

ЭЛЕКТРОТЕХНИКА

Академик В. П. НИКИТИН, Н. П. КУНИЦКИЙ и В. К. ТУРКИН

**ОБОБЩЕННОЕ УРАВНЕНИЕ ПЕРЕХОДНЫХ ПРОЦЕССОВ
ЭЛЕКТРОПРИВОДА С АМПЛИДИННЫМ УПРАВЛЕНИЕМ**

Характеристическое уравнение кубичной системы электропривода с регулируемым напряжением генератора с амплидинным управлением при постоянном потоке двигателя при наличии двух стабилизирующих и противоколебательного трансформаторов имеет вид:

$$\begin{aligned}
 & x^5 + \left(\frac{1}{T_B} + \frac{1}{T_{BB}} + \frac{1}{T_K} + \frac{1}{B} + \frac{1}{T_2} + \frac{b_{\text{ста}}}{T_K T_2} - \frac{b^2 \delta k R_{\text{ар}}^2}{\beta R_{\text{анп}} T_B T_{BB} T_K} \right) x^4 + \\
 & + \left[\frac{1}{T_B T_{BB}} + \frac{1}{T_B T_K} + \frac{1}{T_{BB} T_K} + \frac{1}{T_B T_2} + \frac{1}{T_{BB} T_2} + \frac{1}{T_K T_2} + \frac{1}{B T_B} + \right. \\
 & + \frac{1}{B T_{BB}} + \frac{1}{B T_K} + \frac{1}{B T_2} + \frac{b_{\text{ста}}}{T_K T_2} \left(\frac{1}{T_B} + \frac{1}{T_{BB}} + \frac{1}{B} \right) + \frac{k_{\text{БГ}} b_{\text{СТВ}}}{T_{BB} T_K T_2} + \\
 & \left. + \frac{kb}{\beta T_B T_{BB} T_K} - \frac{kb}{T_B T_{BB} T_K R_{\text{анп}}} - \left(\frac{b \delta R_{\text{ар}}^2}{\beta T_2} + \frac{R_A}{\beta} + \delta R_{\text{ар}}^2 \right) \right] x^3 + \\
 & + \left[\frac{1}{T_B T_{BB} T_K} + \frac{1}{T_B T_{BB} T_2} + \frac{1}{T_{BB} T_K T_2} + \frac{1}{T_B T_K T_2} + \frac{1}{B T_B T_{BB}} + \frac{1}{B T_B T_K} + \right. \\
 & \left. + \frac{1}{B T_{BB} T_K} + \frac{1}{B T_B T_2} + \frac{1}{B T_{BB} T_2} + \frac{1}{B T_K T_2} + \right. \\
 & + \frac{b_{\text{ста}}}{T_K T_2} \left(\frac{1}{B T_B} + \frac{1}{B T_{BB}} + \frac{1}{T_B T_{BB}} \right) + \frac{b_{\text{СТВ}} k_{\text{БГ}}}{T_{BB} T_K T_2} \left(\frac{1}{T_B} + \frac{1}{B} \right) + \\
 & + \frac{k}{T_B T_{BB} T_K} \left(1 - \frac{R_A}{R_{\text{анп}}} \right) + \frac{kb}{\beta T_B T_{BB} T_K} \left(\frac{1}{T_2} + \frac{1}{B} \right) - \\
 & \left. - \frac{kb}{T_B T_{BB} T_K T_2 R_{\text{анп}}} \left(\frac{R_A}{\beta} + \delta R_{\text{ар}}^2 \right) \right] x^2 + \\
 & + \left[\frac{1}{B T_B T_{BB} T_2} + \frac{1}{B T_B T_K T_2} + \frac{1}{B T_B T_{BB} T_K} + \frac{1}{B T_{BB} T_K T_2} + \right. \\
 & + \frac{1}{T_B T_{BB} T_K T_2} + \frac{k}{T_B T_{BB} T_K} \left(\frac{1}{B} + \frac{1}{T_2} \right) + \frac{b_{\text{ста}}}{B T_B T_{BB} T_K T_2} + \\
 & \left. + \frac{b_{\text{СТВ}} k_{\text{БГ}}}{B T_B T_{BB} T_K T_2} + \frac{kb}{\beta B T_B T_{BB} T_K T_2} - \frac{k R_A}{R_{\text{анп}} T_B T_{BB} T_K T_2} \right] x + \frac{1+k}{B T_B T_{BB} T_K T_2} = 0, \quad (1)
 \end{aligned}$$

