

ЗА НАДЕЖНОСТЬ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

ПУТЯТО Артур Владимирович (1978) окончил с отличием механический факультет БелГУТа (2000), к. т. н. (2005), д. т. н. (2012), ведущий научный сотрудник отраслевой научно-исследовательской лаборатории «Технические и технологические оценки ресурса единиц подвижного состава».

Специалист в области прочности железнодорожного подвижного состава.

Артур Владимирович родился в г. Осиповичи Могилевской области. В 1995 г. поступил в Белорусский государственный университет транспорта на специальность «Вагоны». С 2000 г. работал на кафедре «Техническая физика и теоретическая механика» (ассистент, старший преподаватель, доцент), с 2004 г. работает в Отраслевой научно-исследовательской лаборатории «Технические и технологические оценки ресурса единиц подвижного состава» (мл. научный сотрудник, с 2005 г. – научный сотрудник, с 2008 г. – ст. научный сотрудник, с 2013 г. – ведущий научный сотрудник). В 2004 г. с представлением диссертации окончил очную аспирантуру при БелГУТе. В 2005 г. защитил кандидатскую диссертацию на тему «Оценка напряженно-деформированного состояния конструкции железнодорожной цистерны с учетом относительного движения жидкости в котле». В 2011 г. с представлением диссертации окончил очную докторантуру при БелГУТе. В 2012 г. защитил докторскую диссертацию на тему «Методология разработки конструкций вагонов с учетом силового взаимодействия с перевозимыми грузами».

За годы работы в университете Путято А. В. являлся ответственным исполнителем и руководителем многих научно-исследовательских, выполняемых как в рамках Государственных программ научных исследований, Фонда фундаментальных исследований, так и по заказам промышленных предприятий. Деятельность Артура Владимировича неоднократно отмечалась грантами, Стипендией Президента Республики Беларусь, Премией Гомельского областного исполнительного комитета, Премией Национальной академии наук имени академика В. Ф. Купревича.

Артуром Владимировичем предложена методология создания железнодорожных вагонов, основанная на мониторинге их технического состояния после длительной эксплуатации, анализ и систематизация результатов которого позволяют выявить «слабые места» конструкций вагонов и выбрать направления их совершенствования, и методах определения напряженно-деформированного состояния кузовов вагонов, позволивших обосновать и разработать их новые конструкции при учете силового взаимодействия с относительно подвижными грузами (навалочными, сыпучими и наливными).



Разработанные методы определения напряженно-деформированного состояния кузовов вагонов основаны на учете силового взаимодействия с перевозимыми грузами путем компьютерного моделирования взаимовлияния элементов системы «вагон – подвижный груз» и позволяют выполнить анализ прочности конструкций вагонов при различных эксплуатационных режимах и уровнях их загрузки.

Выполненные исследования и полученные результаты динамико-прочностных расчетов кузовов эксплуатируемых и вновь проектируемых вагонов при перевозке навалочных, сыпучих и наливных грузов с учетом взаимодействий в системе «вагон – подвижный груз» позволили выявить проблемные конструктивные зоны и разработать и обосновать комплекс технических решений, отвечающих современным требованиям прочности. Результаты работы внедрены на вагоноремонтных и вагоностроительных предприятиях при создании новых моделей полувагонов, вагонов-минераловозов, вагонов-лесовозов и вагонов-цистерн.

Артур Владимирович автор более 120 научных работ, в том числе 2 научных монографий, 12 патентов. Регулярно участвует в работе Международных научно-технических конференций и семинаров. Является ученым секретарем совета по защите докторских и кандидатских диссертаций при БелГУТе по специальностям 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация; 05.22.08 – Управление процессами перевозок и 01.02.06 – Динамика, прочность машин, приборов и аппаратуры.

Научную деятельность *Путято А. В.* успешно совмещает с педагогической, проводя все виды занятий по курсу «Теоретическая механика», имеет высокий авторитет среди коллег и студентов.

Артур является примерным семьянином, воспитывает сына, увлекается музыкой, в свободное время с большим удовольствием проводит время на природе с семьей.

Всё сказанное выше позволяет мне сделать заключение, что *Артур Путято* – это самородок. Нам в университете пришлось только отшлифовать грани, и он засиял. В добрый и дальний путь тебе, *Артур!*

Д-р техн. наук В. И. Сенько

Монографии

1 Сенько, В. И. Прочность кузова железнодорожной цистерны с учетом перемещения перевозимого жидкого груза / В. И. Сенько, А. В. Путято, А. О. Шимановский. – Гомель : БелГУТ, 2006. – 210 с.

2 Путято, А. В. Теория и практика совершенствования конструкций кузовов вагонов с учетом взаимодействия с перевозимыми грузами / А. В. Путято. – Гомель : БелГУТ, 2011. – 295 с.