УПРОЩЕНИЕ ТОРГОВЛИ: ЭФФЕКТИВНОСТЬ И ПЕРСПЕКТИВЫ ТРАНЗИТНОЙ СИСТЕМЫ ЕАЭС

تسهيل التجارة: كفاءة وآفاق نظام العبور في الاتحاد الاقتصادي الأوراسي

Площай Илья Васильевич
Студент Белорусского государственного университета транспорта

Научный руководитель
Колесников Андрей Александрович
к.э.н., доцент кафедры «Таможенное дело» БелГУТ

الشرف العلمي

Аннотация: *Данная работа посвящена исследованию эффективности и перспектив транзитной системы Евразийского экономического союза (ЕАЭС). Рассматриваются основные принципы работы системы, ее влияние на упрощение торговли между государствами-участниками, а также вызовы и возможности, связанные с дальнейшим развитием транзитных процессов в регионе.*

Ключевые слова: *транзит, логистика, интеграция, транспорт, системы Евразийского экономического союза (ЕАЭС).*

إيليا فاسيليفيتش بليوشاي
طالب في جامعة بيلاروسيا الحكومية للنقل

الخلاصة : هذا العمل مخصص لدراسة كفاءة وآفاق نظام النقل في الاتحاد الاقتصادي الأوراسي (EAEU). يتم فحص المبادئ الأساسية لتشغيل النظام، وتأثيره على تسهيل التجارة بين الدول المشاركة، فضلاً عن التحديات والفرص المرتبطة بمواصلة تطوير عمليات العبور في المنطقة.

الكلمات المفتاحية : العبور، والخدمات اللوجستية، والتكامل، والنقل، وأنظمة الاتحاد الاقتصادي الأوراسي (EAEU).

د. أندريه ألكسندروفيتش كوليسنيكوف
أستاذ مشارك في قسم الشؤون الجمركية بجامعة بيلاروسيا الحكومية للنقل

Введение

Современная экономика требует высокой степени интеграции и координации между странами для повышения конкурентоспособности на глобальной арене. Транзитная система ЕАЭС была создана для упрощения перемещения товаров и услуг между государствами-участниками, что предполагает необходимость в эффективных механизмах, способствующих улучшению условий торговли [1-3].

المقدمة

يتطلب الاقتصاد الحديث درجة عالية من التكامل والتنسيق بين البلدان لزيادة القدرة التنافسية على الساحة العالمية. تم إنشاء نظام النقل في الاتحاد الاقتصادي الأوراسي لتبسيط حركة السلع والخدمات بين الدول الأعضاء، مما يعني الحاجة إلى آليات فعالة لتحسين ظروف التجارة [1-3].

Результаты и обсуждение

Транзитная система ЕАЭС функционирует на основе нескольких ключевых принципов, которые способствуют улучшению торговых процессов:

1. **Единая транзитная декларация**: Упрощение оформления грузов достигается введением единой формы декларации, действующей на территории всех государств союза. Это значительно снижает административные барьеры и ускоряет пропускные процедуры на границах.
2. **Обеспечение таможенных платежей**: в целях снижения финансовых рисков применяются стандартизированные механизмы гарантий и залогов, которые обеспечивают стабильность и предсказуемость таможенных операций.
3. **Интеграция с национальными системами**: Взаимодействие ТС ЕАЭС с автоматизированными системами стран-участниц позволяет быстрее обрабатывать данные о грузах и улучшает координацию действий между государствами.
4. **Цифровизация процессов**: Внедрение электронных систем для обмена данными позволяет синхронизировать информацию о грузах, что делает торговлю более прозрачной и эффективной.

Современные тренды в логистике, связанные с ТС ЕАЭС, включают:

- **Цифровизация процессов**: Использование технологий, таких как блокчейн и Интернет вещей (IoT), улучшает управление логистическими цепочками и минимизирует время обработки документации.
- **Экологичность и устойчивое развитие**: Упрощение процедур способствует снижению задержек на границах, что сокращает углеродный след и уменьшает потребление ресурсов.
- **Скорость и прозрачность**: Современные информационные системы обеспечивают высокую степень прозрачности, позволяя участникам отслеживать статус грузов в реальном времени.

Транзитная система ЕАЭС предлагает множество преимуществ:

- Для бизнеса: уменьшение административных барьеров, ускорение доставки товаров и снижение издержек.
- Для государственных структур: повышение прозрачности таможенных операций и уменьшение уровня контрабанды.
- Для логистики: улучшение доступности и предсказуемости транспортных операций.

Несмотря на успехи, транзитная система ЕАЭС сталкивается с определенными вызовами. Следует обратить внимание на:

1. **Разный уровень технической готовности**: Инфраструктура и информационные системы варьируются между государствами, что затрудняет унификацию процессов.
2. **Юридические и бюрократические барьеры**: Различия в национальных законодательствах могут вызывать задержки и осложнения.

Необходимость инвестиций: Создание и поддержание эффективной системы требует финансовых вложений в инфраструктуру и обучение персонала.

