

ANALYSIS OF THE CURRENT STATE AND STRATEGIES FOR THE DEVELOPMENT OF CHINA-EUROPE RAILWAY EXPRESS LOGISTICS: INSIGHTS FROM CHINA-BELARUS ECONOMIC AND TRADE COOPERATION



Ma Li  
Master's student at  
Sukhoi State Technical  
University of Gomel

مالي  
طالبة ماجستير بجامعة  
سخوي الحكومية التقنية



Olga G. Vinnik  
Senior lecturer of the department  
Marketing and industry Economics  
Sukhoi State Technical University  
of Gomel

أ. أولجا جريجوريفنا فينيك  
معيدة بقسم التسويق بجامعة سخوي  
الحكومية التقنية

تحليل الوضع الحالي والاستراتيجيات لتطوير خدمات النقل السريع بالسكك الحديدية بين الصين وأوروبا: رؤى من التعاون الاقتصادي والتجاري بين الصين وبيلاروسيا

**Abstract:** With the steady progress of the "Belt and Road" initiative, China-Europe Railway Express have gradually become an important logistics channel connecting the Eurasian continent. This study will focus on China and Belarus, analyze the current status of China-Europe Railway Express logistics, and propose feasible paths to promote the economic and trade development of the two countries, aiming to provide a reference for the development of China-Europe Railway Express logistics.

**Keywords:** China-Europe Railway Express; logistics; Belarus; coordinated development

**الخلاصة :** مع التقدم المطرد لمبادرة "الحزام والطريق"، أصبحت السكك الحديدية السريعة بين الصين وأوروبا تدريجيًا قناة لوجستية مهمة تربط بين القارة الأوروبية. ستركز هذه الدراسة على الصين وبيلاروسيا، وتحليل الوضع الحالي للسكك الحديدية السريعة بين الصين وأوروبا، واقتراح مسارات مجدية لتعزيز التنمية الاقتصادية والتجارية بين البلدين، بهدف توفير مرجع لتطوير السكك الحديدية السريعة بين الصين وأوروبا.

**الكلمات المفتاحية :** خط سكة حديد الصين - أوروبا السريع؛ الخدمات اللوجستية؛ بيلاروسيا؛ التنمية المنسقة

Introduction

"China-Europe Express" refers to the railway freight trains connecting China and Europe. So far, more than 100,000 China-Europe Express trains have been launched, and the service network basically covers the entire Eurasian continent. With the support of Belarus and other countries, the scale and efficiency of China-Europe Express trains have been significantly improved [1-3]. This study aims to explore how China and Belarus can optimize the cooperation path in the development of China-Europe Express logistics, and put forward relevant suggestions, in order to provide a practical basis for the logistics development of China, Belarus and even the countries along the route.

Results and discussion

The China-Europe Railway Express, officially launched in 2011, has become a crucial trade route and an innovative international logistics service, significantly boosting economic and trade cooperation along the Belt and Road initiative. It acts as an essential logistics link between the Eurasian continent.

Belarus plays a pivotal role as a transit hub for China-Europe trains entering Europe. To strengthen economic and trade ties, China and Belarus have entered into multiple cooperation agreements. A key initiative is the China-Belarus Jushi Industrial Park, which aims to enhance logistics collaboration between the two countries.

Limited railway tracks and station capacities lead to extended transportation times, adding to logistics costs and reducing overall efficiency. Furthermore, much of the existing infrastructure is outdated and inadequate for effective logistics operations. The lack of an efficient information transmission system during transport presents various challenges, affecting the accuracy and flexibility of cargo handling. Additionally, the absence of a unified policy framework among countries undermines operational efficiency and service quality, increasing uncertainties in cargo delivery.

To address these issues, it is essential to implement advanced technologies that optimize track distances and shorten cargo transfer times. The development of multimodal transport hubs will enable the seamless integration of different transportation methods, facilitating efficient cargo transfers. Embracing digitalization is vital for the modern logistics and transportation sectors, with technologies like big data providing real-time tracking and intelligent oversight to improve transparency and reliability.

