

РЕФЕРАТ

Дипломный проект: 110с., 23 рис., 17 табл., 20 источник, 1 прил.

Ключевые слова: ЭЛЕКТРОПРИВОД, ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЬ ЧАСТОТЫ, АСИНХРОННЫЙ ДВИГАТЕЛЬ, СИСТЕМА РЕГУЛИРОВАНИЯ

Объектом разработки является электропривод механизма передвижения башенного крана КБ-674.

Цель дипломного проекта заключается в модернизации электропривода механизма передвижения башенного крана КБ-674 с применением современного частотно-регулируемого асинхронного электропривода.

В процессе проектирования выполнено следующее: Анализ технического задания, выбор системы электропривода, выбор силового электрооборудования электропривода, синтез системы автоматического регулирования, анализ динамики электропривода. Также были рассмотрены охрана труда и мероприятия по ресурсо- и энергосбережению. Была рассмотрена принципиальная электрическая схема электрооборудования и также был произведен расчёт экономики повышения качеств регулирования

Элементами практической значимости полученных результатов являются модернизация электропривода башенного крана КБ-674.

Областью возможного практического применения являются предприятия строительного комплекса и монтажных организациях, а также в образовательных учреждениях, осуществляющих подготовку специалистов электротехнического профиля.

Автор работы подтверждает, что приведенный в ней расчетно-аналитический материал правильно и объективно отражает состояние исследуемого процесса, а все заимствованные из литературных и других источников теоретические и методологические концепции сопровождаются ссылками на их авторов.

					ДП 1-530105.41.06 ПЗ			
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата				
Разраб.		Клименко			Реферат	Лит	Лист	Листов
Пров.		Дорощенко						
Н. контр.		Савельев				ГГТУ им. П.О. Сухого кафедра «Автоматизированный электропривод»		
Утв.		Брель						