

Научный руководитель



ميخائيل يوريفيتش سترادومسكي
رئيس معمل "إدارة عمليات النقل" بجامعة
بيلاروسيا الحكومية للنقل

المقدمة

يأتي النقل المتعدد الوسائط للركاب في بيلاروسيا بسبب الحاجة إلى زيادة كفاءة نظام النقل وتحسين جودة الخدمة. ونظرا للطلب المتزايد على تنقل السكان وتكامل وسائل النقل المختلفة، فإن دراسة هذه الجوانب تصبح ذات أهمية. يلعب النقل بالسكك الحديدية دوراً رئيسياً في ضمان التنمية المستدامة للبنية التحتية للنقل والأهداف الاجتماعية والاقتصادية [1-3].

النتائج والمناقشة

أثناء دراسة النقل المتعدد الوسائط للركاب في جمهورية بيلاروسيا، تم تحديد العوامل الرئيسية التي تؤثر على كفاءة نظام النقل. وتعود أهمية الموضوع إلى ضرورة تحسين جودة خدمة الركاب وتكامل وسائل النقل المختلفة.

يمثل نظام النقل في بيلاروسيا شبكة واسعة النطاق، بما في ذلك الطرق السريعة والسكك الحديدية وخطوط الترولي باص والترام، فضلاً عن الممرات المائية الداخلية. في عام 2023، بلغ حجم نقل الركاب 13.05 مليار كيلومتر مسافر، وهو ما يزيد بنسبة 11.3% مقارنة بنفس الفترة في عام 2022. ومع ذلك، فقد شهدنا في السنوات الأخيرة اتجاهًا نحو انخفاض أحجام النقل، مما يفرض تحديات جديدة على نظام النقل.

ويظل النقل بالسكك الحديدية الوسيلة الرئيسية لضمان هجرة العمالة وتحقيق المهام الاجتماعية. على مدى السنوات العشر الماضية، انخفضت حصة السكك الحديدية البيلاروسية في إجمالي حجم نقل الركاب من 35.5% في عام 2012 إلى 20.2% في عام 2020. وهذا يشير إلى ضرورة تطوير التدابير اللازمة لزيادة جاذبية النقل بالسكك الحديدية.

الجدول 1 - طول طرق الاتصال حسب أنواع النقل في جمهورية بيلاروسيا [1]

Year	Percentage (%)
2010	32.3
2011	33.5
2012	35.5
2013	33.8
2014	31.1
2015	29.6
2016	26.8
2017	25.3
2018	24.1
2019	22.8
2020	20.2
2021	21.5

الشكل 1 - صحت النقل بالسكك الحديدية في معدل دوران الركاب لجميع أنواع النقل

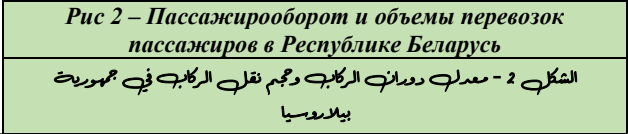
إن تطوير النقل المتعدد الوسائط من شأنه أن يحسن بشكل كبير التفاعل بين وسائل النقل المختلفة. وقد أظهرت مشاريع مثل خدمة الركاب بين مينسك والمطار الوطني نتائج إيجابية، لكنها لم تحقق التأثير المتوقع بسبب عدم كفاية التنسيق بين الجداول الزمنية والإزعاج أثناء عمليات النقل. إننا في حاجة إلى اتباع نهج جديدة لتنظيم النقل، بما في ذلك تحسين المسارات وإدخال تكنولوجيات الإدارة الحديثة.

يهدف الدعم العلمي الذي تقدمه جامعة النقل الحكومية
البيلاروسية إلى البحث في مجال التقنيات اللوجستية وتدقيق
الركاب. تشمل مجالات البحث الرئيسية ما يلي:

- تطوير مفهوم لتحسين تنظيم نقل الركاب.

- البحث عن طرق اللوجستيات وبيع وثائق السفر في الحركة المختلطة.
- توصيات منهجية لتطوير خطة شاملة لخدمات النقل.

وتهدف هذه الإجراءات إلى تحسين مستوى ونوعية خدمات النقل، وتحسين سلامة الركاب، وتحسين استخدام المعدات والمركبات.



شكل 2 - معدل دوران الركاب وعجم نقل الركاب في جمهورية
بيلاروسيا

الخاتمة

يتمتع النقل المتعدد الوسائط للركاب في بيلاروسيا بإمكانيات كبيرة للتطوير، الأمر الذي يتطلب دعم الحكومة والاستثمار في البنية التحتية. وستكون العوامل الرئيسية للتنفيذ الناجح هي زيادة التركيز على العملاء، وتحسين الجداول الزمنية، ودمج وسائل النقل المختلفة، مما سيؤدي إلى تحسين تنقل المواطنين وكفاءة نظام النقل.

ФЕДЕРАЛЬНОГО СТАТИСТИЧЕСКОГО КОМИТЕТА

1. Транспорт в Республике Беларусь: Статистический буклет Национального статистического комитета Республики Беларусь. – Минск, 2022. – 27 с.
2. Национальная стратегия устойчивого социально-экономического развития Республики Беларусь на период до 2030 года. – Одобрена на заседании Президиума Совета Министров Республики Беларусь от 2 мая 2017 г., протокол №10.
3. Казаков Н.Н. Подходы к актуализации модели развития региональной транспортной системы/ Н.Н.Казаков// Актуальные вопросы и перспективы развития транспортного и строительного комплексов: материалы конференции, 2018. Гомель: БелГУТ, 2018. С. 98-100.