

ТЕПЛОТЕХНИКА

Б. В. КАНТОРОВИЧ

**ВОПРОСЫ ТЕОРИИ ГЕТЕРОГЕННОГО ГОРЕНИЯ И ГАЗИФИКАЦИИ  
ПОТОКА ТОПЛИВА**

(Представлено академиком М. В. Кирпичевым 27 XII 1952)

Разработка методики расчета топок и газогенераторов требует развития теории горения и газификации потока, т. е. движущейся в виде слоя частиц или в виде взвешенных пылевидных частиц массы топлива. Используя достижения теории горения отдельной угольной частицы, канала (см. (1) и другие работы советских ученых), мы рассматриваем поток топлива как сплошную и вместе с тем прерывную среду, состоящую из однородных частиц. Концентрация газа  $c$  и реакционная поверхность  $S$  относятся к единице объема этой среды. Суммарные физико-химические константы гетерогенных реакций горения и восстановления углекислоты  $k'$  и  $k''$  относятся к единице поверхности  $S$ . Объем пустот в единице объема потока топлива обозначим  $m$ .

На основе предложенного нами метода анализа процесса горения потока топлива (2-5) можно исследовать основные характеристики динамики этого процесса. При этом применим уравнение энергии

$$-\gamma_0 v_0 c_p \frac{dT}{dx} - Q' \gamma_T (1 - m_0) u_0 \frac{d\vartheta^3}{dx} - \frac{\alpha T}{R} = 0, \quad (1)$$

где  $T$  — температура;  $\gamma_0 v_0$  — весовая скорость;  $c_p$  — теплоемкость  $Q'$  ккал/кг — тепловыделение реакции за вычетом тепла на подготовку топлива;  $\gamma_T$  и  $u_0$  — удельный вес и начальная скорость частиц топлива;  $\vartheta$  — относительный радиус частицы;  $x$  — расстояние от начала зоны горения;  $\alpha$  — суммарный коэффициент теплоотдачи;  $R$  — гидравлический радиус сечения зоны горения.

Рассмотрим в кинетическом уравнении (для пылевидного топлива)

$$-\gamma_T (1 - m_0) u_0 \frac{d\vartheta^3}{dx} = Mk' Sc \quad (2)$$

предельный случай, когда  $k' = D/r_0\vartheta$  (диффузионная область), где  $r_0$  — начальный радиус частицы;  $D$  — коэффициент диффузии;  $M$  — стехиометрическое отношение;  $D = D_0 (T/T_0)^2$ .

В этом случае:

$$\frac{d\vartheta}{dx} = - \frac{MD_0 c_0 \left[ 1 - \frac{\mu_0}{M} (1 - \vartheta^3) \right]}{u_0 \gamma_T r_0^2 \vartheta}, \quad (3)$$

где  $\mu_0$  — начальная концентрация топлива,  $M/\mu_0 = \alpha$  — коэффициент избытка воздуха. Отсюда:

$$x = p [P(a, y_0) - P(a, y)], \quad (4)$$

где

$$p = \frac{\gamma_T u_0^2}{MD_0 c_0} \alpha^{3/2}; \quad a^3 = 1 - \frac{1}{\alpha}; \quad y = \vartheta \frac{1}{\alpha^{1/2}}; \quad (4')$$

$$P(a, y) = \frac{1}{6a} \ln \frac{a^2 - ay + y^2}{(a+y)^2} + \frac{1}{a\sqrt{3}} \arctg \frac{2y-a}{a\sqrt{3}}. \quad (5)$$

На основании этого можно построить график (рис. 1) в виде семейства кривых  $\vartheta = f(x)$  при различных значениях  $a$  от  $a = 0$  ( $\alpha = 1$ ) до  $a = 1$  ( $\alpha = \infty$ ). Величина  $\vartheta^3$ , очевидно, характеризует степень выгорания топлива. Из рис. 1 видно, что с уменьшением  $\alpha$  длина зоны горения, соответствующая полному выгоранию ( $\vartheta = 0$ ), увеличивается до  $x = \infty$  при  $\alpha = 1$ .

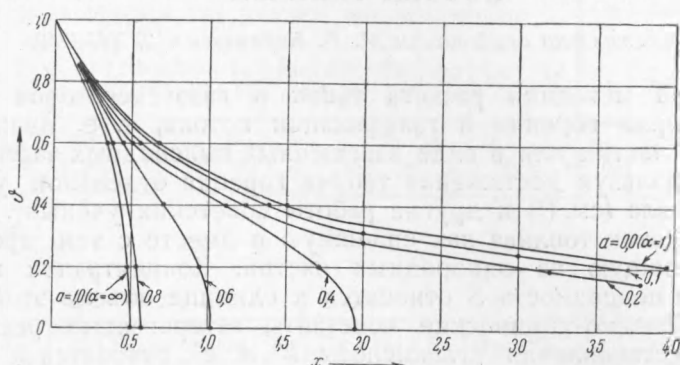


Рис. 1. Кривые выгорания  $\vartheta = f(x)$  при разных значениях  $a$  (для  $a = 0,2$  при  $\vartheta = 0$   $x = 5,05$ ; для  $a = 0,1$   $x = 11,00$ )

График рис. 1 построен при  $p = 1$  (за исключением предельных значений при  $a = 1$  и  $a = 0$ , при построении которых было принято изменение  $p$  пропорционально  $\alpha^{3/2}$ ), принимая все другие величины, входящие в коэффициент при  $\alpha^{3/2}$ , в том числе  $u_0$ , постоянными.

На рис. 2 кривая  $a$  дает зависимость длины зоны горения от коэффициента избытка воздуха с учетом изменения коэффициента  $p$  пропорционально  $\alpha^{3/2}$  и при  $u_0 = \text{const}$ .