Establishing a cohesive and unified policy framework is crucial. Governments should create relevant agreements that are tailored to their specific national contexts to reduce trade barriers. Additionally, China and Belarus can foster logistics development through cultural exchanges, exhibitions, and the formation of logistics partnerships, thereby enhancing mutual cooperation.

Conclusion

The analysis of the current state and development strategies for the China-Europe Railway Express logistics highlights its significance as a vital trade channel under the Belt and Road initiative. This logistics network plays a crucial role in enhancing economic and trade cooperation, particularly between China and Belarus, which serves as a key transit hub for trains entering Europe.

Despite the successes achieved, several challenges persist, including insufficient railway infrastructure, outdated facilities, and a lack of efficient information systems. Additionally, inconsistent policy frameworks among participating countries hinder operational efficiency and service quality.

To overcome these obstacles, it is essential to adopt advanced technologies that optimize logistics operations, establish multimodal transport hubs for seamless integration, and embrace digitalization for improved tracking and transparency. Furthermore, a unified policy framework is necessary to facilitate smoother trade and reduce barriers.

By fostering cultural exchanges and establishing logistics partnerships, China and Belarus can further stimulate growth in this sector. The insights gained from this analysis underscore the potential for the China-Europe Railway Express to evolve into an even more effective and reliable logistics solution, ultimately contributing to the broader goals of sustainable economic development and international trade cooperation.

Literature

1. Wang Wei. High-quality development of China-Europe trains and the construction of the international economic and trade cooperation channel system of the The Belt and Road Initiative[J]. Journal of Beijing Jiaotong University (Social Sciences Edition), 2023, 22(04): 11-18.1.
2. Chen Xin. Research on the path of high-quality development of logistics and transportation economy in the new era[J]. China Storage and Transportation, 2024, (07): 176-177.
3. Atnishah, R. A. Challenges of economic development in Libya: analysis of the impact of political and social factors on small and medium business structures (comparative study with Belarus) / R. A. Atnishah, N. V. Sycheva, M. F. S. H. AL-Kamali // Al-Andalus journal for Humanities & Social Sciences. – 2025. – Vol. 12, № 111. – P. 203–245.

المقدمة

يشير مصطلح "قطار الصين-أوروبا السريع" إلى قطارات الشحن بالسكك الحديدية التي تربط بين الصين وأوروبا. حتى الآن، تم إطلاق أكثر من 100 ألف قطار صيني-أوروبي سريع، وتغطي شبكة الخدمة بشكل أساسي القارة الأوروبية بأكملها. وبدعم من بيلاروسيا ودول أخرى، تم تحسين نطاق وكفاءة قطارات الصين-أوروبا السريعة بشكل كبير [1-3]. تهدف هذه الدراسة إلى استكشاف كيف يمكن للصين وبيلاروسيا تحسين مسار التعاون في تطوير لوجستيات الصين-أوروبا السريعة، وطرح اقتراحات ذات صلة، من أجل توفير أساس عملي لتطوير الخدمات اللوجستية في الصين وبيلاروسيا وحتى الدول الواقعة على طول الطريق.

النتائج والمناقشة

لقد أصبح خط السكك الحديدية السريع بين الصين وأوروبا، الذي تم إطلاقه رسميًا في عام 2011، طريقًا تجاريًا بالغ الأهمية وخدمة لوجستية دولية مبتكرة، مما عزز بشكل كبير التعاون الاقتصادي والتجاري على طول مبادرة الحزام والطريق. وهو بمثابة رابط لوجستي أساسي بين القارة الأوروبية.

تلعب بيلاروسيا دورًا محوريًا كمركز عبور للقطارات الصينية الأوروبية التي تدخل أوروبا. لتعزيز العلاقات الاقتصادية والتجارية، دخلت الصين وبيلاروسيا في اتفاقيات تعاون متعددة. ومن المبادرات الرئيسية حديقة جوشي الصناعية بين الصين وبيلاروسيا، والتي تهدف إلى تعزيز التعاون اللوجستي بين البلدين.

