

К. К. ОРЛОВ и Б. А. ФИДМАН

# ОБ УТОЧНЕНИИ ФОРМУЛЫ РАСХОДА ВЗВЕШЕННЫХ НАНОСОВ \*

(Представлено академиком А. Н. Колмогоровым 16 X 1950)

Расход взвешенных наносов  $\bar{p}$ , переносимых потоком через единичную площадку живого сечения, часто определяют по средним во времени величинам объемного содержания наносов, т. е. мутности  $\bar{c}$  и скорости потока  $\bar{w}$ , полагая

$$\bar{p} = \bar{c} \bar{w}. \quad (1)$$

Полный расход наносов получается интегрированием величины  $\bar{p}$  по площади живого сечения. Такой прием расчета неточен, так как не учитывает важных особенностей процесса, связанных с турбулентностью.

Рассмотрим плоское течение со свободной поверхностью, статистически однородное во времени и вдоль потока относительно скоростей движения жидкости и твердой взвеси, а также относительно объемного содержания последней. Распределение осредненной скорости  $\bar{w}$  характеризуется, как известно, увеличением ее с удалением от дна. Осредненная мутность  $\bar{c}$ , в соответствии с положительной разностью плотностей наносов и жидкости, возрастает в направлении к дну. Выберем прямоугольную систему координат с осью  $x_1$ , направленной вдоль свободной поверхности потока по течению, и осью  $x_2$ , обращенной по перпендикуляру к дну.

Скорость твердых частиц перемещаемой потоком взвеси можно представить в любой момент времени как сумму

$$\vec{v} = \vec{u} + \vec{v} \quad (2)$$

скорости  $\vec{u}$  жидкости и относительной скорости частиц  $\vec{v}$ , считая, что введенные векторы выражают величины мгновенных скоростей, осредненные по некоторому элементарному объему.

Скорость смеси жидкости и взвешенных частиц будет

$$\vec{w} = c \vec{v} + (1 - c) \vec{u} = \vec{u} + c \vec{v}. \quad (3)$$

Будем считать, что турбулентные флуктуации относительной скорости частиц  $\vec{v}_1$  и  $\vec{v}_2$  малы в сравнении с ее осредненной вертикаль-

\* Основная идея этой заметки принадлежит К. К. Орлову, погибшему в 1941 г. на фронте Великой Отечественной войны.

ной составляющей  $\bar{v}$ . Ввиду малости уклона потока продольная составляющая этой скорости  $\bar{v}_1$  также мала в сравнении с  $\bar{v}$ , а поперечную ее составляющую  $\bar{v}_2$  можно положить равной  $\bar{v}$ . В связи с этим примем:

$$\begin{aligned} v_1 &= u_1, & v_2 &= u_2 + \bar{v}, \\ w_1 &= u_1, & w_2 &= u_2 + c\bar{v}. \end{aligned} \quad (4)$$

Выражение для осредненного твердого расхода, которое мы теперь получим:

$$\bar{p}_1 = \overline{cv_1} = \overline{cu_1} = \overline{c} \overline{u} + \overline{c' u_1'} \quad (5)$$

отличается от упрощенной формулы (1), которую можно записать в виде  $\bar{p}_1 = \overline{c} \overline{u}$ , на величину  $\overline{c' u_1'}$ , представляющую момент корреляции мутности  $c$  и скорости  $u_1$ . В рассматриваемых условиях эта величина отрицательна и твердый расход по выражению (5) меньше величины, определяемой формулой (1)\*. Так как поперечное перемешивание, связанное с турбулентностью, очевидно, играет решающую роль во всем процессе, то естественно предположить, что при исключении фактора перемешивания корреляция между величинами  $c$  и  $u_1$  должна быть мала, на этом основании мы примем частный коэффициент корреляции  $r(c, u_1)_{u_1}$  при фиксированном значении  $u_2$  равным нулю:

$$r(c, u_1)_{u_1} = \frac{r(c, u_1) - r(u_1, u_2) r(c, u_2)}{V[1 - r^2(c, u_2)][1 - r^2(u_1, u_2)]} = 0. \quad (6)$$

Величины  $r$  в правой части (6) представляют соответствующие полные коэффициенты корреляции. Пользуясь выражением

$$r(\alpha, \beta) = \frac{\overline{\alpha' \beta'}}{\sigma(\alpha) \sigma(\beta)},$$

в котором  $\overline{\alpha' \beta'}$  — момент корреляции, а  $\sigma(\gamma) = \sqrt{\overline{\gamma^2} - (\bar{\gamma})^2}$  ( $\gamma = \alpha, \beta$ ) — среднее квадратичное отклонение, находим из условия (6)

$$\overline{c' u_1'} = \frac{\overline{u_1' u_2'} \cdot \overline{c' u_2'}}{\sigma^2(u_2)}. \quad (7)$$

Величину  $\overline{c' u_2'}$  найдем, следуя М. А. Великанову <sup>(1)</sup>, из условия равенства нулю поперечных составляющих твердого ( $\bar{p}_2$ ) и жидкого ( $\bar{q}_2$ ) расходов:

$$\bar{p}_2 = \overline{cv_2} = \overline{c} \overline{u_2} + \overline{c' u_2'} + \overline{c} \bar{v} = 0,$$

$$\bar{q}_2 = \overline{(1-c)u_2} = \overline{u_2} - \overline{c} \overline{u_2} - \overline{c' u_2'} = 0.$$

Имеем:

$$\overline{c' u_2'} = - (1 - \overline{c}) \overline{c} \bar{v},$$

\* Действительно, поступление в какую-либо точку потока элементарного объема жидкости, движущегося в силу турбулентного перемешивания, например, со стороны дна, связано с положительным отклонением мутности  $c$  и отрицательным отклонением скорости  $u_1$ , а поступление такого объема со стороны поверхности, наоборот, связано с отрицательным отклонением  $c$  и положительным отклонением  $u_1$ . В обоих случаях величина  $\overline{c' u_1'} < 0$  и, следовательно,  $\overline{c' u_1'} < 0$ .

