

| | | |
|---|--|---|
|  | <h1>RESEARCH ON THE CURRENT SITUATION, COUNTERMEASURES OF CHINA-EUROPE RAILWAY EXPRESS LOGISTICS DEVELOPMENT FROM THE PERSPECTIVE OF CHINA-BELARUS ECONOMIC AND TRADE COOPERATION</h1> |  |
| <p>Ma Li <i>Master's student at Sukhoi State Technical University of Gomel</i></p> | <p>بحث حول الوضع الحالي والتدابير المضادة للتنمية اللوجستية السريعة للسكك الحديدية المديرية بين الصين وأوروبا من منظور التعاون الاقتصادي والتجاري بين الصين وبيلاروسيا</p> | <p><i>Scientific Supervisor</i> الشرف العلمي</p> |
| | <p>Abstract: With the steady progress of the "Belt and Road" initiative, China-Europe Railway Express have gradually become an important logistics channel connecting the Eurasian continent. This paper will focus on China and Belarus, analyze the current status of China-Europe Railway Express logistics, and propose feasible paths to promote the economic and trade development of the two countries, aiming to provide a reference for the development of China-Europe Railway Express logistics.</p> <p>Keywords: China-Europe Railway Express; logistics; Belarus; coordinated development</p> | <p>Olga G. Vinnik <i>Senior lecturer of the department Marketing and industry Economics Sukhoi State Technical University of Gomel</i></p> |
| <p>مالي طالبة ماجستير بجامعة سخوي الحكومية التقنية</p> | <p>الخلاصة : مع التقدم المطرد لمبادرة "الحزام والطريق"، أصبح خط السكك الحديدية السريع بين الصين وأوروبا تدريجيًا قناة لوجستية مهمة تربط بين القارة الأوراسية. ستركز هذه الورقة على الصين وبيلاروسيا، وتحليل الوضع الحالي للوجستيات السريعة بين الصين وأوروبا، واقتراح مسارات مجدية لتعزيز التنمية الاقتصادية والتجارية بين البلدين، بهدف توفير مرجع لتطوير اللوجستيات السريعة بين الصين وأوروبا.</p> <p>الكلمات المفتاحية : خط سكة حديد الصين - أوروبا السريع؛ الخدمات اللوجستية؛ بيلاروسيا؛ التنمية المنسقة</p> | <p>أ. أولجا جريجوريفنا فينيك معيدة بقسم التسويق بجامعة سخوي الحكومية التقنية</p> |

| | | | |
|---|--|---|--|
| Introduction | | المقدمة | |
| <p>"China-Europe Express" refers to the railway freight trains connecting China and Europe. So far, more than 100,000 China-Europe Express trains have been launched, and the service network basically covers the entire Eurasian continent. With the support of Belarus and other countries, the scale and efficiency of China-Europe Express trains have been significantly improved. This article aims to explore how China and Belarus can optimize the cooperation path in the development of China-Europe Express logistics, and put forward relevant suggestions, in order to provide a practical basis for the logistics development of China, Belarus and even the countries along the route.</p> | | <p>يشير مصطلح "قطار الصين-أوروبا السريع" إلى قطارات الشحن بالسكك الحديدية التي تربط بين الصين وأوروبا. وحتى الآن، تم إطلاق أكثر من 100 ألف قطار صيني-أوروبي سريع، وتغطي شبكة الخدمة بشكل أساسي القارة الأوراسية بأكملها. وبفضل دعم بيلاروسيا ودول أخرى، تم تحسين نطاق وكفاءة قطارات الصين-أوروبا السريعة بشكل كبير. تهدف هذه المقالة إلى استكشاف كيف يمكن للصين وبيلاروسيا تحسين مسار التعاون في تطوير لوجستيات الصين-أوروبا السريعة، وطرح اقتراحات ذات صلة، من أجل توفير أساس عملي لتطوير الخدمات اللوجستية في الصين وبيلاروسيا وحتى الدول الواقعة على طول الطريق.</p> | |
| Results and discussion | | النتائج والمناقشة | |
