



المشرف العلمي

Научный
руководитель

A portrait of a man with short dark hair and a beard, wearing a dark suit, white shirt, and blue tie. The portrait is set against a white background and is framed by a green border.

Аннотация: рассматриваются перспективы развития мультимодальных пассажирских перевозок на Белорусской железной дороге. Особое внимание уделяется научной поддержке, необходимой для эффективного внедрения и функционирования мультимодальных транспортных систем. Анализируются текущие тенденции и инновационные решения, направленные на улучшение качества обслуживания пассажиров и повышение эффективности транспортных операций. Рассматриваются вопросы интеграции различных видов транспорта, а также роль научных исследований в разработке и реализации стратегий развития мультимодальных перевозок.

Ключевые слова: марируемая сеть, мультимодальные пассажирские перевозки, пассажир, пассажирооборот, транспортная система.

ميخائيل يوريفيتش سترادومسكي
رئيس معمل "إدارة عمليات النقل"
بجامعة بيلاروسيا الحكومية للنقل

الكلمات المفتاحية: شبكة الطرق، النقل المتعدد الوسائط للركاب، الركاب، معدل دوران الركاب، نظام النقل.

المقدمة

وتكمن أهمية تطوير النقل المتعدد الوسائط للركاب في ضرورة زيادة كفاءة أنظمة النقل وتحسين جودة خدمة الركاب ودمج مختلف وسائل النقل، في سياق الطلب المتزايد على تنقل السكان وزيادة أحجام النقل، أصبح تطوير أنظمة النقل المتعدد الوسائط مجالاً مهماً لضمان التنمية المستدامة للبنية الأساسية للنقل.

النتائج والمناقشة

من أجل تحسين مستوى خدمة الركاب وتقليل وقت السفر وتوفير ظروف أكثر ملاءمة للسفر، تم تنفيذ مشاريع لإدخال النقل المتعدد الوسائط للركاب بمشاركة السكك الحديدية البيلاروسية. وهكذا، في عام 2014، تم افتتاح خدمة الركاب مينسك-باسنجر - مطار مينسك الوطني. في 2017-2018 بالتعاون مع شركة غوميل أوبلافتوترانس، يتم تقديم نوع جديد من الخدمة للمسافرين للتسجيل المتزامن للسفر في حركة المرور المختلطة المباشرة بالسكك الحديدية والنقل البري على الطرق ببيتريكوف - مولياروفكا - جوميل، مينسك - غوميل - فيتكا. ولكن لم يتم تحقيق الأثر المتوقع خلال تنفيذ هذه المشاريع. لدعم تطوير النقل المتعدد الوسائط في جمهورية بيلاروسيا، هناك حاجة إلى الدعم العلمي والبحثي في مجال الخدمات اللوجستية والتكنولوجيا وتدقات الركاب.

تقدم جامعة النقل الحكومية البيلاروسية الدعم العلمي لتطوير نقل الركاب على السكك الحديدية البيلاروسية، المرتبط بتفاعل السكك الحديدية ووسائل النقل الأخرى، من خلال التنفيذ المنهجي لأعمال البحث، مثل [1-3]:

- Концепция по совершенствованию организации пассажирских перевозок на Белорусской железной дороге с учетом внедрения нового формата пассажирских поездов, целью которой было определение условий для обеспечения населения в пассажирских перевозках и связанными с ними услугами на основе новых подходов к организации движения поездов во внутрисервисном и международном сообщениях, повышения конкурентоспособности железнодорожного транспорта на рынке пассажирских перевозок, взаимодействия с другими видами транспорта и транспортной инфраструктурой страны и регионов;
- Организация логистических маршрутов и продажи проездных документов при перевозке пассажиров в смешанном сообщении железнодорожным и автомобильным транспортом, в которой определены возможные виды организации перевозок пассажиров в смешанном сообщении железнодорожным и автомобильным транспортом, произведен анализ опыта организации перевозок пассажиров и продаже проездных документов в смешанном сообщении, исследованы и оценены возможности применения вариантов организации логистических маршрутов и продажи проездных документов при перевозке пассажиров в смешанном сообщении железнодорожным и автомобильным транспортом;
- Разработка методических рекомендаций по формированию комплексного плана транспортного обслуживания населения регионов Республики Беларусь, целью которой было развитие нормативной правовой базы Республики Беларусь в области оказания транспортных услуг населению, направленное на научно-методическое обоснование обеспечения запросов населения регионов в транспортном обслуживании на основе правовых и социально-экономических норм, технических возможностей транспорта, экономической эффективности функционирования видов транспорта общего пользования, регламентацию организационного взаимодействия организаций транспорта с органами государственного управления.