где T_B , T_{BB} и T_K — постоянные времени цепей возбуждения генератора, возбудителя и амплидина; B — электромеханическая постоянная привода; $b_{ста}$ и $b_{ств}$ — приращения эдс амплидина, вызванные единицей изменения эдс амплидина и, соответственно, единицей изменения эдс возбудителя на входе или ингенсивности стабилизации амплидина и возбудителя; T_2 — постоянная времени стабилизаций; b — интенсивность действия противоперегулирования; k — коэффициент усиления системы по напряжению; $R_{апр}$ — приведенное сопротивление главной цепи; $R_{аг}$ — сопротивление якоря генератора; $k_{вг}$ — коэффициент усиления возбудителя; β , δ и R_A — величины, зависящие от сопротивлений в цепи управляющей обмотки амплидина и от $R_{аг}$.

Уравнение (1) является обобщенным уравнением электропривода с амплидинным управлением; ниже мы отмечаем частные случаи этого уравнения, представляющие интерес.

Полагая в этом уравнении для работы системы при разомкнутой главной цепи $B = \infty$ и $R_{апр} = \infty$, получим характеристическое уравнение для амплидинного регулирования напряжения (при отключенном двигателе)

$$\begin{aligned}
 & x^4 + \left(\frac{1}{T_B} + \frac{1}{T_{BB}} + \frac{1}{T_K} + \frac{1}{T_2} + \frac{b_{ста}}{T_K T_2} \right) x^3 + \\
 & + \left[\frac{1}{T_B T_{BB}} + \frac{1}{T_B T_K} + \frac{1}{T_{BB} T_K} + \frac{1}{T_B T_2} + \frac{1}{T_{BB} T_2} + \frac{1}{T_K T_2} + \right. \\
 & \left. + \frac{b_{ста}}{T_K T_2} \left(\frac{1}{T_B} + \frac{1}{T_{BB}} \right) + \frac{k_{вг} b_{ств}}{T_{BB} T_K T_2} + \frac{kb}{\beta T_B T_{BB} T_K} \right] x^2 + \\
 & + \left[\frac{1}{T_B T_{BB} T_K} + \frac{1}{T_B T_{BB} T_2} + \frac{1}{T_{BB} T_K T_2} + \frac{1}{T_B T_K T_2} + \right. \\
 & \left. + \frac{b_{ста} + b_{ств} k_{вг}}{T_B T_{BB} T_K T_2} + \frac{k}{T_B T_{BB} T_K} + \frac{kb}{\beta T_B T_{BB} T_K T_2} \right] x + \frac{1+k}{T_B T_{BB} T_K T_2} = 0. \quad (2)
 \end{aligned}$$

Пользуясь уравнениями (1) и (2) и предположенными нами диаграммами устойчивости четвертого (1) и пятого (2) порядков, можно исследовать влияние на характер переходного процесса величин и знака интенсивностей $b_{ста}$ и $b_{ств}$ стабилизаций амплидина и возбудителя, постоянной времени стабилизации T_2 , интенсивности b действия противоклебательного трансформатора при различных значениях k , а также выбрать их оптимальные значения, необходимые для получения аperiodического или резко затухающего колебательного переходного процесса. При этом, конечно, должно быть соблюдено и условие получения оптимальной формы тока двигателя при переходных процессах. Можно выявить также влияние постоянных B , T_B , T_{BB} и T_K на устойчивость и коэффициент затухания процесса.

