

АНАЛИЗ МЕТОДИК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СУММАРНОЙ ПОГРЕШНОСТИ ОБРАБОТКИ С ЦЕЛЬЮ АВТОМАТИЗАЦИИ РАСЧЕТОВ

С. А. Щербаков, М. П. Кульгейко

*Гомельский государственный технический университет
им. П. О. Сухого, Республика Беларусь*

Одной из основных задач проектирования технологического процесса является обеспечение заданной точности обработки детали, или обеспечение величины суммарной погрешности обработки (Δ_{Σ}), не превышающей заданный допуск. Формулы для предварительного определения суммарной погрешности можно найти в изданиях разных авторов. Проведенный обзор работ по данной проблеме за несколько десятилетий выявил наличие нескольких разновидностей формул и принципиальных подходов. Кроме этого имеются различия в составе влияющих факторов (первичных погрешностей), методах их суммирования, нормативных данных. Среди учебной и справочной литературы, подвергнутой анализу по названной проблеме, лишь в [1] дана учебная методика расчета суммарной погрешности обработки с довольно представительной нормативной базой для учебных целей. Однако в учебном пособии [1] использовали нормативные данные для определения первичных погрешностей, выраженных в единицах и обозначениях устаревшей системы стандартов. Поэтому в связи с переходом на новую систему стандартизации это учебное пособие, как и третье издание справочника технолога-машиностроителя, редко используется студентами.

Методики определения суммарной погрешности, представленные в третьем издании справочника технолога-машиностроителя и в четвертом издании этого же справочника [2] трудно использовать на практике из-за: недостаточности пояснений состава и правил суммирования первичных погрешностей; неполноты табличных данных, наличия противоречий между формулами и нормативными данными. Поэтому очевидна необходимость формализации и синтеза на основе известных ранее разработок этой проблемы методики определения суммарной погрешности обработки вручную с последующим созданием автоматизированного варианта в виде проблемной программы обучающего типа.

Проведенный анализ показал, что существует два принципиальных подхода к определению суммарной погрешности обработки, которые в [3] названы статистическим и расчетно-аналитическим.

При статистическом подходе, варианты которого можно найти у многих авторов, суммарная погрешность обработки Δ_{Σ} определяется по формулам, подобным приведенной

$$\Delta_{\Sigma} = 1,2 \cdot \sqrt{(6 \cdot \sigma)^2 + \mathcal{E}^2 + \Delta_n^2 + \Delta_v^2 + \Sigma \Delta_m^2 + \Sigma \Delta_{\phi}^2}, \quad (1)$$

где $6 \cdot \sigma$ – предельный разброс фактических размеров при обработке (σ – среднее квадратическое отклонение генеральной совокупности фактических размеров от математического ожидания), выборочная оценка среднего квадратического отклонения σ , σ' определяется по формуле:

$$\sigma' = \sqrt{\sum_{i=1}^m (R_i - R_{cp})^2 / m}, \quad (2)$$

где R_i – фактическое значение размера при обработке; R_{cp} – оценка математического ожидания всех размеров обработки;

$$\bar{R}_{cp} = \frac{1}{m} \sum_{i=1}^m R_i / m, \quad (3)$$

где m – объем выборки для определения оценок σ и R_{cp} ; ε – погрешность установки заготовки при обработке, в общем случае определяется по формуле:

$$\varepsilon = 1,2 \cdot \sqrt{\varepsilon_0^2 + \varepsilon_z^2 + \varepsilon_{np}^2 + \varepsilon_{ind}^2}, \quad (4)$$

где ε_0 – погрешность базирования; ε_z – погрешность закрепления; ε_{np} – погрешность приспособления; ε_{ind} – погрешность индексации при многопозиционной обработке; Δ_u – погрешность настройки, определяемая по формулам:
– при динамической настройке

$$\Delta_u = 1,2 \cdot \sqrt{\varepsilon_{per}^2 + \varepsilon_{uzm}^2}, \quad (5)$$

где ε_{per} – погрешность регулирования режущего инструмента на станке; ε_{uzm} – погрешность измерения пробных деталей;
при статической настройке

$$\Delta_u = 1,2 \cdot \sqrt{\varepsilon_{utr}^2 + \varepsilon_{pi}^2 + \varepsilon_{y.u.}^2}, \quad (6)$$

где ε_{utr} – погрешность изготовления и установки эталона или элемента, направляющего режущий инструмент на станке; ε_{pi} – погрешность изготовления щупа; $\varepsilon_{y.u.}$ – погрешность установки инструмента по эталону или по щупу;
– при использовании мерного режущего инструмента

$$\Delta_u = 1,2 \cdot \sqrt{\varepsilon_{uh}^2 + \varepsilon_{y.m.u.}^2}, \quad (7)$$

где ε_{uh} – погрешность изготовления мерного режущего инструмента (допуск на изготовление по исполнительному размеру); $\varepsilon_{y.m.u.}$ – погрешность установки инструмента (допустимое биение); Δ_u – переменная систематическая погрешность, вызываемая износом режущего инструмента, определение не всегда требуется, т.к. часть ее задается при настройке станков, исходя из необходимого периода работы станка между его поднастройками; $\Sigma \Delta_m$ – погрешности, вызываемые тепловыми деформациями технологической системы, обычно имеют знак, противоположный погрешностям, обусловленным износом инструмента, и в период тепловых деформаций способные уменьшить влияние этого износа; $\Sigma \Delta_\phi$ – погрешности формы, вызываемые геометрическими неточностями станка и деформациями заготовки при ее закреплении и обработке.

