

К. П. СТАНЮКОВИЧ

**АВТОМОДЕЛЬНЫЕ ПЛОСКИЕ И ОСЕСИММЕТРИЧНЫЕ
НЕУСТАНОВИВШИЕСЯ ТЕЧЕНИЯ ГАЗА**

(Представлено академиком Л. Д. Ландау 10 XI 1948)

Уравнения неустановившихся осесимметричных течений газа имеют вид:

$$\begin{aligned} \frac{\partial u}{\partial t} + u \frac{\partial u}{\partial r} + \frac{v}{r} \frac{\partial u}{\partial \theta} - \frac{v^2}{r} + \frac{1}{\rho} \frac{\partial p}{\partial r} &= 0, \\ \frac{\partial v}{\partial t} + u \frac{\partial v}{\partial r} + \frac{v}{r} \frac{\partial v}{\partial \theta} + \frac{uv}{r} + \frac{1}{\rho r} \frac{\partial p}{\partial \theta} &= 0, \\ \frac{\partial \rho}{\partial t} + u \frac{\partial \rho}{\partial r} + \rho \frac{\partial u}{\partial r} + \frac{v}{r} \frac{\partial \rho}{\partial \theta} + \frac{\rho}{r} \frac{\partial v}{\partial \theta} + \frac{\rho u}{r} + \frac{\rho(u + v \operatorname{ctg} \theta)}{r} &= 0, \\ \frac{\partial s}{\partial t} + u \frac{\partial s}{\partial r} + \frac{v}{r} \frac{\partial s}{\partial \theta} &= 0. \end{aligned} \quad (1)$$

Здесь r — радиус-вектор; θ — угол между какой-либо осью (совпадающей с невозмущенным движением газа) и радиусом-вектором; u — проекция скорости на r ; v — проекция скорости на перпендикуляр к r ; ρ — плотность; p — давление; $s = p\rho^{-k}$ — величина, характеризующая энтропию газа. Член $u + v \operatorname{ctg} \theta$ характеризует осесимметричность потока, в случае плоского потока этот член исчезает. Введем величину $w = p/\rho$, тогда система (1) примет вид:

$$\begin{aligned} \dot{u}_t + uu'_r + \frac{v}{r} u'_\theta - \frac{v^2}{r} + w'_r + w \frac{\rho'_r}{\rho} &= 0, \\ \dot{v}_t + uv'_r + \frac{v}{r} v'_\theta + \frac{uv}{r} + \frac{w'_\theta}{r} + \frac{w}{r} \frac{\rho'_\theta}{\rho} &= 0, \\ \frac{\dot{\rho}_t}{\rho} + u \frac{\rho'_r}{\rho} + \frac{v}{r} \frac{\rho'_\theta}{\rho} + u'_r + \frac{u}{r} + \frac{v'_\theta}{r} + \frac{u + v \operatorname{ctg} \theta}{r} &= 0, \\ \frac{\dot{w}_t}{w} + u \frac{w'_r}{w} + \frac{v}{r} \frac{w'_\theta}{w} &= (k-1) \left[\frac{\dot{\rho}_t}{\rho} + u \frac{\rho'_r}{\rho} + \frac{v}{r} \frac{\rho'_\theta}{\rho} \right]. \end{aligned} \quad (2)$$

Введем:

$$u = \frac{r}{t} x_1, \quad v = \frac{r}{t} x_2, \quad w = \frac{r^2}{t^2} y, \quad \rho = r^\alpha t^\beta \eta, \quad (3)$$

где x_1, x_2, y, η — функции одной независимой переменной,

$$z = r^\alpha t^\beta e^{\xi \theta} \quad (4)$$

(причем независимых параметров будет четыре: α , b , α/ξ , β/ξ). В результате придем к системе уравнений, описывающей автомодельные неустановившиеся течения газа:

$$\begin{aligned} -x_1 + x_1'(\beta + \alpha x_1 + \xi x_2) + x_1^2 - x_2^2 + \alpha y' + y \left[a + 2 + \alpha \frac{\eta'}{\eta} \right] &= 0, \\ -x_2 + x_2'(\beta + \alpha x_1 + \xi x_2) + 2x_1 x_2 + \xi y' + \xi y \frac{\eta'}{\eta} &= 0, \\ b + \frac{\eta'}{\eta}(\beta + \alpha x_1 + \xi x_2) + (2 + a)x_1 + \alpha x_1' + \xi x_2' + x_1 + x_2 \operatorname{ctg} \theta &= 0, \\ 2(x_1 - 1) + \frac{y'}{y}(\beta + \alpha x_1 + \xi x_2) = (k - 1) &= \left[\frac{\eta'}{\eta}(\beta + \alpha x_1 + \xi x_2) + b + \alpha x_1 \right]. \end{aligned} \quad (5)$$

Здесь, например, $x_1' = dx_1/d \ln z$.

В случае $\alpha = \beta = 0$, $z = e^{\xi \theta}$ и система (5) имеет решения в предпологаемом „автомодельном“ виде.

Если $\alpha \neq 0$, $\beta \neq 0$, то искомые решения могут иметь место лишь для плоских движений, когда исчезает член $x_1 + x_2 \operatorname{ctg} \theta$, содержащий в явном виде θ .

Исследуем сначала случай $\alpha = \beta = 0$.