- مفهوم تحسين تنظيم نقل الركاب على السكك الحديدية البيلاروسية، مع الأخذ في الاعتبار إدخال شكل جديد من قطارات الركاب، والغرض منه تحديد الشروط اللازمة لتزويد السكان بنقل الركاب والخدمات ذات الصلة على أساس النهج الجديدة لتنظيم حركة القطارات في حركة المرور المحلية والدولية، وزيادة القدرة التنافسية للنقل بالسكك الحديدية في سوق نقل الركاب، والتفاعل مع وسائل النقل الأخرى والبنية التحتية للنقل في البلاد والمناطق؛
- تنظيم الطرق اللوجستية وبيع وثائق السفر لنقل الركاب في حركة المرور المختلطة بالسكك الحديدية والنقل البري، والذي يحدد الأنواع المحتملة لتنظيم نقل الركاب في حركة المرور المختلطة بالسكك الحديدية والنقل البري، وتم إجراء تحليل لتجربة تنظيم نقل الركاب وبيع وثائق السفر في حركة المرور المختلطة، وتمت دراسة وتقييم إمكانيات استخدام الخيارات لتنظيم الطرق اللوجستية وبيع وثائق السفر لنقل الركاب في حركة المرور المختلطة بالسكك الحديدية والنقل البري؛
- تطوير توصيات منهجية لتشكيل خطة شاملة لخدمات النقل لسكان مناطق جمهورية بيلاروسيا، وكان الغرض منها تطوير الإطار التنظيمي لجمهورية بيلاروسيا في مجال تقديم خدمات النقل للسكان، بهدف الإثبات العلمي والمنهجي لتلبية احتياجات سكان المناطق لخدمات النقل على أساس المعايير القانونية والاجتماعية والاقتصادية، والقدرات التقنية للنقل، والكفاءة الاقتصادية لعمل أنواع النقل العام، وتنظيم التفاعل التنظيمي لمنظمات النقل مع الهيئات الحكومية.

الخاتمة

من أجل التنفيذ الفعال للنقل المتعدد الوسائط للركاب في جمهورية بيلاروسيا، فإن دعم الدولة لمؤسسات النقل ضروري لتطوير وتنفيذ المبادرات التشريعية، والاستثمارات في البنية التحتية، وشراء المركبات والمعدات وأنظمة المعلومات الحديثة التي تساهم في تحسين جودة النقل المتعدد الوسائط. ومن شأن كل هذه التدابير أن تجعل نقل الركاب المتعدد الوسائط ليس ممكناً فحسب، بل وأكثر جاذبية وكفاءة للركاب، وهو ما سيساهم في نهاية المطاف في تطوير نظام السكك الحديدية وتحسين قدرة المواطنين على التنقل.

1. Транспорт в Республике Беларусь: Статистический буклет Национального статистического комитета Республики Беларусь. – Минск, 2022. – 27 с.
2. Об утверждении Устава железнодорожного транспорта общего пользования. – Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 2 августа 1999 г. № 1196.
3. Казаков Н.Н. Подходы к актуализации модели развития региональной транспортной системы/ Н.Н.Казаков// Актуальные вопросы и перспективы развития транспортного и строительного комплексов: материалы конференции, 2018. Гомель: БелГУТ, 2018. С. 98-100.