

Бо таго, хто выйшаў сухім з вады, можна назваць «вінаватым», «іншым». Тут абстрактнае паняцце (*заставацца непакараным*) абазначана праз канкрэтнае (*выходзіць*), якое носыбітамі мовы ўспрымаецца як нешта незвычайнае для чалавека.

Такім чынам, выдзеленыя фразеалагізмы з апорным кампанентам-дзеясловам *выходзіць* дзякуючы адбору залежных кампанентаў-назоўнікаў, характарызуюцца больш цеснымі і моцнымі сувязям паміж кампанентамі і дазваляюць выявіць метафарычнасць мыслення чалавека адносна працэсу перамяшчэння.

Літаратура

1. Тлумачальны слоўнік беларускай літаратурнай мовы: Больш за 65000 слоў / пад рэд. М. Р. Судніка, М. Н. Крыўко ; афармленне А. М. Хількевіча. – 2-е выд. – Мінск : БелЭн, 1999. – 784 с.
2. Лепешаў, І. Я. Слоўнік фразеалагізмаў. У 2 т. Т. 1: А–Л / І. Я. Лепешаў. – Мінск : Беларус. энцыкл. імя П. Броўкі, 2008. – 672 с.
3. Тлумачальны слоўнік беларускай мовы: У 5-ці т. Т. 3: Л–П / [Рэд. тома П. М. Гапановіч]. – Мінск : гал. рэд. Беларус. Сав. Энцыклапедыі, 1979. – 672 с.
4. Фасмер, М. Этимологический словарь русского языка / М. Фасмер. – 2-е изд., стер. – Т. 2: Е-Муж / пер. с нем. О. Н. Трубачева; с пред. Б. А. Ларина. – М. : Прогресс, 1986. – 576 с.

УДК 629(091)(476)(47+57)(410)

ИСТОРИЯ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТА В БЕЛАРУСИ, СССР И ВЕЛИКОБРИТАНИИ (КУЛЬТУРОЛОГИЧЕСКИЙ АСПЕКТ)

И. М. Чайдаков

Учреждение образования «Гомельский государственный технический университет имени П. О. Сухого», Республика Беларусь

Научный руководитель Е. В. Войтищенко

С ростом городов усиливается потребность в налаженной системе общественного транспорта для транспортировки граждан в черте города. В этой статье рассмотрены системы общественного транспорта в разных регионах и возможности применения данных систем на территории Республики Беларусь.

Ключевые слова: Общественный транспорт, автопромышленность, транспортные системы, технологии.

HISTORY OF THE DEVELOPMENT OF TRANSPORT IN BELARUS, THE USSR AND GREAT BRITAIN (CULTURAL ASPECT)

I. C. Chaidakov

Sukhoi State Technical University of Gomel, Republic of Belarus

Scientific supervisor E. V. Vaitsishaniuk

With the growth of cities, the need for an established public transport system to transport citizens within the city increases. This article will discuss public transport systems in different regions and the possibilities of using these systems on the territory of the Republic of Belarus.

Keywords: Public transport, automotive industry, transport systems, technologies.

Общественный транспорт является неотъемлемой частью нашей повседневной жизни. Ежедневно сотни тысяч людей пользуются общественным транспортом для

перемещения в городской черте и за ее пределами. Однако, путешествуя по другим регионам, мы можем наблюдать заметные различия в подходе к развитию транспорта. Целью статьи является анализ этих различий и причин их возникновения, а также исследование возможности применения зарубежных технологий на территории Республики Беларусь.

Важно отметить, что развитие общественного транспорта напрямую зависит от уровня автомобильной промышленности в регионе и общей доступности легкового транспорта среди простого народа. По этой причине при изучении вопроса особое внимание будет уделено истории автопромышленности в определенном регионе.

Общественный транспорт в Британской империи получил свое начало в 17 в., когда улицы заполнили кебы [1] – наемные экипажи на конной тяге, вмещающие в себя от одного до четырех пассажиров (рис. 1).