Далее находим:

$$\overline{c' u_1'} = -k(1 - \bar{c})\bar{c}v, \quad (8)$$

где  $k \equiv \frac{\overline{u_1' u_2'}}{\sigma^2(u_2)}$  всегда положительно и, следовательно, как и указывалось выше, действительно,  $\overline{c' u_1'} < 0$ .

Вместо (5) теперь получаем

$$\bar{p}_1 = \bar{c} \bar{u}_1 - k(1 - \bar{c})\bar{c}v. \quad (9)$$

Таким же путем можно найти выражение для жидкого расхода

$$\bar{q}_1 = \bar{u}_1(1 - \bar{c}) + k(1 - \bar{c})\bar{c}v.$$

Скорости, определяемые по величине расхода, будут для твердых частиц и жидкости равны соответственно:

$$\begin{aligned} \frac{\bar{p}_1}{\bar{c}} &= \bar{u}_1 - k(1 - \bar{c})v, \\ \frac{\bar{q}_1}{1 - \bar{c}} &= \bar{u}_1 + k\bar{c}v. \end{aligned}$$

Составляя выражение разности этих величин

$$\frac{\bar{q}_1}{1 - \bar{c}} - \frac{\bar{p}_1}{\bar{c}} = k\bar{c}v,$$

приходим к выводу, что твердые частицы в среднем отстают от жидкости на величину  $k\bar{c}v > 0$ .

Отставание твердых частиц, переносимых турбулентным потоком, качественно подтверждается опытом, проведенным К. К. Орловым в лабораторном лотке с водным потоком, несущим частицы измельченного шлака.

Из выражения (9), между прочим, следует, что принятое в лабораторной практике вычисление средней мутности по измеренным объемам протекшей смеси и твердого вещества:

$$\frac{\bar{p}_1}{w_1} = \frac{\bar{p}_1}{u_1} = \bar{c} - k(1 - \bar{c})\bar{c} \frac{\bar{v}}{u_1} \quad (10)$$

дает значение, преуменьшенное по сравнению с  $\bar{c}$ .

Полагая в (9), в виду малости  $\bar{c}$ ,

$$1 - \bar{c} \approx 1,$$

получим еще следующие приближенные выражения: для твердого расхода  $\bar{p}_1$ :

$$\bar{p}_1 \approx \bar{c}(\bar{u}_1 - k\bar{v}); \quad (9')$$

для величины  $\bar{p}_1 / w_1$ :

$$\frac{\bar{p}_1}{w_1} \approx \bar{c} \left( 1 - k \frac{\bar{v}}{u_1} \right). \quad (10')$$

Предварительная количественная оценка характеристики турбулентности  $k$  для потока в лотке, по измерениям Б. А. Фидмана, в согласии с результатом обработки данных Е. М. Минского <sup>(2)</sup>, показывает, что вблизи дна  $k$  близко к единице и с удалением от дна убывает. Отсюда можно заключить, что введение предложенной по-

правки может в некоторых условиях оказаться существенным. Установление надежной численной величины этой поправки требует дополнительного экспериментального исследования.

Укажем еще форму, которую получает выражение (9), если не пользоваться допущениями (4):

$$\bar{p}_1 = \bar{c} \bar{u}_1 + \bar{c} \bar{v}_1 + \bar{c}' \bar{v}_1' - k(1 - c)(\bar{c} \bar{v}_2 + \bar{c}' \bar{v}_2'). \quad (9'')$$

Переход к выражению такого вида может заслуживать внимания при рассмотрении потока с большим уклоном, способного переносить крупные частицы. Соответствующая уточненная форма выражения (10) имеет вид:

$$\frac{\bar{p}_1}{\bar{w}_1} = \bar{c} + \frac{1 - c}{\bar{w}_1} (\bar{c} \bar{v}_1 - k \bar{c} \bar{v}_2). \quad (10'')$$

В заключение укажем на возможность применения предложенного приема рассмотрения к другим задачам, связанным с переносом турбулентным потоком раздробленного вещества. Так например, пузырьки воздуха в азрированном с поверхности потоке большой скорости должны, согласно нашим представлениям, обгонять жидкость; тяжелые частицы при напорном гидротранспорте и пневмотранспорте в нижней части горизонтальных труб отстают от переносящей их среды, а в верхней части должны обгонять ее; легкие пузырьки пара или газа в аналогичных условиях должны вести себя в этом смысле прямо противоположным образом и т. д.

Автор, на долю которого выпало оформление этой заметки, выражает благодарность А. Н. Колмогорову и М. А. Великанову за сделанные замечания, учтенные в настоящем изложении.

Институт географии  
Академии наук СССР

Поступило  
16 X 1950

#### ЦИТИРОВАННАЯ ЛИТЕРАТУРА

- <sup>1</sup> М. А. Великанов, Изв. АН СССР, ОТН, № 3 (1944). <sup>2</sup> Е. М. Минский, Тр. ЦАГИ, № 625 (1947).