

А. Б. СЕВЕРНЫЙ

## О ТУРБУЛЕНТНОМ СОСТОЯНИИ СОЛНЕЧНОЙ ХРОМОСФЕРЫ

(Представлено академиком Г. А. Шайном 1 VII 1947)

Ряд фактов — солнечная грануляция, волокнистая структура солнечной хромосферы и протуберанцев, высокие значения „термических“ скоростей, получаемых из доплеровских контуров линии  $D_{\text{v}}$  <sup>(1,2)</sup> и линии 4078 Sr<sup>+</sup> и H <sup>(3)</sup>, короткое время жизни хромосферных струй (волокон), неупорядоченные движения узлов в протуберанцах — заставляет думать, что солнечная хромосфера находится в турбулентном состоянии. Следуя современным представлениям о турбулентности, мы должны различать турбулентные движения различных шкал. Мы будем называть турбуленцией „большой шкалы“ ту, которая протекает на шкале, сравнимой (или порядка) с размером звезды. Такое движение, например, может быть связано с вращением или пульсацией звезды. Энергия этого движения непрерывно переходит в энергию различных турбулентных движений „меньшей шкалы“ — подобных грануляции, хромосферным волокнам и т. д. Механизм такого перехода пока еще не ясен. Возможно, что возникновение интенсивной турбулентности связано с неустойчивостью вращательного движения, когда угловая скорость возрастает достаточно быстро в направлении к оси вращения\*. Такое представление предусматривает, в свою очередь, что существующее интенсивное вращение в глубоких недрах звезды затухает по мере перехода от центра к границе звезды. В связи с этим мы можем подчеркнуть, что циркуляция  $\omega R^2$  равномерно возрастает с  $R$ , как это было показано Рандерсом <sup>(5)</sup> при достаточно широких исходных допущениях ( $\omega$  есть угловая скорость,  $R$  — расстояние от оси вращения). Во всяком случае, неустойчивость возникает далеко ниже фотосферы\*\*.

Затухание вращения во внешних частях звезды может сопровождаться последовательным появлением турбулентных движений различных малых шкал. Энергия этих специфических неупорядоченных движений черпается из турбулентного движения большой шкалы, связанного с разрушением ламинарного вращательного движения в глубинах звезды. Интересно отметить, что некоторые звезды показывают явное затухание вращения во внешних слоях их атмосфер (см. недавний обзор О. Струве <sup>(6)</sup> о звездном вращении). Кстати, присутствие тяжелых элементов в звездных атмосферах и расхождение между орбитальным и собственными моментами вращательного дви-

\* Согласно Тайлору <sup>(4)</sup>, неустойчивость ламинарного вращательного движения возникает при  $\Delta\omega > 41,3\nu/h \sqrt{Re h}$ , где  $\nu$  — коэффициент ламинарной вязкости,  $Re$  — число Рейнольдса, а  $h$  — расстояние, соответствующее  $\Delta\omega$ .

\*\* Приблизительно, неустойчивость появится при  $R^2 < \sim \text{const} \frac{Re^{1/2}}{\nu}$ .

жения в солнечной системе и двойных звездах могли бы быть объяснены в рамках этих представлений.

Согласно сказанному выше, мы рассматриваем внешние слои солнечной атмосферы находящимися в установившемся состоянии беспорядочных движений газа или турбулентных движений, т. е. считаем, что хромосфера как бы образуется из своеобразной суперпозиции множества протуберанцев. Основная черта турбулентного движения есть корреляция между скоростью  $v$  турбулентных „пульсаций“ и характеристическим расстоянием  $\lambda$ . (Под  $\lambda$  мы подразумеваем не обычный „путь перемешивания“.  $\lambda$  есть расстояние, соответствующее разности скоростей  $\Delta v$  ( $\approx v$ ) в турбулентном движении газов). Такая корреляция была установлена эмпирически некоторыми авторами применительно к различным условиям земного эксперимента. Аналогично этим земным условиям, мы можем рассматривать основание хромосферы как некоторую виртуальную „подстилающую“ поверхность. Тогда корреляция между турбулентной скоростью  $v_h$  и расстоянием  $h$  от подстилающей поверхности может быть принята в виде

$$v_h \sim h^n, \quad (1)$$

где показатель  $n$  обычно определяется полуэмпирическим путем. (Например, согласно Прандтлю и Блазиусу (7),  $n = 1/7$  вблизи поверхности Земли). Недавно акад. А. Н. Колмогоров (8) установил следующий закон для „локальной“ турбулентности, имеющей место достаточно далеко от подстилающих поверхностей или других препятствий:

$$v_\lambda \sim \left( \frac{\epsilon \lambda}{\rho} \right)^{1/2}, \quad (2)$$

где  $\epsilon$  — скорость диссипации энергии в турбулентном движении на единицу объема, а  $\rho$  — средняя плотность в рассматриваемых точках, удаленных на  $\lambda$ .