Рис. 1. Кэб образца XVII в.

Вскоре после индустриальной революции и развития автомобильной промышленности к общественному транспорту также добавили паровые суда, которые благодаря островному расположению региона очень эффективно перевозили грузы и пассажиров по территории страны и за ее пределами. К 19 в. был построен Лондонский метрополитен [2], носящий звание самого старого метрополитена в мире, а конные экипажи были вытеснены такси. Использование подземный транспортных магистралей существенно понизило давление на дорожные линии. Это послужило стимулом для расширения метро, на момент выпуска статьи Лондонский метрополитен имеет 11 рабочих линий и ежедневно обслуживает более 4 млн человек [3]. В начале 20 в. улицы Лондона заполнили знаменитые двухэтажные автобусы фирмы RootMaster [4], а рядом с автомобильными дорогами появились трамвайные линии (рис. 2).



Рис. 2. Автобусы марки Routemasters

Сейчас на смену Рутмастерам пришли новые Даблдеки, работающие на электричестве и дизельном топливе, а трамвайной линии были демонтированы за их неэффективностью. Управление общественным транспортом перешло в руки частных операторов, таких как London Buses и Transport for London [2], которые поделили страну на шесть тарифных зон и занимаются самостоятельным развитием транспорта.

Условия, в которых развивался транспорт Великобритании, сильно отличаются от Республики Беларусь. Однако мы все равно можем интегрировать несколько технологий свою систему Общественного транспорта. Одно из наиболее перспективных идей является привлечение частных операторов для управления общественным транспортом. Что положительно скажется как на внутренней экономике, так и на темпах развития транспорта.

В Соединенных Штатах Америки ввиду большого прогресса в развитии автоиндустрии и повсеместной доступности легкового транспорта среди населения общественный транспорт не получил весомого развития. Поэтому главными средствами перемещения по городу, кроме частного авто, является такси или метро. Однако из-за отсутствия должного контроля американские метрополитены считаются довольно грязными и небезопасными. Такси же в Америке является очень популярным бизнесом из-за доступности авто и свободного графика работы (рис. 3).



Рис. 3. Дизайн такси в Нью-Йорке

Одной из особенностей американского общественного транспорта является осведомление приезжего о списках официальных транспортных компаний [5]. Это позволяет новоприбывшему человеку не попасться в руки мошенников. По данным ин-

тернет-ресурсов, за 2019 г. было выявлено более полутора сотен нарушений среди водителей такси [6].

Говоря о Японии, следует отметить ее систему железнодорожного транспорта. В отличие от прошлых примеров, где наиболее часто способом перевозки пассажиров являлся метрополитен или частное такси, в Японии большая часть перемещения в городской черте осуществляется с помощью поездов. В условиях гористой местности прокладывать и обслуживать железнодорожные пути намного выгоднее, чем многополосные трассы. А высокие объемы финансирования общественного транспорта позволяют использовать внутри городов скоростные магистрали «Синкансэн», на которых поезда могут развиваться до 245 км в час [7] (рис. 4).



Рис. 4. Поезд компании «Синкансэн»

На наш взгляд, улучшение систем транспортировки пассажиров и грузов между городами и регионами могло бы в перспективе значительно повысить доходы от этой сферы транспорта ввиду большего пассажиропотока.

Подводя итоги, большинство из представленных решений были приняты вследствие особых условий в обсуждаемых регионах. Однако если правительственные органы обратят большее внимание в сторону транспорта, то мы бы могли адаптировать эти технологии под реалии Республики Беларусь. Исследования и анализ достижений других стран является важным средством для улучшения собственных систем. С нашей точки зрения, подобный подход может значительно повысить эффективность работы общественного транспорта на территории Республики Беларусь.

