

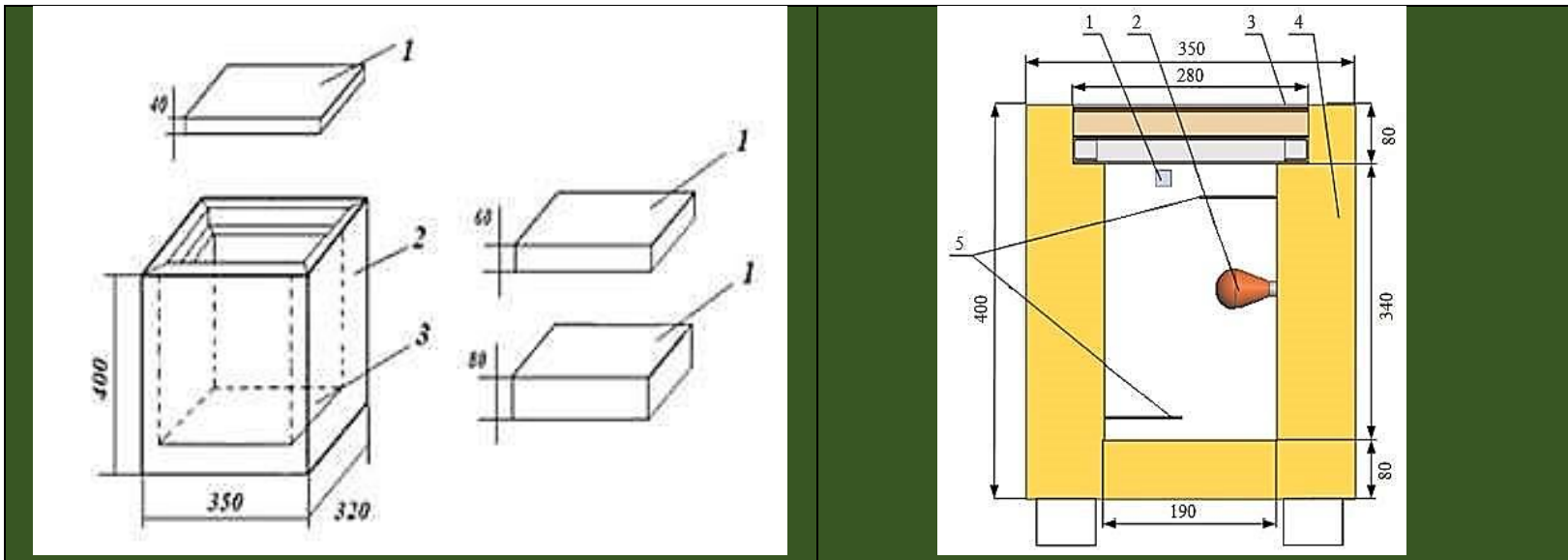


المشرف العلمي

د. کمال الدین خوسنیدینوفیتش اینویاتوف
استاذ مشارک، جامعۂ طشقند الحکومیۃ
لنقل، اوزبکستان

يهدف هذا العمل إلى دراسة مواد العزل الحراري الموجودة للسياح ذات أقل معاملات التوصيل الحراري وإجراء الاختبارات المناسبة [1-2]. لإجراء الاختبارات التجريبية، قم بإنتاج نماذج أولية سيتم فيها استخدام مواد حديثة وأقية من الحرارة.

لتحديد معامل انتقال الحرارة بشكل دقيق للعلب متعددة الطبقات ذات مكونات العزل الحراري المختلفة، من الضروري اختيار طريقة مناسبة يمكنها ضمان دقة عالية للنتائج. يهدف هذا العمل إلى دراسة مواد العزل الحراري الموجودة والتي تتميز بأدنى معاملات التوصيل الحراري، وكذلك إجراء الاختبارات المناسبة.



الشكل ١- ١ - منظر عام لفرض الاختيار: ١- منظر كلاسيكي الأبعاد: ١- خطأ؛ ٢- الجداول البينائية: ٣- القاع؛ ٤ - منظر كئالي الأبعاد: ١ - منظم المראה W7209؛ ٢- سفاري (S) واط؛ ٣ - عينات اختبار (خطأ)، الفرق؛ *
- بينوكليس؛ ٥ - ترموكلابل MS - 227R6

وفي إطار المرحلة التجريبية من العمل، سيتم تصنيع عينات تستخدم مواد العزل الحراري الحديثة. تهدف الدراسات التجريبية إلى تقييم فعالية حلول العزل الحراري، مما يسمح لنا باستخلاص استنتاجات معقولة حول استخدامها في البناء.

وأكدت النتائج المتحصل عليها من الدراسة أهمية اختيار مواد العزل الحراري الفعالة ذات معاملات انتقال الحرارة المنخفضة للمشاريع الإنشائية. وقد أظهرت الاختبارات التجريبية أن حلول العزل الحراري الحديثة تعمل على تحسين خصائص العزل الحراري بشكل كبير.

1. Alexandr Shimanovsky. Finite element modeling of contact interaction between spherical indenter and elastic-plastic body // Alexandr Shimanovsky, Mohammed H. Abdulkader, Maryna G. Kuzniatsova / Applied mechanics and materials. – 2016. – No 797. – С. 307–313.
2. Напрасников, В.В. Компьютерное конечно-элементное моделирование: уч. пособие в 2 ч. / В.В. Напрасников [и др.]. – Минск: БНТУ, 2021. – Ч.1. – С. 33–51.