

**ЗА НАДЕЖНОСТЬ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА**

**ПУТЯТО Артур Владимирович** (1978) окончил с отличием механический факультет БелГУТа (2000), к. т. н. (2005), д. т. н. (2012), ведущий научный сотрудник отраслевой научно-исследовательской лаборатории «Технические и технологические оценки ресурса единиц подвижного состава».

*Специалист в области прочности железнодорожного подвижного состава.*

Артур Владимирович родился в г. Осиповичи Могилевской области. В 1995 г. поступил в Белорусский государственный университет транспорта на специальность «Вагоны». С 2000 г. работал на кафедре «Техническая физика и теоретическая механика» (ассистент, старший преподаватель, доцент), с 2004 г. работает в Отраслевой научно-исследовательской лаборатории «Технические и технологические оценки ресурса единиц подвижного состава» (мл. научный сотрудник, с 2005 г. – научный сотрудник, с 2008 г. – ст. научный сотрудник, с 2013 г. – ведущий научный сотрудник). В 2004 г. с представлением диссертации окончил очную аспирантуру при БелГУТе. В 2005 г. защитил кандидатскую диссертацию на тему «Оценка напряженно-деформированного состояния конструкции железнодорожной цистерны с учетом относительного движения жидкости в котле». В 2011 г. с представлением диссертации окончил очную докторантуру при БелГУТе. В 2012 г. защитил докторскую диссертацию на тему «Методология разработки конструкций вагонов с учетом силового взаимодействия с перевозимыми грузами».

За годы работы в университете *Путьто А. В.* являлся ответственным исполнителем и руководителем многих научно-исследовательских, выполняемых как в рамках Государственных программ научных исследований, Фонда фундаментальных исследований, так и по заказам промышленных предприятий. Деятельность *Артура Владимировича* неоднократно отмечалась грантами, Стипендией Президента Республики Беларусь, Премией Гомельского областного исполнительного комитета, Премией Национальной академии наук имени академика *В. Ф. Купревича*.

*Артуром Владимировичем* предложена методология создания железнодорожных вагонов, основанная на мониторинге их технического состояния после длительной эксплуатации, анализ и систематизация результатов которого позволяют выявить «слабые места» конструкций вагонов и выбрать направления их совершенствования, и методах определения напряженно-деформированного состояния кузовов вагонов, позволивших обосновать и разработать их новые конструкции при учете силового взаимодействия с относительно подвижными грузами (навалочными, сыпучими и наливными).



Разработанные методы определения напряженно-деформированного состояния кузовов вагонов основаны на учете силового взаимодействия с перевозимыми грузами путем компьютерного моделирования взаимовлияния элементов системы «вагон – подвижный груз» и позволяют выполнить анализ прочности конструкций вагонов при различных эксплуатационных режимах и уровнях их загрузки.

Выполненные исследования и полученные результаты динамико-прочностных расчетов кузовов эксплуатируемых и вновь проектируемых вагонов при перевозке навалочных, сыпучих и наливных грузов с учетом взаимодействий в системе «вагон – подвижный груз» позволили выявить проблемные конструктивные зоны и разработать и обосновать комплекс технических решений, отвечающих современным требованиям прочности. Результаты работы внедрены на вагоноремонтных и вагоностроительных предприятиях при создании новых моделей полувагонов, вагонов-минераловозов, вагонов-лесовозов и вагонов-цистерн.

*Артур Владимирович* автор более 120 научных работ, в том числе 2 научных монографий, 12 патентов. Регулярно участвует в работе Международных научно-технических конференций и семинаров. Является ученым секретарем совета по защите докторских и кандидатских диссертаций при БелГУТе по специальностям 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация; 05.22.08 – Управление процессами перевозок и 01.02.06 – Динамика, прочность машин, приборов и аппаратуры.

Научную деятельность *Путятю А. В.* успешно совмещает с педагогической, проводя все виды занятий по курсу «Теоретическая механика», имеет высокий авторитет среди коллег и студентов.

*Артур* является примерным семьянином, воспитывает сына, увлекается музыкой, в свободное время с большим удовольствием проводит время на природе с семьей.

Всё сказанное выше позволяет мне сделать заключение, что *Артур Путятю* – это самородок. Нам в университете пришлось только отшлифовать грани, и он засиял. В добрый и дальний путь тебе, *Артур!*

*Д-р техн. наук В. И. Сенько*

### Монографии

1 Сенько, В. И. Прочность кузова железнодорожной цистерны с учетом перемещения перевозимого жидкого груза / В. И. Сенько, А. В. Путятю, А. О. Шимановский. – Гомель : БелГУТ, 2006. – 210 с.

2 Путятю, А. В. Теория и практика совершенствования конструкций кузовов вагонов с учетом взаимодействия с перевозимыми грузами / А. В. Путятю. – Гомель : БелГУТ, 2011. – 295 с.