

Л и т е р а т у р а

1. Шеремет, А. Д. Методика финансового анализа / А. Д. Шеремет, Е. В. Негашев. – М., 2003.
2. Финансы организаций. – URL: https://ebooks.grsu.by/finans_i_org.htm (дата обращения: 20.04.2025).
3. Беляев, О. А. Экономика предприятия: анализ и управление / О. А. Беляев. – Минск : Акад. упр., 2023.
4. Бакулевская, Л. В. Сущность современного финансового менеджмента и его влияние на развитие финансовой стратегии организации / Л. В. Бакулевская // Экономические науки. – 2019. – № 4. – С. 189–195.
5. Кагарманова, А. И. Направления по укреплению финансового состояния предприятия / А. И. Кагарманова, К. С. Филатенков // Тенденции развития науки и образования. – 2021. – № 70, ч. 3. – С. 30–32.
6. Основные направления улучшения финансового состояния предприятия. – URL: <https://moluch.ru/archive/390/85957/> (дата обращения: 20.04.2025).

УДК 330.14

**РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ НА МИРОВОМ РЫНКЕ МАШИН
И ОБОРУДОВАНИЯ****В. А. Губченко***Учреждение образования «Гомельский государственный технический
университет имени П. О. Сухого», Республика Беларусь*

Научный руководитель Е. А. Кожевников

*Рассмотрены текущее состояние и взгляды Республики Беларусь на мировой рынок
машин и оборудования, возможности и вызовы.***Ключевые слова:** арбитраж, валовый внутренний продукт, экспорт, импорт, ино-
странный контрагент.**THE REPUBLIC OF BELARUS IN THE GLOBAL MACHINERY
AND EQUIPMENT MARKET****V. A. Gubchenko***Sukhoi State Technical University of Gomel, Republic of Belarus*

Scientific supervisor E. A. Kozhevnikov

*This article examines the current state and views of the Republic of Belarus on the global
machinery and equipment market, opportunities and challenges.***Keywords:** arbitration, gross domestic product, export, import, foreign counterparty.

Машиностроение является одной из ведущих отраслей экономики, играя ключевую роль в социально-экономическом и интеллектуальном развитии страны. Эта отрасль служит опорой для многих других секторов, обеспечивая их необходимыми машинами и оборудованием. В Республике Беларусь машиностроение считается фундаментом промышленного комплекса, который включает в себя широкий спектр производств – от автомобильной и сельскохозяйственной техники до сложных приборов и бытовой электроники.

В стране функционирует множество предприятий, производящих автомобили, автокомпоненты, станки, электротехническое оборудование, лифты и другую продукцию. Эти товары не только удовлетворяют внутренние потребности, но и активно

экспортируются на международные рынки. Машиностроительная отрасль Беларуси обеспечивает качественную работу таких ключевых секторов экономики, как энергетика, строительство, транспорт и агропромышленный комплекс.

По итогам 2023 г. Республика Беларусь продемонстрировала рекордные показатели в сфере машиностроения. Министр машиностроительной отрасли, Ефимов Александр Владимирович, отметил, что положительная динамика сохранилась и в 2024 г. Более 80 % продукции, произведенной в данной отрасли, было реализовано за рубеж. Ведущие предприятия, такие как ОАО «МТЗ», ОАО «БЕЛАЗ», ОАО «МАЗ» и другие, ежегодно поставляют свою продукцию более чем в 130 стран мира [1].

Несмотря на внешнеэкономическое давление и санкции, белорусская промышленность продолжает демонстрировать устойчивый рост. Прогнозы Международного валютного фонда подтверждают, что Беларусь завершит 2024 г. с ростом ВВП на уровне 3,6 %, что ставит страну на третье место в рейтинге европейских государств [2]. Это свидетельствует о том, что машиностроение не только успешно развивается, но и создает надежную основу для дальнейшего экономического прогресса.

В структуре машиностроения Беларуси выделяются несколько ключевых направлений. Например, производство тракторов и сельскохозяйственной техники занимает значительное место, обеспечивая не только внутренние потребности, но и экспортные поставки. ОАО «МТЗ» является одним из лидеров в этом сегменте, производя высококачественные тракторы, которые пользуются спросом в разных странах.

Кроме того, важно отметить, что белорусские предприятия активно осваивают новые технологии, что позволяет им улучшать качество продукции и снижать затраты. Это связано с необходимостью конкурировать на международных рынках, где требования к качеству и инновациям постоянно растут.

