

• другие приняли специальные законы (Бразилия, Испания) либо пакеты законов (Аргентина, Италия) в области физической культуры и спорта.

Сердцевину белорусского законодательства в спорте (профессиональном спорте) составляет измененный и дополненный Закон Республики Беларусь «О физической культуре и спорте» от 29 ноября 2003 г. № 251-З. Он определяет правовые и экономические основы деятельности в сфере физической культуры и спорта, направлен на создание условий для развития физкультурно-оздоровительной и спортивно-массовой работы, а также на проведение спортивных мероприятий в стране и участия спортсменов. В указанной сфере действует также значительное количество подзаконных актов.

В сфере физической культуры и спорта находят широкое применение корпоративные (локальные) нормативные акты. Примером могут служить уставы, должностные инструкции, положения о соревновании, правила соревнований и т. п.

Правовые акты в сфере физической культуры и спорта не всегда успевают за изменениями, происходящими в реальной жизни. Поэтому следует согласиться с высказанным в литературе мнением, что дальнейшее развитие спорта в Республике Беларусь требует эффективного, оперативного нормативного обеспечения и правовых знаний от специалистов (руководителей, тренеров, педагогов, инструкторов, методистов, спортсменов).

В. В. Кудравец

Научный руководитель

Е. В. Трейтьякова

*Гомельский государственный технический
университет имени П. О. Сухого
г. Гомель, Республика Беларусь*

ОРГАНИЗАЦИЯ ВНУТРЕННЕГО НАЛОГОВОГО КОНТРОЛЯ НА СОВРЕМЕННОМ ПРЕДПРИЯТИИ

Любая работа компании совершается в границах двух ключевых систем: операционной (организационной) системы, которая основывается на достижении определенных целей, системе контроля.

С переходом на рынок возникла потребность контроля и оценки результатов финансово-хозяйственной деятельности не только по результатам отчетного периода, но и по любой большой сделке. Внутренним налоговым контролем признается комплекс управленческих действий по установлению степени достижения запланированного финансового и налогового состояния предприятия, которое основывается на анализе и оценке результатов налогового регулирования¹.

Весь процесс управления налоговыми потоками заканчивается налоговым контролем, в результате которого принимаются управленческие решения для исправления налогового процесса. Целью налогового контроля является формирование рекомендаций по организации системы налогообложения, которая способствовала бы принятию оптимальных и эффективных решений. Поэтому возникает вопрос о потребности формирования регулярно функционирующих структур с целью проведения налогового контроля².

Составной частью налогового учета является налоговое бюджетирование, которое значительно расширяет стратегические задачи в этой области.

Налоговое бюджетирование имеет следующую структуру:

- исследование внешней и внутренней среды предприятия;
- анализ эффективности налоговой политики;
- поиск путей сокращения налоговых платежей, анализ налоговых рисков;
- корректировка планируемой налоговой базы с учетом разработанных мероприятий по снижению налогового бремени;
- составление налогового календаря, расчет сумм налогов по срокам уплаты;

¹ Сигидов Ю. И., Башкатов В. В. Налоговый учет и его взаимосвязь с другими учетными системами // Бухгалт. учет в сельском хоз-ве. – 2012. – № 4. – С. 27–30.

² Башкатов В. В. История становления и развития налогового учета // Политемат. сетевой электронный науч. журн. Куб. гос. аграр. ун-та. – 2011. – № 68. – С. 233–246.

- составление бюджета доходов и расходов, прогнозного баланса;
- контроль за исполнением бюджетов¹.

Все данные этапы играют большую роль для оптимизации налогового учета, но в процессе налогового бюджетирования важную роль также играет дальнейший контроль за исполнением налогового плана, в ходе которого собирается информация о соблюдении плана, фиксируются отклонения отчетных результатов от плановых, выясняются причины отклонений. Поэтому важно следовать этим этапам и уделять большое внимание ходу бюджетирования.

Н. С. Кузнецова

Научный руководитель

С. Л. Шатров

*Белорусский государственный
университет транспорта
г. Гомель, Республика Беларусь*

ОРГАНИЗАЦИЯ КОНТРОЛЯ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Контроль как одна из основных управленческих функций, входящая в цикл управления предприятием, призван осуществлять мониторинг процессов реализации планов и выявлять возникшие отклонения. Для предприятий, которые имеют сложную организационную структуру, необходимо наличие полной информации о сохранности и эффективности использования средств. Примером такого предприятия в Республике Беларусь служит Белорусская железная дорога. Контроль в этой структуре является неотъемлемой частью ее деятельности.

Контрольно-ревизионная структура на Белорусской железной дороге включает следующие органы внутриведомственного контроля: контрольно-ревизионную службу Управления железной дороги, контрольно-ревизионные отделы отделений железной дороги, а также работников управления структурных подразделений, которые проводят внутриведомственный контроль.

В структуре Белорусской железной дороги находятся шесть отделений, которые осуществляют все виды перевозок в каждом регионе республики и имеют в подчинении контрольно-ревизионный отдел. Аппарат контрольно-ревизионного отдела Гомельского отделения Белорусской железной дороги включает начальника отдела по вопросам организации и контроля пассажирских перевозок, ревизоров по контролю расходов, ревизоров по контролю доходов, ревизора-инструктора по контролю пассажирских поездов. Контрольно-ревизионный отдел отделения дороги является самостоятельным отделом и подчиняется начальнику отделения дороги.

Учитывая особенности финансирования структурных подразделений (филиалов) Белорусской железной дороги особую актуальность приобретает проверка доходов и расходов структурных подразделений и отделений.

В обязанности ревизора по контролю расходов входит своевременное выявление, пресечение и предупреждение правонарушений при совершении хозяйственных и финансовых операций. Они осуществляют внутриведомственный контроль на предприятии и проводят комплексные проверки. Основным видом деятельности ревизоров контроля по доходам является проверка станций, вокзалов, обособленных структурных подразделений (филиалов), входящих в состав отделения железной дороги, и дочерних предприятий отделения, по вопросам своевременности и полноты начисления, взыскания и поступления доходов от грузовых и пассажирских перевозок, постоянный контроль за полнотой и своевременностью возмещения выявленных при проверках потерь доходов. Этот отдел не осуществляет комплексных проверок длительностью 30 дней, а выполняет проверки длительностью 3–6 дней.

Обязанностью ревизора по контролю пассажирских поездов является предупреждение потерь доходов от пассажирских перевозок. Можно сделать вывод о том, что контрольно-ревизионная структура отделения дороги является базовой основой сохранности, целевого и эффективного использования имущества организаций железнодорожного транспорта, задачей которой является выявление неиспользуемых резервов повышения эффективности их деятельности, что требует активизации внимания. Поэтому для предприятий Белорусской железной

¹ Башкатов В. В. Управленческий учет для целей налогообложения как инструмент управления налоговой нагрузкой предприятия // Труды Куб. гос. аграр. ун-та. – 2012. – № 37. – С. 61–65.