Однако мы сочли за лучшее рассмотреть фактическую корреляцию между скоростями относительного движения и соответствующими расстояниями, как она может быть получена из наблюдений явлений в солнечной атмосфере. Мы начнем это рассмотрение сравнением средних характеристических размеров  $\lambda$  некоторых образований в атмосфере Солнца с относительными скоростями движения газов  $v_\lambda$  внутри этих образований (см. табл. 1).

Таблица 1

Образование	$\lambda$ , см	$v_\lambda$ , см/сек.
Гранула . . . . .	$5 \cdot 10^7$	$5 \cdot 10^4$
Хромосфера . . . . .	$\sim 3,7 \cdot 10^8$	$2,5 \cdot 10^5$
Флокулы . . . . .	$< 10^8$	$10^5 - 10^6$
Протуберанцы . . . . .	$\sim 10^{10}$	$10^5 - 10^6$

Это сопоставление дает грубую корреляцию  $v_\lambda \sim \lambda^{0,8}$ . Далее, мы рассмотрели результаты гелиокинематографического изучения протуберанцев, проведенного Мак Мас и Петтитом (9). Эти результаты весьма многочисленных измерений позволяют нам вывести корреляцию между разностью скоростей  $v_{\Delta H}$  и соответствующей разностью высот  $\Delta H$  как для отдельного узла, так и для совокупности узлов в протуберанце. Обработка результатов таких измерений дает

$$v_{\Delta H} \sim (\Delta H)^{0,9} \quad (3)$$

с возможной погрешностью  $\pm 0,1$  в показателе  $\Delta H$ . Это позволяет нам считать, что искомая корреляция (1) имеет грубо следующий вид \*

$$v_h \sim h, \quad (4)$$

так что  $n \sim 1$ . Любопытно отметить, что сравнение (4) с законом А. Н. Колмогорова (2) потребовало бы изменения плотности с  $h$  согласно закону  $\rho \sim 1/h^2$ , если  $\varepsilon$  считать постоянным \*\*.

Теперь мы покажем, что при сильной турбулентности хромосфера обладает распределением плотностей, близким к  $\rho \sim 1/h^2$ . С этой целью мы рассмотрим состояние „квази-гидростатического“ равновесия хромосферы, „поддерживаемого“ как давлением газа и излучения, так и напряжениями Рейнольдса  $\rho v_h^2$ , для выражения которых мы примем эмпирический закон (4). Условие такого равновесия есть

$$\frac{d}{dh} \left( \rho v_h^2 + \frac{R}{\mu} \rho T \right) = -g_{\text{eff}} \rho, \quad (5)$$

где  $g_{\text{eff}} = g - g_r$  есть эффективное ускорение силы тяжести (считаемое постоянным), а  $T$  — температура. Принимая закон (4) в виде  $v_h = v_0 h$  и интегрируя, получим

$$\begin{aligned} \rho &= \frac{\rho_0}{1 + \frac{v_0^2}{\frac{R}{\mu} T} h^2} \exp \left[ -\frac{g_{\text{eff}}}{v_0^2} \sqrt{\frac{v_0^2}{\frac{R}{\mu} T}} \arctg \left( \sqrt{\frac{v_0^2}{\frac{R}{\mu} T}} h \right) \right] = \\ &= \frac{\rho_0}{1 + \frac{v_h^2}{c^2}} \exp \left[ -\left( \frac{c}{v_h} \right) \frac{g_{\text{eff}}}{\frac{R}{\mu} T} h \arctg \frac{v_h}{c} \right]. \end{aligned} \quad (6)$$

Здесь  $c$  — средняя термическая скорость (лапласова скорость звука). Если турбулентия ничтожна ( $v_h \ll c$ ), мы получим обычную барометрическую формулу. Но если  $v_h$  сравнима с  $c$ , плотность падает значительно медленнее, чем требуется согласно этой простой формуле, причем уменьшение  $\rho$  будет тем меньше, чем ниже  $g_{\text{eff}}$ . При  $g_{\text{eff}} < 0$  возможна даже небольшая инверсия плотностей в низших слоях хромосферы. Эти соображения открывают возможность объяснения большого протяжения звездных атмосфер в турбулентном состоянии, если  $g_{\text{eff}}$  мало. Когда  $v_h \gg c$ , соотношение (6) упрощается и принимает вид

$$\rho \cong \rho_0 \frac{c^2}{v_h^2} \sim \frac{1}{h^2}. \quad (7)$$

Таким образом, при сильной турбулентности хромосферы эмпирический закон (4) ведет к закону распределения плотностей  $\rho \sim 1/h^2$ . Строго говоря, этот закон имеет место при  $g_{\text{eff}} = 0$ . Далее, из соотношения (6) мы видим, что распределение плотностей в низших слоях

\*  $v_h$  есть, конечно, величина порядка  $v_{\Delta H}$ .

