

П. В. ЧЕРПАКОВ

К ТЕОРИИ ТЕПЛООБМЕНА В ТУРБУЛЕНТНОМ ПОТОКЕ

(Представлено академиком Н. Е. Кочиным 2 VIII 1940)

В настоящей работе сделана попытка исследования теплообмена в потоке с точки зрения теорий турбулентности Прандтля и Кармана (1), относящихся к движению жидкости в круглой трубе при больших скоростях и значениях чисел Рейнольдса, доходящих до $3 \cdot 10^6$. Подобного рода задача имеется в работе Лацко (2), но полученное им решение пригодно только к области действия закона сопротивления Блазиуса, т. е. для чисел Рейнольдса, не превосходящих 10^5 .

Для потока в трубе радиуса r_0 величину касательного напряжения согласно теории Прандтля можно представить так:

$$\tau = \rho l^2 \left(\frac{\partial u}{\partial r} \right)^2, \quad (1)$$

где u —скорость, ρ —плотность, r —переменное расстояние от оси и l —длина пути перемешивания.

Карман, предполагая механическое подобие в турбулентном потоке, приближенно считает $l = k \frac{u'}{u'}$, однако вблизи стенки, как предлагает Прандтль, можно принять $l = kr_1$, причем k —постоянная величина и r_1 —переменное расстояние от стенки.

Интегрирование уравнения (1) позволяет установить распределение скоростей в потоке и именно при развитой турбулентности, так как одно произвольное постоянное в общем решении определяется в зависимости от условия, что при больших числах Рейнольдса вблизи стенки градиент скорости очень велик.

В случае $l = kr_1$ распределение скоростей будет:

$$u = u_m + \frac{v_*}{k} \ln \left(1 - \frac{r}{r_0} \right). \quad (2)$$

Здесь u_m —максимальная скорость на оси и $v_* = \sqrt{\frac{\tau_0}{\rho}}$, где τ_0 —касательное напряжение у стенки.

Опыты Никурадзе (1) установили, что уравнение (2) хорошо согласуется с кривой распределения скоростей, полученной из наблюдений, только надо считать $k = 0,4$. Пусть T —температура, тогда для теплового потока имеем:

$$q = -\lambda \frac{\partial T}{\partial r}, \quad (3)$$

Согласно гипотезе Ньютона величину касательного напряжения представляют в таком виде:

$$\tau = -\mu \frac{\partial u}{\partial r}. \quad (4)$$

По Карману и Лацко, если считать λ и μ некоторыми функциями r , можем назвать λ «турбулентным коэффициентом теплопроводности» и μ — «турбулентным коэффициентом вязкости». По принципу аналогии трения и теплопередачи, высказанному еще Рейнольдсом, между этими величинами предполагается наличие зависимости в виде $\frac{\mu c_p}{\lambda} = 1$, где c_p — теплоемкость. Эта гипотеза оказалась весьма плодотворной при изучении теплообмена в газовых потоках.

Из сравнения (1) и (4) находим:

$$\mu = \rho l^2 \frac{\partial u}{\partial r}. \quad (5)$$

Затем, после вычислений установим:

$$\lambda = k c_p \rho r_0 v_* \left(1 - \frac{r}{r_0}\right). \quad (6)$$

В известное уравнение теплопередачи подставляем величины λ и μ , после чего получим:

$$\frac{\partial}{\partial r} \left[\frac{r}{r_0} \left(1 - \frac{r}{r_0}\right) \frac{\partial T}{\partial r} \right] = \frac{1}{k R_*} \left[R_m + \frac{R_*}{k} \ln \left(1 - \frac{r}{r_0}\right) \right] \left(\frac{r}{r_0}\right) \frac{\partial T}{\partial z}, \quad (7)$$

где $R_m = \frac{u_m r_0}{\nu}$, $R_* = \frac{v_* r_0}{\nu}$ — параметры Рейнольдса, отнесенные соответственно к максимальной и динамической скорости, и ν — кинематическая вязкость.