النتائج والمناقشة

يعمل نظام النقل في الاتحاد الاقتصادي الأوراسي على أساس العديد من المبادئ الأساسية التي تساهم في تحسين العمليات التجارية:

1. **إعلان عبور واحد:** يتم تبسيط إجراءات تخليص البضائع من خلال تقديم نموذج إعلان واحد صالح في أراضي جميع دول الاتحاد. ويؤدي هذا إلى تقليل الحواجز الإدارية بشكل كبير وتسريع إجراءات التخليص على الحدود.
2. **أمن المدفوعات الجمركية:** بهدف تقليل المخاطر المالية، يتم استخدام آليات موحدة للضمانات والتعهدات، والتي تضمن استقرار العمليات الجمركية وقابليتها للتنبؤ.
3. **التكامل مع الأنظمة الوطنية:** إن تفاعل اتحاد الجمارك في منطقة أوراسيا مع الأنظمة الآلية للدول المشاركة يسمح بمعالجة بيانات الشحن بشكل أسرع ويحسن تنسيق الإجراءات بين الدول.
4. **رقمنة العمليات:** يسمح إدخال الأنظمة الإلكترونية لتبادل البيانات بمزامنة المعلومات المتعلقة بالبضائع، مما يجعل التجارة أكثر شفافية وكفاءة.

تتضمن الاتجاهات الحديثة في مجال الخدمات اللوجستية المتعلقة بالاتحاد الاقتصادي الأوراسي ما يلي:

- **رقمنة العمليات:** يؤدي استخدام التقنيات مثل blockchain وإنترنت الأشياء (IoT) إلى تحسين إدارة سلسلة التوريد وتقليل أوقات معالجة الأعمال الورقية.
- **أخضر ومستدام:** يساعد تبسيط الإجراءات على تقليل التأخير على الحدود، مما يقلل من البصمة الكربونية ويقلل من استهلاك الموارد.
- **السرعة والشفافية:** توفر أنظمة المعلومات الحديثة درجة عالية من الشفافية، مما يسمح للمشاركين بتتبع حالة البضائع في الوقت الحقيقي.

يوفر نظام النقل التابع للاتحاد الاقتصادي الأوراسي العديد من المزايا:

- **بالنسبة للأعمال:** تقليل الحواجز الإدارية وتسريع تسليم البضائع وخفض التكاليف.
- **بالنسبة للجهات الحكومية:** زيادة شفافية العمليات الجمركية وخفض مستوى التهريب.
- **بالنسبة للخدمات اللوجستية:** تحسين توافر عمليات النقل وقابليتها للتنبؤ.

وعلى الرغم من نجاحاته، يواجه نظام النقل في الاتحاد الاقتصادي الأوراسي بعض التحديات. يرجى الملاحظة:

1. **مستويات مختلفة من الجاهزية الفنية:** تختلف البنية الأساسية وأنظمة المعلومات بين البلدان، مما يجعل من الصعب توحيد العمليات.
2. **الحواجز القانونية والبيروقراطية:** يمكن أن تؤدي الاختلافات في القوانين الوطنية إلى التأخير والمضاعفات.

الحاجة إلى الاستثمار: إن إنشاء نظام فعال وصيانته يتطلب استثمارًا ماليًا في البنية التحتية وتدريب الموظفين.

Заключение

Транзитная система ЕАЭС представляется эффективным инструментом для упрощения торговли между государствами-участниками. Однако, для достижения максимальной эффективности и устойчивого развития системы необходимы дальнейшие усилия по устранению существующих вызовов, включая модернизацию инфраструктуры, упрощение законодательства и привлечение инвестиций. Разработка и внедрение современных технологий также представляет собой ключевой фактор для успешного функционирования ТС ЕАЭС и повышения конкурентоспособности региона на мировой арене.

الخاتمة

ويبدو أن نظام النقل في الاتحاد الاقتصادي الأوراسي يعد أداة فعالة لتبسيط التجارة بين الدول الأعضاء. ومع ذلك، لتحقيق أقصى قدر من الكفاءة والتنمية المستدامة للنظام، هناك حاجة إلى بذل المزيد من الجهود لمعالجة التحديات القائمة، بما في ذلك تحديث البنية الأساسية، وتبسيط التشريعات، وجذب الاستثمارات. ويمثل تطوير وتنفيذ التقنيات الحديثة أيضًا عاملاً رئيسيًا لنجاح عمل اتحاد أوراسيا الاقتصادي وزيادة القدرة التنافسية للمنطقة على الساحة العالمية.

Literature المراجع والمصادر

1. Евразийский экономический союз. (2020). Официальный сайт. [Электронный ресурс]. – 2023. – Режим доступа: https://www.eaeunion.org/– Дата доступа: 11.12.2024.
2. Логистические системы и процессы в условиях экономической нестабильности : материалы V Международной заочной научно-практической конференции (Минск, 6–7 декабря 2017 г.) / БГУ, ИМБТ; редкол.: В. В. Апанасович [и др.]. – Минск : БГАТУ, 2017. – С. 48-52.
3. Тихомирова В. А. Инновации в деятельности таможенных органов // Вестник науки. 2022. №6 (51). URL: https://cyberleninka.ru/article/n/innovatsii-v-deyatelnosti-tamozhennyh-organov (дата обращения: 13.03.2025).