



**Киличинская Марина  
Анатольевна  
м.н.с. НИЛ  
«Управление  
перевозочным  
процессом», БелГУТ**

مارينا أنطولييفنا كيلوتشينسكي  
باحث متخصص في معمل "ادارة  
عمليات النقل" بجامعة بيلاروسيا  
الحكومية للنقل

# О ПЕРСПЕКТИВАХ И НАУЧНОЙ ПОДДЕРЖКЕ РАЗВИТИЯ МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

## مولتيمودال نقل الركاب عبر السكك الحديدية في جمهورية بيلاروسيا

**Аннотация:** рассматриваются перспективы развития мультимодальных пассажирских перевозок на Белорусской железной дороге. Особое внимание уделяется научной поддержке, необходимой для эффективного внедрения и функционирования мультимодальных транспортных систем. Анализируются текущие тенденции и инновационные решения, направленные на улучшение качества обслуживания пассажиров и повышение эффективности транспортных операций. Рассматриваются вопросы интеграции различных видов транспорта, а также роль научных исследований в разработке и реализации стратегий развития мультимодальных перевозок.

**Ключевые слова:** маршрутная сеть, мультимодальные пассажирские перевозки, пассажир, пассажирооборот, транспортная система.

**الخلاصة:** تم دراسة آفاق تطوير النقل المتعدد الوسائل للركاب على السكك الحديدية البيلاروسية. ويتم إلقاء اهتمام خاص للدعم العلمي اللازم للتنفيذ والتشغيل الفعال لأنظمة النقل المتعدد الوسائل. ويتم تحليل الاتجاهات الحالية والحلول المبتكرة التي تهدف إلى تحسين نوعية خدمة الركاب وزيادة كفاءة عمليات النقل. ويتم النظر في قضايا تكامل وسائل النقل المختلفة، وكذلك دور البحث العلمي في تطوير وتنمية استراتيجيات تطوير النقل متعدد الوسائل.

**كلمات المفاتيح:** شبكة الطرق، النقل المتعدد الوسائل للركاب، الركاب، معدل دوران الركاب، نظام النقل.

**Научный  
руководитель**



**Страдомский Михаил  
Юрьевич  
зав. НИЛ «Управление  
перевозочным процессом»,  
БелГУТ**

ميخائيل يورييفيش سترايدومسكي  
رئيس معمل "ادارة عمليات النقل"  
جامعة بيلاروسيا الحكومية للنقل

### Введение

Актуальность развития мультимодальных пассажирских перевозок обусловлена необходимостью повышения эффективности транспортных систем, улучшения качества обслуживания пассажиров и интеграции различных видов транспорта. В условиях растущих требований к мобильности населения и увеличения объемов перевозок, развитие мультимодальных транспортных систем становится важным направлением для обеспечения устойчивого развития транспортной инфраструктуры.

### Результаты и обсуждение

Для повышения уровня обслуживания пассажиров, уменьшения времени в пути и обеспечения более удобных условий для путешествий реализованы проекты внедрения интермодальных перевозок пассажиров с участием Белорусской железной дороги. Так, в 2014 г. открыто пассажирское сообщение Минск-Пассажирский – Национальный аэропорт Минск. В 2017–2018 гг. совместно с ОАО «Гомельоблавтотранс» пассажирам предложен новый вид услуги по одновременному оформлению проезда в прямом смешанном сообщении железнодорожным и автомобильным транспортом по маршрутам Петриков – Муляровка – Гомель, Минск – Гомель – Ветка. Однако в ходе реализации данных проектов не был достигнут ожидаемый эффект. Чтобы поддержать развитие мультимодальных перевозок в Республике Беларусь необходима научная поддержка и исследования в области логистики, технологий и пассажирских потоков.

Белорусский государственный университет транспорта осуществляет научную поддержку развития пассажирских перевозок на Белорусской железной дороге, связанных с взаимодействием железнодорожного и иных видов транспорта, за счет планомерного выполнения научно-исследовательских работ, таких как [1-3]:

- Концепция по совершенствованию организации пассажирских перевозок на Белорусской железной дороге с учетом внедрения нового формата пассажирских поездов, целью которой было определение условий для обеспечения населения в пассажирских перевозках и связанными с ними услугами на основе новых подходов к организации движения поездов во внутренне-республиканском и международном сообщениях, повышения конкурентоспособности железнодорожного транспорта на рынке пассажирских перевозок, взаимодействия с другими видами транспорта и транспортной инфраструктурой страны и регионов;

- Организация логистических маршрутов и продажи проездных документов при перевозке пассажиров в смешанном сообщении железнодорожным и автомобильным транспортом, в которой определены возможные виды организации перевозки пассажиров в смешанном сообщении железнодорожным и автомобильным транспортом, произведен анализ опыта организации перевозок пассажиров и продаже проездных документов в смешанном сообщении, исследованы и оценены возможности применения вариантов организации логистических маршрутов и продажи проездных документов при перевозке пассажиров в смешанном сообщении железнодорожным и автомобильным транспортом;

- Разработка методических рекомендаций по формированию комплексного плана транспортного обслуживания населения регионов Республики Беларусь, целью которой было развитие нормативной правовой базы Республики Беларусь в области оказания транспортных услуг населению, направленное на научно-методическое обоснование обеспечения запросов населения регионов в транспортном обслуживании на основе правовых и социально-экономических норм, технических возможностей транспорта, экономической эффективности функционирования видов транспорта общего пользования, регламентацию организационного взаимодействия организаций транспорта с органами государственного управления.