تؤدي مسارات السكك الحديدية المحدودة وقدرات المحطات إلى إطالة أوقات النقل، مما يزيد من تكاليف الخدمات اللوجستية ويقلل من الكفاءة الإجمالية. وعلاوة على ذلك، فإن الكثير من البنية التحتية الحالية قديمة وغير كافية لعمليات الخدمات اللوجستية الفعالة. ويشكل الافتقار إلى نظام نقل معلومات فعال أثناء النقل تحديات مختلفة، مما يؤثر على دقة ومرونة مناولة البضائع. بالإضافة إلى ذلك، فإن غياب إطار سياسي موحد بين البلدان يقوض الكفاءة التشغيلية وجودة الخدمة، مما يزيد من عدم اليقين في تسليم البضائع.

لمعالجة هذه القضايا، من الضروري تنفيذ التقنيات المتقدمة التي تعمل على تحسين مسافات المسارات وتقصير أوقات نقل البضائع. إن تطوير مراكز النقل المتعدد الوسائط من شأنه أن يمكن من التكامل السلس بين وسائل النقل المختلفة، مما يسهل عمليات نقل البضائع بكفاءة. إن تبني الرقمنة أمر حيوي لقطاعي النقل والخدمات اللوجستية الحديثين، مع وجود تقنيات مثل البيانات الضخمة التي توفر تتبعًا في الوقت الفعلي وإشرافًا ذكيًا لتحسين الشفافية والموثوقية.

إن إنشاء إطار سياسي متماسك وموحد أمر بالغ الأهمية. ينبغي للحكومات أن تنشئ اتفاقيات ذات صلة مصممة خصيصًا لسياقاتها الوطنية المحددة للحد من الحواجز التجارية. بالإضافة إلى ذلك، يمكن للصين وبيلاروسيا تعزيز تطوير الخدمات اللوجستية من خلال التبادلات الثقافية والمعارض وتشكيل شراكات لوجستية، وبالتالي تعزيز التعاون المتبادل.

الخاتمة

إن تحليل الوضع الحالي واستراتيجيات التنمية للوجستيات السكك الحديدية السريعة بين الصين وأوروبا يسلط الضوء على أهميتها كقناة تجارية حيوية في إطار مبادرة الحزام والطريق. تلعب شبكة اللوجستيات هذه دورًا حاسمًا في تعزيز التعاون الاقتصادي والتجاري، وخاصة بين الصين وبيلاروسيا، التي تعمل كمركز عبور رئيسي للقطارات التي تدخل أوروبا.

على الرغم من النجاحات التي تحققت، لا تزال هناك العديد من التحديات، بما في ذلك البنية التحتية غير الكافية للسكك الحديدية، والمرافق القديمة، والافتقار إلى أنظمة المعلومات الفعالة. بالإضافة إلى ذلك، تعيق أطر السياسات غير المتسقة بين البلدان المشاركة الكفاءة التشغيلية وجودة الخدمة.

للتغلب على هذه العقبات، من الضروري تبني التقنيات المتقدمة التي تعمل على تحسين العمليات اللوجستية، وإنشاء مراكز نقل متعددة الوسائط للتكامل السلس، واعتماد الرقمنة لتحسين التتبع والشفافية. وعلاوة على ذلك، فإن إطار السياسة الموحد ضروري لتسهيل التجارة بشكل أكثر سلاسة والحد من الحواجز.

من خلال تعزيز التبادلات الثقافية وإقامة شراكات لوجستية، يمكن للصين وبيلاروسيا تحفيز النمو في هذا القطاع بشكل أكبر. وتؤكد الرؤى المستمدة من هذا التحليل على إمكانية تطور خط السكك الحديدية السريع بين الصين وأوروبا إلى حل لوجستي أكثر فعالية وموثوقية، مما يساهم في نهاية المطاف في تحقيق الأهداف الأوسع للتنمية الاقتصادية المستدامة والتعاون التجاري الدولي.