Литература

1. «Кэб» // svetozarchernov.ru. – Режим доступа: http://svetozarchernov.221b.ru/books/baker_cabs.html. – Дата доступа: 19.05.2024.
2. Транспорт Лондона // [centreforpublicimpact.org](https://www.centreforpublicimpact.org). – Режим доступа: <https://www.centreforpublicimpact.org/case-study/public-transport-london>. – Дата доступа: 12.05.2024.
3. Лондонский метрополитен» // [statista.com](https://www.statista.com). – Режим доступа: <https://www.statista.com/topics/5199/public-transport-in-the-united-kingdom/#topicOverview>. – Дата доступа: 19.05.2024.
4. Routemaster» // thevintageredbuscompany.co.uk. – Режим доступа: [https://thevintageredbuscompany.co.uk/history-of-the-london-routemaster/#:~:text=‘The%20AEC%20Routemaster%20is%20a,one%20was%20delivered%20in%201968](https://thevintageredbuscompany.co.uk/history-of-the-london-routemaster/#:~:text=‘The%20AEC%20Routemaster%20is%20a,one%20was%20delivered%20in%201968.). – Дата доступа: 22.05.2024.
5. Transportation of the United States» // [britannica.com](https://www.britannica.com). – Режим доступа: <https://www.britannica.com/place/United-States/Transportation>. – Дата доступа: 28.05.2024.

6. Какие нарушения выявляются чаще всего в сфере такси //newsgomel.by. – Режим доступа: https://www.newsgomel.by/archive_news/society/kakie-narusheniya-vyuavlyayutsya-chash-che-vse-go-v-sfere-taksi_44985.html. – Дата доступа: 02.06.2024.
7. Trains» // japan-guide.com. – Режим доступа: <https://www.japan-guide.com/e/e2019.html>. – Дата доступа: 04.06.2024.

УДК 372881.111.1

ИГРОВОЙ МЕТОД «ИСКЕЙП-РУМ (ESCAPE ROOM)» ПРИ ИЗУЧЕНИИ АНГЛИЙСКОГО ЯЗЫКА

М. Д. Гракова, К. М. Арбузова

Учреждение образования «Гомельский государственный технический университет имени П. О. Сухого», Республика Беларусь

Научный руководитель Е. В. Войтишенюк

Исследование представляет собой эксперимент, описывающий поэтапный процесс, в котором студенты принимают участие в квест-игре Escape room на занятиях по английскому языку, а затем на основе проанализированных оригинальных текстов создают авторские сценарии игр, взяв за основу метод Escape room. В статье описана история создания метода Escape room, дана краткая характеристика разным видам квест-игр и их тактико-стратегическому потенциалу. Эксперимент подразумевает разработку игровых сценариев с использованием новых цифровых возможностей и их последующее применение на практике – на занятиях по английскому языку. Работа имеет практическую значимость, так как квест-игры могут служить эффективным тренингом для снятия языкового барьера, отработки лексики и навыков общения. Кроме того, они могут служить индикатором уровня знаний студентов. Отмечается, что мотивация к общению на иностранном языке в таких играх значительно повышается.

Ключевые слова: интерактивные методы обучения, английский язык, методика преподавания английского языка, квест-технологии, IT-технологии.

GAME METHOD “ESCAPE ROOM” IN STUDYING ENGLISH LANGUAGE

M. D. Grakova, K. M. Arbuzova

Sukhoi State Technical University of Gomel, Republic of Belarus

Science supervisor senior lecturer E. V. Vaitsishaniuk

The study is an experiment describing a step-by-step process in which students take part in the quest game “escape room” in English classes, and then, based on the analyzed original texts, create original game scenarios using the “escape room” method as a basis. The article describes the history of the creation of the “escape room” method, gives a brief description of different types of quest games and their tactical and strategic potential. The experiment involves the development of game scenarios using new digital capabilities and their subsequent application in practice – in English classes. The work has practical significance, since quest games can serve as effective training for removing the language barrier, practicing vocabulary and communication skills. In addition, they can serve as an indicator of students' knowledge level. It is noted that the motivation to communicate in a foreign language in such games increases significantly.

Keywords: interactive teaching methods, English language, methods of teaching English, quest technologies, IT technologies.