При расчетно-аналитическом подходе определения суммарной погрешности Δ_Σ , у которого тоже большое количество сторонников, используется несколько вариантов суммирования элементарных погрешностей, которые приводятся в справочнике [2]:
– алгебраическое суммирование предельных значений

$$\Delta_\Sigma = \Delta_y + \mathcal{E} + \Delta_u + \Delta_i + \Sigma \Delta_m + \Sigma \Delta_\phi, \quad (8)$$

где Δ_y – погрешность, вызываемая упругими деформациями системы под влиянием нестабильных нагрузок, действующих в системе переменной жесткости; $\sum \Delta_{cm}$ – геометрические погрешности станка, влияющие на выдерживаемый размер с учетом износа станка; – вероятностное суммирование

$$\Delta_\Sigma = K \times \sqrt{(K_1 \Delta_y)^2 + (K_2 \varepsilon)^2 + (K_3 \Delta_n)^2 + (K_4 \Delta_u)^2 + (K_5 \sum \Delta_m)^2 + (K_6 \sum \Delta_{cm})^2 + \sum \Delta_\phi},$$

где K – коэффициент, корректирующий суммарную погрешность для заданной надежности оценки P , при $P = 0,9973$ для диаметральных размеров $K = 2$, а для линейных размеров $K = 1$; K_i – коэффициенты, зависящие от вида законов распределения элементарных погрешностей, для нормального закона распределения погрешностей Δ_y , ε и Δ_n $K_1 = K_2 = K_3 = 1$, а для закона равной вероятности Δ_u , Δ_m , Δ_{cm} , $K_4 = K_5 = K_6 = \sqrt{3}$, поэтому последнюю формулу можно переписать в виде

$$\Delta_\Sigma = K \cdot \sqrt{\Delta_y^2 + \varepsilon^2 + \Delta_n^2 + 3\Delta_u^2 + 3\sum \Delta_m^2 + 3\sum \Delta_{cm}^2} + \sum \Delta_\phi; \quad (9)$$

$$– смешанное суммирование \Delta_\Sigma = \sum_{i=1}^n \Delta_i + K \sqrt{\sum_{i=n+1}^m (K_i \cdot \Delta_i)^2}, \quad (10)$$

где Δ_i – элементарная погрешность.

Как видно из формул (1) и (8) различие в подходах заключается лишь в том, что в статистическом предельный разброс фактических размеров включает в себя все случайные погрешности среди которых и погрешности, обусловленные упругими деформациями технологической системы и геометрическими погрешностями станка. А в расчетно-аналитическом эти погрешности пытаются рассчитать для включения тем или иным способом суммирования в Δ_Σ . Как при одном, так и при другом подходе имеются препятствия для чисто теоретического (расчетного) определения суммарной погрешности обработки. Но с нашей точки зрения, более предпочтительным является статистический подход, представленный формулой (1), который и следует положить в основу методики автоматизированного определения суммарной погрешности обработки.

Литература

1. Дипломное проектирование по технологии машиностроения: Учеб. пособие для вузов / В.В. Бабук, П.А. Горезко, К.П. Забродин и др.; Под общ. ред. В.В. Бабука. – Мин.: Высш. школа, 1979. – 464с., ил.
2. Справочник технолога-машиностроителя. В 2-х т. – Т. 1. /Под ред. А.Г.Косиловой и Р.К. Мещерякова. – 4-е изд. перераб. и доп. – М.: Машиностроение, 1985. – 656 с.
3. Ящерицын П.И. Основы технологии механической обработки и сборки в машиностроении. – Минск: Вышэйшая школа, 1974. – 607 с.

МЕТОДИКА РАСЧЁТА РАСХОДА ТОПЛИВА ПРИ РАБОТЕ МОБИЛЬНЫХ КОЛЁСНЫХ МАШИН В СТРОИТЕЛЬСТВЕ С УЧЁТОМ ВРЕМЕНИ ПРОСТОЯ

А. М. Щемелёв, Т. А. Около-Кулак, А. С. Шибеко

Могилёвский машиностроительный институт, Республика Беларусь

Доля стоимости топлива в себестоимости продукции при работе колесных машин в строительстве постоянно растет и имеет тенденцию к дальнейшему повышению. Поэтому качественный и количественный анализ факторов, определяющих расход топлива при эксплуатации машин, является важным при стоимостной оценке работы машин.