В уравнениях (1) и (2) при отсутствии противоклебательного трансформатора надо положить $b=0$; при отсутствии стабилизирующего трансформатора амплидина надо положить $b_{ста}=0$; при отсутствии стабилизирующего трансформатора возбудителя $b_{ств}=0$. Если же отсутствуют оба эти трансформатора, то, кроме $b_{ста}=0$ и $b_{ств}=0$, надо также положить еще $T_2=0$.

Это дает возможность выявить влияние каждого из трех трансформаторов на коэффициент затухания и аperiodичность процесса.

При отсутствии обоих стабилизирующих трансформаторов уравнение (1) примет вид:

$$\begin{aligned}
 & x^4 + \left(\frac{1}{T_B} + \frac{1}{T_{BB}} + \frac{1}{T_K} + \frac{1}{B} \right) x^3 + \\
 & + \left(\frac{1}{T_B T_{BB}} + \frac{1}{T_B T_K} + \frac{1}{T_{BB} T_K} + \frac{1}{B T_B} + \frac{1}{B T_{BB}} + \frac{1}{B T_K} + \right. \\
 & + \frac{kb}{\beta T_B T_{BB} T_K} - \frac{kb}{T_B T_{BB} T_K} \frac{R_A}{\beta} \left. \right) x^2 + \left[\frac{1}{T_B T_{BB} T_K} + \frac{1}{B T_B T_{BB}} + \right. \\
 & + \frac{1}{B T_B T_K} + \frac{1}{B T_{BB} T_K} + \frac{k}{T_B T_{BB} T_K} \left(1 - \frac{R_A}{R_{анп}} \right) + \frac{kb}{\beta T_B T_{BB} T_K B} \left. \right] x + \\
 & + \frac{1+k}{B T_B T_{BB} T_K} = 0, \tag{3}
 \end{aligned}$$

а уравнение (2) будет:

$$\begin{aligned}
 & x^3 + \left(\frac{1}{T_B} + \frac{1}{T_{BB}} + \frac{1}{T_K} \right) x^2 + \\
 & + \left(\frac{1}{T_B T_{BB}} + \frac{1}{T_B T_K} + \frac{1}{T_{BB} T_K} + \frac{kb}{\beta T_B T_{BB} T_K} \right) x + \frac{1+k}{T_B T_{BB} T_K} = 0. \tag{4}
 \end{aligned}$$

Полагая в уравнениях (3) и (4) $b = 0$, получим уравнения электропривода при отсутствии всяких стабилизаций.

Уравнение для квадратичной системы амплитудного управления вспомогательными механизмами прокатных станов⁽³⁾ с амплитудной стабилизацией при отключенном двигателе

$$\begin{aligned}
 & x^3 + \left(\frac{1}{T_B} + \frac{1}{T_K} + \frac{1}{T_2} + \frac{b_{ста}}{T_K T_2} \right) x^2 + \\
 & + \left(\frac{1}{T_B T_K} + \frac{1}{T_B T_2} + \frac{1}{T_K T_2} + \frac{b_{ста}}{T_B T_K T_2} + \frac{k}{T_B T_K} \right) x + \frac{1+k}{T_B T_K T_2} = 0
 \end{aligned}$$

можно получить из уравнения (2), полагая здесь $T_{BB} = 0$, $b_{ста} = 0$ и $b = 0$.

Поступило
24 IV 1948

ЦИТИРОВАННАЯ ЛИТЕРАТУРА

- ¹ В. П. Никитин, В. К. Туркин и Н. П. Куницкий, Изв. АН СССР, ОТН, № 11 (1946). ² В. П. Никитин, В. К. Туркин и Н. П. Куницкий, ДАН, 58, № 4 (1947). ³ В. П. Никитин и Н. П. Куницкий, Электричество, № 7 (1947).