



Научный руководитель



فيتالي أوليجوفيتش كوليشوف
طالب بجامعة سخوي الحكومية
التقنية

Ключевые слова: *загрязнения рабочей жидкости, износ пар трения, безотказность работы гидросистемы.*

الكلمات المفتاحية: تلوث سائل العمل، وتآكل أزواج الاحتكاك، والتشغيل الخالي من المشاكل للنظام الهيدروليكي

أ. يوليا أخاتوفنا أندريفيتس

معيدة في قسم تطوير النفط والغاز والأمتة
الهيدروليكية الهوائية بجامعة سخوي الحكومية
التقنية

المقدمة

يعتمد سبب تلف الأجهزة الهيدروليكية في حالة الفشل المفاجئ في المقام الأول على هندسة أزواج الاحتكاك وظروف التحميل وخصائص المواد وحالة السطح وخصائص السائل العامل. في جميع الحالات تقريبًا، فإن أهم شرط أساسي للفشل هو وجود جزيئات صلبة في السائل العامل، إما يتم إدخالها إلى النظام من الخارج أو كمنتجات تآكل. وفقا للإحصائيات العالمية فإن 70-80% من أعطال الأنظمة الهيدروليكية ناجمة عن تلوث بيئة العمل، وبالتالي فإن إحدى أهم المهام في تصميم الأنظمة الهيدروليكية هي تقييم تأثير تلوث سائل العمل على موثوقية التشغيل، والتي يتم تنفيذها في مرحلة التصميم.

الهدف من الدراسة هو تحديد كيفية تأثير تلوث سائل العمل على موثوقية النظام الهيدروليكي وما هي التدابير التي يمكن اتخاذها لزيادة موثوقية النظام.

النتائج والمناقشة

بالنسبة للمحرك الهيدروليكي، فإن الخسائر الأكبر تحدث بسبب الفشل التدريجي، أي: تآكل الأجزاء أثناء التشغيل وفقدان المعلومات الأصلية للوحدة إلى مستوى غير مقبول. كقاعدة عامة، يرتبط تآكل الأنظمة الهيدروليكية بتلوث النظام الهيدروليكي. يمكن أن تكون هذه الملوثات في شكل شوائب صلبة أو سائلة أو غازية [1].

إن الشوائب الميكانيكية الصلبة لها التأثير الأكبر على متانة وموثوقية الأنظمة الهيدروليكية. نتيجة لتلوث سوائل العمل، يفشل حوالي 75% من المحركات الهيدروليكية. في هذه الحالة، تخترق الجسيمات المتناشرة مع الفجوة القطرية لزوج الاحتكاك، ذات الصلابة التي تفوق صلابة السطحين (أو أحدهما)، الفجوة وتصبح محشورة في أحد الأجزاء، مما يؤدي إلى تشويه الجزء المتزاوج. إذا كانت هناك جزيئات مماثلة في الفجوة، فيجب على الجزء المتحرك أن يقوم بعمل القطع الدقيق أو تشويه الطبقة السطحية. سيتم تنفيذ هذا العمل حتى يتآكل الجزء أو يسحق الجزيئات العالقة. إذا كان جهد الحركة صغيراً، فقد يفشل الجهاز أو تتباطأ حركته، مما يؤدي أيضاً إلى خلل في الأداء الطبيعي للنظام.

وقد ثبت تجريبياً أن زيادة الجسيمات الميكانيكية في السائل بنسبة 50% تؤدي إلى انخفاض إنتاجية النظام بنسبة 20%؛ يزيد تآكل المضخة بنسبة 30% في وجود الملوثات الكيميائية وبنسبة 40% في وجود التلوث الميكانيكي؛ عند تشغيل نظام هيدروليكي بسائل ملوث، لوحظ زيادة بنسبة 25% في عدد حالات فشل النظام.

الخاتمة

يتم تشغيل النظام الهيدروليكي المصمم لمنصة الاختبار في غرف مغلقة، حيث يتم الحفاظ على نظافة الهواء والأسطح. وهذا يقلل من خطر التلوث البيئي، كما أن محطة الهيدروليك الخاصة بالحامل مثبتة أيضًا في غلاف وقائي خاص. عند تصميم هيكل النظام الهيدروليكي، يتم استخدام نظام ترشيح فعال: تركيب مرشح ضغط بدقة ترشيح 10 ميكرون لحماية الأجهزة الهيدروليكية ومرشح حشو لزيادة درجة تنقية سائل العمل عند تشغيل المحرك الهيدروليكي. وبالإضافة إلى ذلك، لزيادة الموثوقية، يوصى بـ: مراقبة جودة سائل العمل بانتظام باستخدام أجهزة تقييم التلوث المحمولة وتدريب الموظفين على الطرق الصحيحة لخدمة الأنظمة الهيدروليكية.

ستساعد هذه التدابير على تقليل المخاطر المرتبطة بتلوث السوائل العاملة وضمان التشغيل المستقر للأنظمة الهيدروليكية في ظل ظروف الاختبار.

1. Андреев, Ю. А. Рабочие жидкости, смазки и уплотнения гидродвигателей [Учебное электронное издание комбинированного распространения] : учебно-методическое пособие для студентов. – Гомель : ГГТУ им. П. О. Сухого, 2024. – 189 с.