

ТРАНЗИТНАЯ СИСТЕМА ЕВРАЗИЙСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОЮЗА: СОВРЕМЕННЫЕ ТЕНДЕНЦИИ В ЛОГИСТИКЕ И ИНТЕГРАЦИИ

نظام النقل في الاتحاد الاقتصادي الأوراسي: الاتجاهات الحديثة في مجال اللوجستيات والتكامل

Аннотация: В работе рассматриваются современные тенденции транзитной системы Евразийского экономического союза (ЕАЭС) в контексте логистики и интеграции. Анализируются ключевые факторы, влияющие на развитие транспортных марирутов, а также преимущества и вызовы, связанные с интеграцией стран-участников. Исследуется роль цифровизации и инновационных технологий в оптимизации логистических процессов, что способствует увеличению товарооборота и укреплению экономического сотрудничества в регионе.

Ключевые слова: транзит, логистика, интеграция, транспорт.

الخلاصة : تتناول هذه الورقة البحثية الاتجاهات الحديثة في نظام النقل في الاتحاد الاقتصادي الأوراسي (EAEU) في سياق اللوجستيات والتكامل. ويتم تحليل العوامل الرئيسية المؤثرة على تطوير طرق النقل، فضلاً عن الفوائد والتحديات المرتبطة بتكامل البلدان المشاركة. يتم استكشاف دور التحول الرقمي والتقنيات المبتكرة في تحسين العمليات اللوجستية، مما يساهم في زيادة حجم التجارة وتعزيز التعاون الاقتصادي في المنطقة.

الكلمات المفتاحية : النقل والمواصلات والتكامل والخدمات اللوجستية والنقل.

Научный
руководитель



الشرط
المعلمين

**Колесников Андрей
Александрович**
к.э.н., доцент кафедры
«Таможенное дело» БелГУТ

د. أندريه ألكسندروفيتش كوليسنيكوف
أستاذ مشارك في قسم الشؤون الجمركية
بجامعة بيلاروسيا الحكومية للنقل



**Алексеев Кирилл
Юрьевич**
Студент УО «БелГУТ»

كيريل يوريفيتش ألكسينكو
طالب في جامعة بيلاروسيا
الحكومية للنقل

Введение

Евразийский экономический союз (далее – ЕАЭС) объединяет пять государств: Россию, Казахстан, Беларусь, Армению и Кыргызстан, создавая единое экономическое пространство. Цель работы — исследовать влияние транзитной системы ЕАЭС (далее – ТС ЕАЭС) на развитие логистики и интеграции в регионе, а также определить современные тенденции, такие как цифровизация и унификация процедур. Актуальность работы заключается в важности эффективной интеграции транспортных и таможенных процессов для ускорения международных перевозок и повышения конкурентоспособности стран-участников ЕАЭС на глобальной арене.

Результаты и обсуждение

Транзитная система Евразийского экономического союза (ЕАЭС) была создана для упрощения перемещения товаров между странами-участниками. Основные принципы этой системы строятся на следующих аспектах [1-3]:

- Единая транзитная декларация:** Все страны-участницы используют единую форму декларации, что упрощает процесс оформления грузов. Это позволяет избежать повторного оформления документов на границах, сокращая время и административные барьеры.
- Обеспечение таможенных платежей:** для снижения финансовых рисков применяются механизмы, такие как предоставление гарантий и залогов, стандартизированные в рамках ЕАЭС. Это уменьшает вероятность проблем с таможенной и способствует эффективной торговле.
- Интеграция с национальными системами:** ТС ЕАЭС взаимодействует с автоматизированными системами стран-участниц, что улучшает обработку данных о грузах. Такое сотрудничество повышает координацию действий между странами и способствует эффективному управлению транзитом.
- Цифровые технологии и обмен данными:** активно внедряются электронные системы, которые синхронизируют данные о грузах, позволяя участникам оперативно проходить контроль.

Тенденции в логистике, связанные с ТС ЕАЭС, включают:

- Цифровизация процессов:** Внедрение автоматизированных документооборотов, блокчейна и Интернета вещей (IoT) делает логистические цепочки более эффективными. ТС интегрирует электронные документы для ускорения контроля.
- Интеграция транспортных систем:** Создание единого транзитного пространства способствует упрощению торговли и синхронизации стандартов, что облегчает работу бизнеса.
- Экологичность и устойчивое развитие:** Упрощение транзитных процедур уменьшает задержки на границах и углеродный след грузоперевозок. Переход на электронные документы также снижает использование ресурсов.
- Скорость и прозрачность:** Современные информационные системы повышают прозрачность логистических операций; участники могут отслеживать статус своих грузов в реальном времени.

