

Реферат

Объем 100 с., 15 рис., 14 табл., 14 источников, 4 прил.

СИЛОВАЯ ЧАСТЬ, РОТОРНЫЕ МАШИНЫ, РЕКУПЕРАЦИЯ,
СХЕМА ТОРМАЖЕНИЯ.

В дипломной работе представлен проект модернизации силовой части привода постоянного тока.

Объект исследования – модернизации силовой части.

Предметом исследования являются схемы мостовой части и электрического тормоза.

Цель работы – разработка электрической принципиальной схемы и технико-экономическое обоснование проекта.

В процессе разработки был проведен сравнительный анализ различных моделей электроприводов постоянного тока.

Разработаны функциональная и принципиальная схемы. Выбрана современная элементная база.

Полученные результаты. Результаты работы над проектом получены список необходимых элементов, электрическая принципиальная схема и макет печатной платы.

Разработанное устройство характеризуется хорошими показателями КПД, энергопотребления, отказоустойчивости.