| <p>1.The development status of "China-Europe Railway Express" under the "The Belt and Road" initiative</p> <p>Current status of the development of the China-Europe Express. The China-Europe Express was officially launched in 2011. At present, the China-Europe Express has become the most effective trade channel and a new type of international logistics public product for the international economic and trade cooperation of the "Belt and Road" [1-3]. The China-Europe Express has become an important logistics trade channel and bridge connecting the Eurasian continent.</p> <p>Current status of cooperation between China and Belarus. Belarus is one of the important checkpoints for China-Europe trains to enter Europe. In order to further strengthen economic and trade cooperation between the two sides, China and Belarus signed a number of cooperation agreements. Among them, the China-Belarus Jushi Industrial Park, as a key project of the "The Belt and Road" initiative, further strengthening the logistics cooperation between the two countries.</p> | | <p>1. الوضع الحالي لتطوير "قطار الصين-أوروبا السريع" في إطار مبادرة "الحزام والطريق"</p> <p>الوضع الحالي لتطوير قطار الصين-أوروبا السريع. تم إطلاق قطار الصين-أوروبا السريع رسميًا في عام 2011. في الوقت الحاضر، أصبح قطار الصين-أوروبا السريع القناة التجارية الأكثر فعالية ونوعًا جديدًا من المنتجات العامة اللوجستية الدولية للتعاون الاقتصادي والتجاري الدولي لمبادرة "الحزام والطريق". [1-3] أصبح قطار الصين-أوروبا السريع قناة تجارية لوجستية مهمة وجسرًا يربط القارة الأوراسية.</p> <p>الوضع الحالي للتعاون بين الصين وبيلاروسيا. تعد بيلاروسيا واحدة من نقاط التفقيش المهمة لدخول القطارات الصينية-الأوروبية إلى أوروبا. ومن أجل تعزيز التعاون الاقتصادي والتجاري بين الجانبين بشكل أكبر، وقعت الصين وبيلاروسيا عددًا من اتفاقيات التعاون. من بينها، منطقة جوشي الصناعية الصينية-البيلاروسية، كمشروع رئيسي لمبادرة "الحزام والطريق"، مما يعزز التعاون اللوجستي بين البلدين.</p> | |
| <p>2.Challenges facing the development of China-Europe Railway Express logistics</p> <p>Insufficient railway infrastructure. Limited track and station capacity prolong the transportation time of goods, which increases logistics costs and reduces transportation efficiency. Some infrastructure is aging and cannot meet the needs of efficient logistics.</p> <p>The level of logistics informatization is limited. The lack of an efficient information transmission system during transportation leads to many obstacles in the transportation process, affecting the accuracy and flexibility of cargo transportation.</p> <p>Inconsistent policy coordination and support. Due to the lack of a unified policy support and coordination mechanism among countries, operational efficiency and service quality are affected, and even the uncertainty of cargo delivery is increased.</p> | | <p>2. التحديات التي تواجه تطوير لوجستيات السكك الحديدية السريعة بين الصين وأوروبا البنية التحتية غير الكافية للسكك الحديدية. تؤدي القدرة المحدودة للمسار والمحطة إلى إطالة وقت نقل البضائع، مما يزيد من تكاليف الخدمات اللوجستية ويقلل من كفاءة النقل. بعض البنية التحتية قديمة ولا يمكنها تلبية احتياجات الخدمات اللوجستية الفعالة.</p> <p>مستوى المعلومات اللوجستية محدود. يؤدي الافتقار إلى نظام نقل معلومات فعال أثناء النقل إلى العديد من العقبات في عملية النقل، مما يؤثر على دقة ومرونة نقل البضائع.</p> <p>تنسيق ودعم السياسات غير المتسق. بسبب الافتقار إلى آلية دعم وتنسيق السياسات الموحدة بين البلدان، تتأثر الكفاءة التشغيلية وجودة الخدمة، وحتى عدم اليقين بشأن تسليم البضائع يزداد.</p> | |