Преимущества транзитной системы ЕАЭС проявляются в снижении барьеров для бизнеса, ускорении доставки товаров и уменьшении издержек. Для государств это позволяет повышать прозрачность таможенных операций и увеличивать сборы, а также снижать уровень контрабанды [1].

В логистике система способствует улучшению транспортной доступности стран ЕАЭС и интеграции региона в глобальную торговлю. Примеры интеграции включают поддержку ключевых транспортных коридоров, таких как «Запад – Восток» и «Север – Юг», что позволяет минимизировать задержки и улучшить перевозки ценного груза [3].

Также важную роль играют инициативы по унификации стандартов перевозок, что упрощает взаимную торговлю и повышает общую эффективность логистических процессов. Однако система сталкивается с рядом вызовов, в том числе с различиями в технической готовности стран, юридическими барьерами и необходимостью инвестиций.

Различия в развитии инфраструктуры и информационных систем замедляют процесс унификации. В некоторых странах есть современные технологии, тогда как в других используются устаревшие методы, что затрудняет интеграцию. Юридические и бюрократические барьеры также могут приводить к задержкам и осложнениям, влияя на торговлю и инвестиции.

Создание и поддержание эффективной транзитной системы требует значительных финансовых вложений в инфраструктуру и обучение персонала. Без достаточных ресурсов успешное функционирование системы и ее конкурентоспособность на международной арене окажутся под угрозой.

Закключение

Транзитная система ЕАЭС представляет собой мощный механизм для ускорения и упрощения международной торговли внутри региона. Она способствует интеграции современных логистических процессов, таких как цифровизация, автоматизация и улучшение координации между государствами-участниками. Это позволяет снизить административные барьеры, повысить прозрачность и ускорить движение грузов. Однако для дальнейшего успеха необходимы усилия по решению проблем, связанных с различиями в инфраструктуре и законодательных системах стран. Продолжающаяся гармонизация стандартов и развитие цифровых технологий играют решающую роль в будущем ТС ЕАЭС.

المقدمة

يضم الاتحاد الاقتصادي الأوراسي (المشار إليه فيما يلي باسم الاتحاد الاقتصادي الأوراسي) خمس دول: روسيا وكازاخستان وبيلاروسيا وأرمينيا وقيرغيزستان، مما يخلق مساحة اقتصادية واحدة. يهدف العمل إلى دراسة تأثير نظام النقل التابع للاتحاد الاقتصادي الأوراسي (المشار إليه فيما يلي باسم EAEU TS) على تطوير الخدمات اللوجستية والتكامل في المنطقة، بالإضافة إلى تحديد الاتجاهات الحديثة مثل الرقمنة وتوحيد الإجراءات. تكمن أهمية العمل في أهمية التكامل الفعال لعمليات النقل والجمارك لتسريع النقل الدولي وزيادة القدرة التنافسية للدول الأعضاء في الاتحاد الاقتصادي الأوراسي على الساحة العالمية.

النتائج والمناقشة

تم إنشاء نظام النقل في الاتحاد الاقتصادي الأوراسي (EAEU) لتبسيط حركة البضائع بين الدول الأعضاء. وترتكز المبادئ الأساسية لهذا النظام على الجوانب التالية [1-3]:

- إعلان عبور واحد:** تستخدم جميع الدول المشاركة نموذج إعلان واحد، مما يبسط عملية تخليص البضائع. يتيح لك هذا تجنب إعادة إصدار المستندات على الحدود، مما يقلل الوقت والحواجز الإدارية.
- تأمين المدفوعات الجمركية:** لتقليل المخاطر المالية، يتم استخدام آليات مثل توفير الضمانات والضمانات الموحدة داخل الاتحاد الاقتصادي الأوراسي. ويؤدي هذا إلى تقليل احتمالية حدوث مشاكل جمركية وتعزيز كفاءة التجارة.
- التكامل مع الأنظمة الوطنية:** يتفاعل اتحاد الجمارك في منطقة أوراسيا مع الأنظمة الآلية للدول المشاركة، مما يحسن معالجة بيانات الشحن. ومن شأن هذا التعاون أن يعزز التنسيق بين البلدان ويعزز إدارة النقل بكفاءة.
- التقنيات الرقمية وتبادل البيانات:** يتم تنفيذ الأنظمة الإلكترونية التي تعمل على مزامنة بيانات البضائع بشكل نشط، مما يسمح للمشاركين باجتياز التفتيش بسرعة.