Уравнения (5), исключая η'/η , при этом принимают вид (здесь можно принять $\xi = 1$):

$$\begin{aligned} -x_1 + x_1^2 - x_2^2 + x_2 x_1' + (a + 2)y &= 0, \\ x_2 x_2' - x_2 + 2x_1 x_2 + \frac{k}{k-1} y' + y \left[\frac{2(x_1 - 1)}{(k-1)x_2} - \frac{b + \alpha x_1}{x_2} \right] &= 0 \quad (6) \\ x_2 \frac{y'}{y} + 2(kx_1 - 1) + (k-1)[x_2' + x_1 + x_2 \operatorname{ctg} \theta] &= 0. \end{aligned}$$

Здесь, например, $x_1' = dx_1/d\theta$.

В случае плоских движений, поскольку z не входит явно в уравнения системы, (5), исключая η'/η , может быть приведено к виду (здесь тоже можно принять, что $\xi = 1$):

$$\begin{aligned} -\frac{d \ln z}{dx_1} &= \frac{\frac{\alpha k}{k-1} \frac{dy}{dx_1} + \beta + \alpha x_1 + x_2}{x_1^2 - x_2^2 - x_1 + y \left[\frac{a + 2 + \frac{2}{k-1}(x_1 - 1) - (b + \alpha x_1)}{\beta + \alpha x_1 + x_2} \right]} = \\ &= \frac{\frac{k}{k-1} \frac{dy}{dx_1} + (\beta + \alpha x_1 + x_2) \frac{dx_2}{dx_1}}{2x_1 x_2 - x_2 + y \left[\frac{\frac{2}{k-1}(x_1 - 1) - (b + \alpha x_1)}{\beta + \alpha x_1 + x_2} \right]} = \\ &= \frac{\frac{dy}{dx_1} \frac{\beta + \alpha x_1 + x_2}{y} + (k-1) \left[\frac{dx_2}{dx_1} - \alpha \right]}{2(kx_1 - 1)}. \end{aligned} \quad (7)$$

В случае безвихревых движений $\frac{\partial u}{\partial \theta} = r \frac{\partial v}{\partial r} + v$, что для автомобильных движений может быть записано в виде:

$$\xi \frac{dx_1}{d \ln z} = \alpha \frac{dx_2}{d \ln z} + 2x_2. \quad (8)$$

Это условие несовместно с уравнениями (6), поэтому нет автомобильных нестационарных безвихревых течений, обладающих осевой симметрией. В случае плоских движений условие (8) будет совместно с уравнениями (5) лишь в случае $\xi = 0$, т. е. если $z = (rt^{\beta/\alpha})^\alpha$. При этом $v \equiv 0$, и мы приходим к известным уравнениям, определяющим движения в плоскости с точечной симметрией ^(1, 2). Иных безвихревых течений нет.

Почти такие же соотношения, как (5), (6), (7), и точно такие же выводы, как полученные только что, мы установим для другого класса автомобильных течений, предполагая, что

$$u' = rx_1, \quad v = rx_2, \quad w = r^2 y, \quad \rho = r^\alpha e^{bt} \eta, \quad (9)$$

где x_1, x_2, y, η — функции переменной $x = r^\alpha e^{bt} e^{\xi \theta}$ (ξ можно, вообще говоря, положить равной 1).

Необходимо особенно отметить, что в общем случае течений, зависящих от трех пространственных координат и времени, нельзя найти автомобильных решений, зависящих от одной независимой переменной. Можно лишь искать (автомобильные) течения, когда число независимых переменных уменьшается на один или два параметра. Например, написав основные уравнения в сферических координатах и вводя

$$u_r = \frac{r}{t} x_1, \quad u_\varphi = \frac{r}{t} x_2, \quad u_\theta = \frac{r}{t} x_3, \quad w = \frac{r^2}{t^2} y, \quad \rho = r^\alpha t^b \eta, \quad (10)$$

где x_1, x_2, x_3, y, η — функции только θ и φ , мы приходим к уравнениям с двумя независимыми переменными. Если же написать уравнения в прямоугольных координатах l_1, l_2, l_3 , то, вводя в качестве независимых переменных параметры $\lambda_i = l_i t^{-\alpha_i}$ ($i = 1, 2, 3$), мы приходим к системе уравнений с тремя независимыми параметрами, причем:

$$u_i = t^{\alpha_i - 1} \bar{u}_i, \quad w = t^{2(\alpha_1 - 1)} \bar{w}, \quad \rho = t^{\alpha_1} \bar{\rho}, \quad (11)$$

где $\bar{u}_1, \bar{u}_2, \bar{u}_3, \bar{w}, \bar{\rho}$ — функции параметров λ_i .

Аналогично, положив

$$u_i = e^{\alpha_i t} \bar{u}_i, \quad w = e^{2\alpha_1 t} \bar{w}, \quad \rho = e^{\alpha_1 t} \bar{\rho}, \quad (12)$$

мы приходим к системе уравнений также с тремя независимыми параметрами, причем $\lambda_i = l_i e^{-\alpha_i t}$. Здесь $\bar{u}_i, \bar{w}, \bar{\rho}$ — функции параметров λ_i .

Поступило
10 XI 1948

ЦИТИРОВАННАЯ ЛИТЕРАТУРА

¹ Л. И. Седов, ДАН, 47, № 2 (1945). ² К. П. Станюкович, ДАН, 48, № 5 (1945).