В 2024 г. белорусская продукция была экспортирована на рынки 161 страны. Основными торговыми партнерами остаются Россия, страны ЕАЭС, СНГ и ЕС. Однако белорусские экспортеры активно расширяют свое присутствие на рынках Азии, Африки, Ближнего Востока и Латинской Америки. Важным направлением работы является заключение соглашений о свободной торговле с партнерами по ЕАЭС, что способствует улучшению доступа на рынки стран «дальней дуги» [3].

Импорт в Беларусь в основном составляют товары машиностроения, нефтехимической и пищевой промышленности, а также металлургическая продукция. В 2024 г. экспорт услуг составил 9,9 млрд долл., что на 14 % больше уровня 2023 г. [4], подчеркивая растущий потенциал белорусской экономики.

Согласно последним данным за первую половину 2024 г., вклад машиностроения в ВВП составил 5,4 % [5]. Это подчеркивает важность данной отрасли для общего экономического развития страны и необходимость ее дальнейшей поддержки и развития.

Несмотря на успехи, белорусский бизнес сталкивается с серьезными проблемами, обусловленными международными санкциями. Эти проблемы можно разделить на две основные категории:

- Сложности с выполнением обязательств иностранными контрагентами. Некоторые контрагенты могут быть добросовестными и готовы исполнять свои обязательства, но сталкиваются с законодательными ограничениями своих стран. В таких случаях возможны решения через посредников или отмену сделок с частичным возвратом средств. Однако гораздо сложнее, когда иностранный контрагент понимает,

что может выполнить договор, но опасается санкционных мер. В этих ситуациях белорусским предприятиям приходится нанимать юристов и обращаться в регуляторные органы, что требует значительных затрат времени и ресурсов.

- Отказ иностранных контрагентов исполнять обязательства из-за проблем белорусского бизнеса с доступом к международному арбитражу. В подобных случаях белорусский субъект хозяйствования может получить уведомление о судебном разбирательстве, но не иметь возможности защищать свои интересы. Это создает дополнительные риски и затрудняет ведение бизнеса.

Для преодоления этих проблем необходимо разработать эффективные стратегии, включая создание юридических механизмов, позволяющих защитить интересы белорусских компаний на международных рынках. Также важно наладить сотрудничество с международными организациями и государственными структурами, чтобы минимизировать влияние санкций на экономику.

В заключение отметим, что современное состояние машиностроительной отрасли Республики Беларусь, ее достижения и вызовы мирового рынка придают большое значение этому сектору экономики страны. Успешное развитие машиностроения, подтвержденное последними данными, свидетельствует о его инновационности и обоснованности для национальной экономики. Активный экспорт белорусской продукции занимает свою позицию на международной арене и позволяет диверсифицировать рынки.

Тем не менее белорусский бизнес сталкивается с переменными проблемами, ограничениями в международных отношениях и доступом к правовым механизмам. Эти факторы отражают дополнительные риски и требуют разработки эффективных стратегий для их преодоления.

Таким образом, для повышения конкурентоспособности белорусского машиностроения необходимо сосредоточиться на инновациях, повышении качества продукции и расширении международного сотрудничества. Совместные усилия государства, бизнеса и научного сообщества позволяют справиться с преградами и обеспечить устойчивый рост отрасли в будущем. Важно, чтобы белорусские предприятия продолжали адаптироваться к вызовам времени, развивали новые технологии и находили новые рынки жизни, что дает им возможность занимать конкурентные позиции в глобальной сфере.

Л и т е р а т у р а

1. Машиностроение в Республике Беларусь. – URL: <https://president.gov.by/ru/belarus/economics/osnovnye-otrasli/promyshlennost/mashinostroenie>.
2. Стало известно, сколько продукции белорусского машиностроения идет на экспорт. – URL: https://blizko.by/notes/stalo-izvestno-skolko-produktsii-belorusskogo-mashinostroeniya-idet-na-eksport_mr.
3. Вклад машиностроения в ВВП Беларуси. – URL: <https://ctv.by/news/ekonomika/vklad-mashinostroeniya-v-vvp-belarusi-za-pervoe-polugodie-2024-go-sostavil-54percent-belstat>.
4. Общая информация о внешней торговле. – URL: <https://mfa.gov.by/trade/>.
5. Развитие машиностроения в Республике Беларусь. – URL: <https://ibmedia.by/news/kakiye-problemy-voznikli-u-biznesa-v-belarusi-iz-za-sanktsiy/>.