| <p>3.Exploration of development models and paths</p> <p>Build efficient logistics channels. Such as, use advanced technology to adjust track distances and shorten cargo transfer time. Build multimodal transport centers to integrate multiple modes of transportation and achieve one-stop cargo transfer.</p> <p>Promote the construction of digital logistics. Based on the development of the new era, digitalization has achieved rapid development and promoted the effective development of logistics and transportation economy. [2] Therefore, technologies such as big data can be used for real-time tracking and intelligent supervision to improve the transparency and reliability of logistics.</p> <p>Strengthen international exchanges and cooperation. Establish an effective and unified policy system. The two governments should formulate relevant agreements and policies based on national conditions to eliminate trade barriers between the two sides.</p> <p>Promote cultural integration and cooperation between the two countries. China and Belarus can add impetus to logistics development and cooperation by holding exhibitions and other activities and establishing logistics partnerships.</p> | | <p>3. استكشاف نماذج ومسارات التنمية</p> <p>بناء قنوات لوجستية فعالة. مثل استخدام التكنولوجيا المتقدمة لضبط مسافات المسارات وتقصير وقت نقل البضائع. بناء مراكز نقل متعددة الوسائط لدمج أنماط النقل المتعددة وتحقيق نقل البضائع في محطة واحدة.</p> <p>تعزيز بناء الخدمات اللوجستية الرقمية. بناءً على تطور العصر الجديد، حققت الرقمنة تطوراً سريعاً وعززت التنمية الفعالة لاقتصاد الخدمات اللوجستية والنقل. [2] لذلك، يمكن استخدام تقنيات مثل البيانات الضخمة للتتبع في الوقت الفعلي والإشراف الذكي لتحسين شفافية وموثوقية الخدمات اللوجستية.</p> <p>تعزيز التبادلات والتعاون الدوليين. إنشاء نظام سياسي فعال وموحد. يجب على الحكومتين صياغة الاتفاقيات والسياسات ذات الصلة بناءً على الظروف الوطنية لإزالة الحواجز التجارية بين الجانبين.</p> <p>تعزيز التكامل الثقافي والتعاون بين البلدين. يمكن للصين وبيلاروسيا إضافة زخم لتطوير الخدمات اللوجستية والتعاون من خلال إقامة المعارض والأنشطة الأخرى وإقامة شراكات لوجستية.</p> | |
| Conclusion | | الخاتمة | |
| <p>This study found that the China-Europe Express faces difficulties such as insufficient infrastructure and inconsistent policy coordination in its development process. In the face of many challenges, China and Belarus can jointly build an efficient logistics channel, deepen international cooperation and cultural integration, and achieve common development of the two countries' economy and trade. In the future, the China-Europe Express will usher in a broader development space and achieve higher quality development.</p> | | <p>وخلصت الدراسة إلى أن قطار الصين-أوروبا السريع يواجه صعوبات مثل البنية الأساسية غير الكافية والتنسيق غير المتسق للسياسات في عملية تطويره. وفي مواجهة العديد من التحديات، يمكن للصين وبيلاروسيا بناء قناة لوجستية فعالة بشكل مشترك، وتعميق التعاون الدولي والتكامل الثقافي، وتحقيق التنمية المشتركة للاقتصاد والتجارة بين البلدين. وفي المستقبل، سيفتح قطار الصين-أوروبا السريع مجال تنمية أوسع ويحقق تنمية ذات جودة أعلى.</p> | |

| | |
|---|--|
| Literature المراجع والمصادر | |
| <div>1. Wang Wei. High-quality development of China-Europe trains and the construction of the international economic and trade cooperation channel system of the The Belt and Road Initiative[J]. Journal of Beijing Jiaotong University (Social Sciences Edition), 2023, 22(04): 11-18.1.</div> <div>2. Atnishah, R. A. Challenges of economic development in Libya: analysis of the impact of political and social factors on small and medium business structures (comparative study with Belarus) / R. A. Atnishah, N. V. Sycheva, M. F. S. H. AL-Kamali // Al-Andalus journal for Humanities & Social Sciences. – 2025. – Vol. 12, № 111. – P. 203–245.</div> <div>3. Atnishah, R. A. Trends of the Libyan economy and tools of state regulation for business development / R. A. Atnishah, N. V. Sycheva, M. F. S. H. AL-Kamali // Al-Andalus journal for Humanities & Social Sciences. – 2024. – Vol. 11, № 110. – P. 132–163.</div> | |