При постоянном весовом расходе топлива  $G_T = \text{const}$ . Величина скорости

$$u_0 = \frac{G_T}{\mu_0 c_0}. \quad (6)$$

Подставляя значение  $u_0$  в (4'), найдем

$$p = \frac{\gamma_T r_0^2 G_T}{M^2 c_0^2 D_0} \alpha^{3/2}. \quad (7)$$

При условии  $G_T = \text{const}$  зависимость длины зоны горения от  $\alpha$  изменяется, а именно, при больших  $\alpha$  длина зоны горения увеличивается. Это объясняется тем, что с уменьшением концентрации топлива  $\mu_0$  должна возрастать скорость движения частиц  $u_0$ , а следовательно, возрастать и длина пути полного выгорания частицы. С уменьшением  $\alpha$  в пределах от  $\alpha = 1,2$  до  $\alpha = 1$  наблюдается быстрое увеличение длины зоны горения до  $x = \infty$  при  $\alpha = 1$ .

В соответствии с этим в точке некоторой конечной длины с уменьшением  $\alpha$  в указанных пределах наблюдается быстрое возрастание величины недожога топлива ( $\vartheta^3$ ).

В рассматриваемом случае оптимальное значение получается порядка  $\alpha = 1,2$ . Как было нами показано (<sup>2</sup>), по мере выгорания частиц происходит переход процесса горения в другую предельную область — «кинетическую», в которой суммарная физико-химическая константа  $k'$  равна  $k$  — кинетической константе.

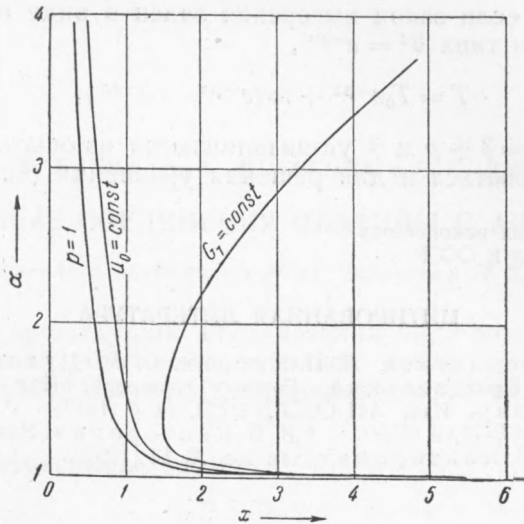


Рис. 2. Кривые зависимости длины зоны горения  $x$  от коэффициента избытка воздуха  $\alpha$

При этом с увеличением  $\alpha$  температура уменьшается, длина зоны горения и длина зоны подготовки еще быстрее возрастают, вплоть до срыва пламени.

Полное решение задачи определения длины зоны горения с учетом диффузии и кинетики, принимая во внимание сложную для интегрирования зависимость  $k$  от температуры, затруднительно и возможно только с помощью зонального расчета (<sup>5</sup>). Приближенно кинетическая зависимость  $k = f(T)$  может быть заменена интерполяционной формулой, например, параболической типа  $k = aT + bT^2$ .

Согласно (<sup>2</sup>), для частицы пылевидного топлива (без учета внутреннего реагирования)

$$\frac{1}{k'} = \frac{1}{k} + \frac{r_0 \vartheta}{D}. \quad (8)$$

Подставляя величину  $k'$  в уравнение (2) и пользуясь интерполяционной формулой, получим приближенное решение из следующего уравнения:

$$\frac{d\vartheta}{dx} \frac{1}{bT_0^2 + T} + \frac{d\vartheta}{dx} \frac{r_0 \vartheta}{D_0} = - \frac{Mc_0}{\gamma_T r_0 u_0} \left[ 1 - \frac{\mu_0}{M} (1 - \vartheta^3) \right]. \quad (9)$$

Распределение температур  $T$  вдоль зоны горения можно найти, зная закон выгорания потока топлива  $\vartheta = f(x)$ . Для этого надо воспользоваться уравнением энергии. При сложном виде зависимости  $\vartheta = f(x)$  интегрирование затрудняется. В этом случае можно выпол-

нить приближенное интегрирование, применяя теорему о среднем значении функции, и притти к следующей простой формуле:

$$T = [T_0 + m(1 - \vartheta^3)] e^{-\beta x}, \quad (10)$$

причем

$$m = \frac{\gamma_T(1 - m_0)u_0Q'}{\gamma_0 v_0 c_p}, \quad \beta = \frac{\alpha}{\gamma_0 v_0 c_p R}. \quad (11)$$

В частности, если закон выгорания задан в виде опытной показательной функции типа  $\vartheta^3 = e^{-px}$ ,

$$T = T_0 e^{-\beta x} + m(e^{-\beta x} - e^{-px}), \quad (12)$$

где величины  $n = \beta + p$  и  $\beta$  устанавливаются из опыта. Формулой (10) можно воспользоваться и для решения уравнения (9).

Институт горючих ископаемых  
Академии наук СССР

Поступило  
25 XII 1952

#### ЦИТИРОВАННАЯ ЛИТЕРАТУРА

- 1 А. С. Предводителев, Л. Н. Хитрин, О. А. Цуханова, Х. И. Колдцев, М. К. Гродзовский, Горение углерода, Изд. АН СССР, 1949.  
2 Б. В. Канторович, Изв. АН СССР, ОТН, № 4 (1947).  
3 Б. В. Канторович, Тр. ИГи АН СССР, 2 (1950).  
4 Б. В. Канторович, Изв. АН СССР, ОТН, № 7 (1948).  
5 Б. В. Канторович, там же, № 12 (1952).