تتضمن الاتجاهات في الخدمات اللوجستية المتعلقة بالاتحاد الاقتصادي الأوراسي ما يلي:

- رقمنة العمليات:** يؤدي إدخال إدارة المستندات الآلية والبلوك تشين وإنترنت الأشياء (IoT) إلى زيادة كفاءة سلاسل التوريد. يقوم TS بدمج المستندات الإلكترونية لتسريع عملية التحكم.
- تكامل أنظمة النقل:** إن إنشاء مساحة عبور واحدة يسهل التجارة ومزامنة المعايير، مما يجعل من الأسهل على الشركات العمل.
- أخضر ومستدام:** إن تبسيط إجراءات العبور يقلل من التأخير على الحدود والبصمة الكربونية لنقل البضائع. ويؤدي التحول إلى المستندات الإلكترونية أيضًا إلى تقليل استخدام الموارد.
- السرعة والشفافية:** تعمل أنظمة المعلومات الحديثة على زيادة شفافية العمليات اللوجستية؛ يمكن للمشاركين متابعة حالة شحناتهم في الوقت الحقيقي.

تتجلى مزايا نظام النقل في الاتحاد الاقتصادي الأوراسي في تقليل الحواجز أمام الأعمال وتسريع تسليم البضائع وخفض التكاليف. بالنسبة للدول، فإن هذا يسمح لها بزيادة شفافية العمليات الجمركية وزيادة الرسوم، فضلاً عن خفض مستوى التهريب [1].

وفي مجال الخدمات اللوجستية، يساعد النظام على تحسين إمكانية الوصول إلى وسائل النقل في بلدان الاتحاد الاقتصادي الأوراسي ودمج المنطقة في التجارة العالمية. وتشمل أمثلة التكامل دعم ممرات النقل الرئيسية مثل الغرب والشرق والشمال والجنوب، مما يساعد على تقليل التأخير وتحسين نقل البضائع القيمة [3].

وتلعب المبادرات الرامية إلى توحيد معايير النقل أيضًا دورًا مهمًا، مما يؤدي إلى تبسيط التجارة المتبادلة وزيادة الكفاءة الإجمالية لعمليات الخدمات اللوجستية. ومع ذلك، يواجه النظام عددا من التحديات، بما في ذلك الاختلافات في الجاهزية الفنية بين البلدان، والحواجز القانونية، واحتياجات الاستثمار.

وتؤدي الاختلافات في تطوير البنية التحتية وأنظمة المعلومات إلى إبطاء عملية التوحيد. تتمتع بعض البلدان بالتكنولوجيا الحديثة، في حين تستخدم بلدان أخرى أساليب قديمة، مما يجعل التكامل صعبا. ويمكن أن تؤدي الحواجز القانونية والبيروقراطية أيضًا إلى التأخير والمضاعفات، مما يؤثر على التجارة والاستثمار.

يتطلب إنشاء وصيانة نظام نقل فعال استثمارًا ماليًا كبيرًا في البنية التحتية وتدريب الموظفين. وبدون الموارد الكافية، فإن الأداء الناجح للنظام وقدرته التنافسية على الساحة الدولية سيكونان في خطر.

الخاتمة

يشكل نظام النقل في الاتحاد الاقتصادي الأوراسي آلية قوية لتسريع وتبسيط التجارة الدولية داخل المنطقة. ويعمل على تعزيز تكامل العمليات اللوجستية الحديثة مثل التحول الرقمي والأتمتة وتحسين التنسيق بين الدول المشاركة. وهذا يسمح لنا بتقليل الحواجز الإدارية وزيادة الشفافية وتسريع حركة البضائع. ومع ذلك، فإن تحقيق المزيد من النجاح يتطلب بذل الجهود لمعالجة الاختلافات في البنية الأساسية والأنظمة القانونية بين البلدان. يلعب التنساع المستمر للمعايير وتطوير التقنيات الرقمية دورًا حاسمًا في مستقبل الاتحاد الاقتصادي الأوراسي.

المراجع والمصادر Literature

- UNCTAD // Координация и цифровизация как средство ускоренного и экологически безопасного упрощения процедур торговли. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://unctad.org/system/files/official-document/cimem7d29_en.pdf. – Дата доступа: 11.12.2024.
- Отраслевой портал Logistics.ru // Таможня и ВЭД. [Электронный ресурс]. – 2024. – Режим доступа: <https://logistics.ru/customs>. – Дата доступа: 11.12.2024.
- Официальный сайт Евразийской экономической комиссии // Новости. Таможенное сотрудничество. [Электронный ресурс]. – 2023. – Режим доступа: <https://eec.eaunion.org/news/sozdaetsya-edinaya-sistema-tamozhennogo-tranzita-eaes-i-tretikh-stran/>. – Дата доступа: 11.12.2024.