### Заключение

Для эффективной реализации мультимодальных пассажирских перевозок в Республике Беларусь необходима государственная поддержка транспортных предприятий для разработки и реализации законодательных инициатив, инвестиций в инфраструктуру, приобретение современных транспортных средств, оборудования и информационных систем, способствующих улучшению качества мультимодальных перевозок. Все эти мероприятия могут сделать мультимодальные пассажирские перевозки не только возможными, но и более привлекательными и эффективными для пассажиров, что в итоге будет способствовать развитию железнодорожной системы и улучшению мобильности граждан.

### المقدمة

وتكمّن أهميّة تطوير النقل المتعدد الوسائل للركاب في ضرورة زيادة كفاءة أنظمة النقل وتحسين جودة خدمة الركاب ودمج مختلف وسائل النقل. في سياق الطلب المتزايد على تنقل السكان وزيادة أحجام النقل، أصبح تطوير أنظمة النقل المتعدد الوسائل مجالاً مهماً لضمان التنمية المستدامة للبنية الأساسية للنقل.

### النتائج والمناقشة

من أجل تحسين مستوى خدمة الركاب وتقليل وقت السفر وتوفير ظروف أكثر ملاءمة للسفر، تم تنفيذ مشاريع لإدخال النقل المتعدد الوسائل للركاب بمشاركة السكك الحديدية البيلاروسية. وهذا، في عام 2014، تم افتتاح خدمة الركاب مينسك باسنجر - مطار مينسك الوطني. في 2017-2018 بالتعاون مع شركة غوميل أوبلاقتورانس ، يتم تقديم نوع جديد من الخدمة للمسافرين التسجيل المتزامن للسفر في حركة المرور المختلطة المباشرة بالسكك الحديدية والنقل البري على الطريق بيتريفوك - مولياروفكا - غوميل ، مينسك - فيتيكا. ولكن لم يتم تحقيق الأثر المتوقع خلال تنفيذ هذه المشاريع. لدعم تطوير النقل المتعدد الوسائل في جمهورية بيلاروسيا، هناك حاجة إلى الدعم العلمي والبحثي في مجال الخدمات اللوجستية والتكنولوجيا وتدفقات الركاب.

تقديم جامعة النقل الحكومية البيلاروسية الدعم العلمي لتطوير نقل الركاب على السكك الحديدية البيلاروسية، المرتبط بتفاعل السكك الحديدية ووسائل النقل الأخرى، من خلال التنفيذ المنهجي لأعمال البحث، مثل [3-1]:

- مفهوم تحسين تنظيم نقل الركاب على السكك الحديدية البيلاروسية، مع الأخذ في الاعتبار إدخال شكل جديد من قطارات الركاب، والغرض منه تحديد الشروط اللازمة لتزويد السكان بنقل الركاب والخدمات ذات الصلة على أساس النهج الجديدة لتنظيم حركة القطارات في حركة المرور المحلية والدولية، وزيادة القدرة التنافسية للنقل بالسكك الحديدية في سوق نقل الركاب، والتفاعل مع وسائل النقل الأخرى والبنية التحتية للنقل في البلاد والمناطق؛

- تنظيم الطرق اللوجستية وبيع وثائق السفر لنقل الركاب في حركة المرور المختلطة بالسكك الحديدية والنقل البري، والذي يحدد الأنواع المحتملة لتنظيم نقل الركاب في حركة المرور المختلطة بالسكك الحديدية والنقل البري، وتم إجراء تحليلاً لتجربة تنظيم نقل الركاب وبيع وثائق السفر في حركة المرور المختلطة، وتمت دراسة وتقديم إمكانيات استخدام الخيارات لتنظيم الطرق اللوجستية وبيع وثائق السفر لنقل الركاب في حركة المرور المختلطة بالسكك الحديدية والنقل البري؛

- تطوير توصيات منهجية لتشكيل خطة شاملة لخدمات النقل لسكان مناطق جمهورية بيلاروسيا، وكان الغرض منها تطوير الإطار التنظيمي لجمهورية بيلاروسيا في مجال تقديم خدمات النقل للسكان، بهدف الإثبات العلمي والمنهجي لتلبية احتياجات سكان المناطق لخدمات النقل على أساس المعايير القانونية والاجتماعية والاقتصادية، والقدرات التقنية للنقل، والكفاءة الاقتصادية لعمل أنواع النقل العام، وتنظيم التفاعل التنظيمي لمنظمات النقل مع الهيئات الحكومية.

### الخاتمة

من أجل التنفيذ الفعال للنقل المتعدد الوسائل للركاب في جمهورية بيلاروسيا، فإن دعم الدولة لمؤسسات النقل ضروري لتطوير وتنفيذ المبادرات التشريعية، والاستثمارات في البنية التحتية، وشراء المركبات والمعدات وأنظمة المعلومات الحديثة التي تساهم في تحسين جودة النقل المتعدد الوسائل. ومن شأن كل هذه التدابير أن تجعل نقل الركاب المتعدد الوسائل ليس ممكناً فحسب، بل وأكثر جاذبية وكفاءة للركاب، وهو ما مasisساهم في نهاية المطاف في تطوير نظام السكك الحديدية وتحسين قدرة المواطنين على التنقل.

### литература

1. Транспорт в Республике Беларусь: Статистический буклете Национального статистического комитета Республики Беларусь. – Минск, 2022. – 27 с.
2. Об утверждении Устава железнодорожного транспорта общего пользования. – Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 2 августа 1999 г. № 1196.
3. Казаков Н.Н. Подходы к актуализации модели развития региональной транспортной системы/ Н.Н.Казаков// Актуальные вопросы и перспективы развития транспортного и строительного комплексов: материалы конференции, 2018. Гомель: БелГУТ, 2018. С. 98-100.