\*\* Возможно, что такое сравнение скорее формально, так как  $\rho$  в формуле (2) имеет несколько другой смысл. Однако оно имело бы значение, если бы подобие непрерывно сохранялось с изменением  $\rho \sim 1/h^2$ . Автор обязан акад. А. Н. Колмогорову, сделавшему замечание, что закон (2) может быть успешно распространен на турбулентцию „больших шкал“ в земной атмосфере. Возможно, что аналогичное справедливо для атмосферы Солнца.

хромосферы близко к тому, что дает барометрическая формула. Этот факт, а также возрастание турбулентной скорости с высотой в хромосфере были впервые установлены Мензелом<sup>(10)</sup>\*. Далее, из указанных выше исследований Мельникова, Унсольда и Вязаницына мы имеем для отношения  $v_h/c$  значение  $\sim 10$ . Следовательно,  $\arctg \frac{v_h}{c} \sim \frac{\pi}{2}$ ,

и мы должны увеличить высоты простираения, полученные с помощью барометрической формулы, в  $\sim 10$  раз для всех атомов, для которых  $g_{\text{eff}}$  не отклоняется значительно от ускорения гравитации на поверхности Солнца. Другими словами, эффект турбуленции состоит в увеличении  $\beta$ , входящей в обычную формулу  $\rho = \rho_0 e^{-\beta h}$ , в 10 раз. Это обстоятельство позволяет нам полностью объяснить низкие значения  $\beta$ . Например, в случае водорода вместо значения  $\beta = 6,6 \cdot 10^{-8}$  мы получим  $\beta = 0,66 \cdot 10^{-8}$ , тогда как наблюдения дают  $\beta = 1,54 \cdot 10^{-8}$ . Для атомов  $\text{Ca}^+$  величина  $g_{\text{eff}} < g$ , и значение  $\beta$  будет еще меньше.

Конечно, представления, указанные выше, описывают лишь грубо черты явления. Кроме того, они развиты только для „плотной“ и „резко ограниченной“ хромосферы, для которой  $g_{\text{eff}} = \text{const}$ . Однако аналогичное рассмотрение для протяженных звездных хромосфер, проведенное нами, также приводит к результату, что падение плотностей будет следовать закону  $\rho \sim 1/r^n$  в случае сильной турбуленции, следующей закону  $v_{\Delta r} \sim (\Delta r)^{n/2}$ .

Более детальное рассмотрение этого случая будет дано в одной из следующих статей.

Крымская астрофизическая  
обсерватория  
Академии Наук СССР

Поступило  
1 VII 1947

#### ЦИТИРОВАННАЯ ЛИТЕРАТУРА

- <sup>1</sup> A. Unsöld, *Ap. J.*, **69**, 209 (1929); *Z. f. Aph.*, **3**, 77 (1931). <sup>2</sup> О. Мельников, *E. Перепелкин, Poulk. Bull.*, **14**, No. 122 (1935). <sup>3</sup> Е. Вязаницын, *Poulk. Obs. Circ.*, **16** (1935). <sup>4</sup> G. Taylor, *Proc. Roy. Soc.*, **233**, 289 (1923). <sup>5</sup> G. Randers, *Ap. J.*, **94**, 109 (1941). <sup>6</sup> O. Struve, *Pop. Astr.*, **53**, 201, 259 (1945). <sup>7</sup> L. Prandtl, *Handbuch d. Phys.*, **7**, Kap. 2. <sup>8</sup> А. Н. Колмогоров, *ДАН*, **30**, № 4 (1941). <sup>9</sup> R. McMath and E. Pettit, *Ap. J.*, **85**, 279 (1937); **88**, 244 (1938). <sup>10</sup> D. Menzel *Lick Obs. Publ.*, **17**, 1 (1931). <sup>11</sup> Ten Bruggencate, *Z. f. Aph.*, **18**, 316 (1939). <sup>12</sup> R. Redman, *M. N.*, **97**, 552 (1937).

\* Повидимому, возрастание турбулентной скорости с высотой начинается даже с фотосферических слоев, где, по оценке Тен Бруггенкате<sup>(11)</sup> и Редмана<sup>(12)</sup>, эта скорость около 2 км/сек.