым потерям. Экономия средств при использовании больших судов возможна лишь при балансе между спросом и предложением.

Непрерывные инвестиции в сферу информационных технологий. На сегодняшний день логистические процессы усложняются, а сама отрасль приобретает все больше динамики. Полный контроль над цепью поставок способны обеспечить только надежные информационные технологии, «заточенные» под потребности отрасли. В силу этих причин транспортные компании и грузовладельцы вынуждены внедрять инструменты, которые способны обеспечить наглядность, прозрачность и учет операций. Облачные решения для управления транспортной логистикой позволяют получать и обмениваться информацией по всей цепи поставки в реальном времени, что делает перевозчиков более конкурентоспособными на рынке, а грузовладельцам позволяет контролировать поставки. Автоматизация логистики наряду с облачными технологиями позволяют сократить затраты на привлечение трудовых ресурсов, оптимизировать про-

цессы, искать грузы и транспорт под загрузку, проводить электронные торги на закупку услуг и онлайн-мониторинг грузов и многое другое. В качестве примеров среди таких систем для логистики можно привести ИТ-решения для логистики LOGIST Pro и ROAD.

«Зеленые» технологии и соответствие стандартам. В транспортной отрасли все больше внимания уделяется экологическим нормам, а также стандартам корпоративной социальной ответственности (за «зелеными» технологиями – будущее).

Рост электронной коммерции, оказывающей влияние на цепь поставок. Все больше потребителей совершают покупки в Интернете. Поскольку электронная коммерция находится на пике подъема, возрастает роль сервисов доставки посылок конечному потребителю. Это абсолютно новый тип логистической цепи, поэтому транспортным компаниям придется оптимизировать свою логистику в соответствии с потребностями современного рынка [3].

Однако на пути развития логистической концепции в Республике Беларусь существуют определенные трудности, заключающиеся в следующем:

1. Недооценена роль сферы обращения (снабжения материальными ресурсами и сбыта готовой продукции), которая в высокоразвитых странах занимает ключевую позицию в логистике. Сфера обращения характеризуется замедленным продвижением товаров от производителей к потребителям, высоким уровнем неудовлетворенного спроса, низкой надежностью и недостаточным уровнем качества обслуживания потребителей.

2. Республика Беларусь значительно отстает от среднего мирового уровня развития инфраструктуры логистического обслуживания по следующим позициям:

- слабый уровень оснащения современных электронных сетей, систем связи и телекоммуникаций;
- низкий уровень производственно-технической базы складского хозяйства, а также механизации и автоматизации погрузочно-разгрузочных и складских работ;
- недостаток современного технологического оборудования по первичной переработке исходного сырья в местах добычи;
- слабая организация сервисного послепродажного обслуживания;
- слабое развитие промышленности по производству современной тары и упаковки и др.

Интеграция экономики Беларуси в процессы глобализации может быть реализована эффективным образом только на основе принципов и правил логистики с учетом особенностей отечественного производственного и транспортного потенциала, географического положения, проводимой государственной политики и других факторов [2].

На данном этапе развития нашей экономики Беларусь пока не может быть полностью интегрирована в мировое сообщество. Причиной тому является то, что транспортная система страны была создана для планового хозяйствования и до настоящего времени она не адаптирована и не приведена в соответствие с рыночными отношениями в условиях конкуренции транспортных услуг (особенно при международных перевозках). Поэтому вопросы внедрения Республики Беларусь в мировое логистическое пространство, а также развитие ее транзитного потенциала до сих пор являются открытыми.

Список использованной литературы

1. **Логистическая** концепция международной доставки грузов [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://www.logists.by/library/view/logisticheskaya-konzeptzia-mezhdynarodnoi-dostavki-gryzov>. – Дата доступа : 09.10.2016.
2. **Еловой, И. А.** Логистика : учеб.-метод. пособие / И. А. Еловой. – Гомель : БелГУТ, 2011. – 165 с.
3. **Современные** глобальные традиции развития транспортной логистики [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://www.logists.by/library/view/sovremennye-tendencii-razvitiya-transpotnoj-logistiki>. – Дата доступа : 09.10.2016.