Граничные условия поставим следующие: $T \Big|_{r=r_0} = 0$ и $\frac{\partial T}{\partial r} \Big|_{r=0} = 0$. Подстановкой $T = e^{-\omega z} f(x)$ уравнение (7) сводим к такому:

$$\frac{d}{dx} \left[x(1-x) \frac{df}{dx} \right] + \omega^* \left[R_m + \frac{R_*}{k} \ln(1-x) \right] x f = 0. \quad (8)$$

Здесь $x = \frac{r}{r_0}$ и $\omega^* = \frac{\omega r_0}{k R_*}$ — неопределенный параметр, соответственно выступают граничные условия $f(1) = 0$ и $f'(0) = 0$. Приближенное решение уравнения (8) можно получить по методу Рунца, сводя задачу к вариационной проблеме:

$$\lim_{\varepsilon \rightarrow 0} \int_0^{1-\varepsilon} \left\{ x(1-x) \left(\frac{df}{dx}\right)^2 - \omega^* \left[R_m + \frac{R_*}{k} \ln(1-x) \right] x f^2(x) \right\} dx = \min. \quad (9)$$

Положим:

$$f(x) = a_1(1-x^2) + a_2(1-x^2)^2 + \dots \quad (10)$$

Ограничиваясь первыми двумя приближениями (10), находим значение первого характеристического числа, которое будет:

$$\omega_0 = \frac{1,2k^2 R_*}{k R_m - 0,7 R_*} \cdot \frac{1}{d}.$$

Подробные вычисления показывают, что если ограничиться одним приближением, то значение ω_0 мало отличается от того, которое получается при двух приближениях, следовательно, величина ω_0 незначительно изменится, если взять достаточно большое число приближений. Известное соотношение между максимальной и средней скоростями позволяет установить зависимость между параметрами Рейнольдса в виде

$R_m = Re + 3,75R_*$, что дает возможность в выражении для ω_0 ввести $Re = \frac{ur_0}{\nu}$ — параметр Рейнольдса, отнесенный к средней скорости.

По установленной нами формуле (4) $N_\infty = \frac{Pe d}{4} \omega_0$ найдем предельное значение параметра Нуссельта в таком виде:

$$N_\infty = \frac{0,12Pe \cdot R_*}{2Re + 4R_*}. \quad (11)$$

Если воспользоваться известным соотношением $\tau_0 = \frac{\xi \bar{\rho} u^2}{8}$, где ξ — коэффициент сопротивления, то формулу (11) можно представить так:

$$N_\infty = 0,12Pe \eta; \quad (12)$$

$$\text{здесь } \eta = \frac{\sqrt{\xi}}{2\sqrt{8+4\sqrt{\xi}}}, \text{ а } \sqrt{\xi} = \frac{R_*}{\sqrt{8Re}}.$$

Элементарная теория теплообмена (4, 5) приводит к несколько иной зависимости между критерием Нуссельта и коэффициентом сопротивления, а именно:

$$Nu = 0,125Pe \xi. \quad (13)$$

Это же соотношение в основном воспроизводит и предельное значение параметра Нуссельта, полученное из решения Лацко (2), где только надо считать согласно закону Блазиуса

$$\xi = \frac{0,316}{Re^{1/4}}.$$

Для сравнения величин ξ и η приводим таблицу, где в области чисел Рейнольдса свыше 10^5 расчеты проведены по формуле Никурадзе (1).

Из приведенной таблицы легко усмотреть, что в области действия закона Блазиуса формула (12) хорошо согласуется с формулой (13).

Для больших чисел Рейнольдса эти формулы дают заметное расхождение численных результатов, причем по формуле (12) наблюдаем менее резко выраженное спадение теплообмена.

Воронежский государственный университет

Поступило
3 VII 1940

ЦИТИРОВАННАЯ ЛИТЕРАТУРА

- ¹ Проблемы турбулентности, стр. 75—150 (1936). ² Н. L a t z k o, Z. a. M. M., I (1921). ³ П. В. Черпаков, ДАН, XXIX, № 4 (1940). ⁴ М. Ф. Широков, Изв. ВТИ, 9 (1935). ⁵ Н. Lorenz, Phys. ZS., XXXVIII, 5, 446 (1927).