

ТЕОРИЯ УПРУГОСТИ

Н. В. ЗВОЛИНСКИЙ и П. М. РИЗ

**КРУЧЕНИЕ РАСТЯНУТОГО ПРИЗМАТИЧЕСКОГО БРУСА**

(Представлено академиком С. А. Чаплыгиным 9 V 1938)

Оставаясь в рамках линейной теории упругости, в которой пренебрегают квадратами и произведениями производных от перемещений, приходится рассматривать деформацию закручивания призмы независимо от ее растяжения. Напряженное состояние при одновременном действии обеих нагрузок получается наложением двух систем напряжений. Этот результат противоречит экспериментальным наблюдениям, и в настоящей статье мы ставим своей задачей найти влияние, которое оказывает наличие растягивающих (сжимающих) усилий на жесткость кручения призмы. Для достижения этой цели мы должны отказаться от линейной теории упругости.

Пусть  $a, b$  и  $c$ —координаты некоторой материальной точки тела в прямоугольной системе координат до деформации;  $x, y, z$ —координаты в той же системе после деформации. Пусть заданы перемещения  $u, v$  и  $w$ , которые можно рассматривать либо как функции первоначальных координат  $a, b, c$ , либо как функции окончательных координат  $x, y, z$ .

Введем в рассмотрение компоненты деформации, определяемые формулами следующего вида<sup>(1)</sup>:

$$\left. \begin{aligned} \varepsilon_{xx} &= \frac{\partial u}{\partial x} - \frac{1}{2} \left[ \left( \frac{\partial u}{\partial x} \right)^2 + \left( \frac{\partial v}{\partial x} \right)^2 + \left( \frac{\partial w}{\partial x} \right)^2 \right], \\ \varepsilon_{xy} &= \frac{\partial u}{\partial y} + \frac{\partial v}{\partial x} - \frac{\partial u}{\partial x} \frac{\partial u}{\partial y} - \frac{\partial v}{\partial x} \frac{\partial v}{\partial y} - \frac{\partial w}{\partial x} \frac{\partial w}{\partial y}. \end{aligned} \right\} \quad (1)$$

Величины  $\varepsilon_{ii}$  связаны с удлинениями  $e_{ii}$  зависимостью

$$e_{ii} = \frac{1 - \sqrt{1 - 2\varepsilon_{ii}}}{\sqrt{1 - 2\varepsilon_{ii}}}. \quad (2)$$

Во втором приближении

$$e_{ii} = \varepsilon_{ii} + \frac{5}{2} \varepsilon_{ii}^2. \quad (3)$$

Чтобы определить напряжения, необходимо дать какой-то закон, связывающий удлинения и напряжения. Можно считать экспериментально установленным, что для перемещений конечных, но не превышающих некоторой малой величины (предела пропорциональности), главные напряжения  $\sigma_i$  связаны с главными удлинениями  $e_i$  следующей зависимостью:

$$\sigma_i = \lambda \sum_{\alpha=1}^3 e_{\alpha} + 2G e_i. \quad (4)$$

Отсюда может быть вычислена удельная работа деформации

$$\Phi = G \left\{ \sum_{\alpha=1}^3 e_{\alpha}^2 + \frac{\nu}{1-2\nu} \left( \sum_{\alpha=1}^3 e_{\alpha} \right)^2 \right\}. \quad (5)$$

Пользуясь формулой (3) и вводя инварианты тензора деформации:

$$I_1 = \varepsilon_{xx} + \varepsilon_{yy} + \varepsilon_{zz}; \quad I_2 = \varepsilon_{xx}\varepsilon_{yy} + \varepsilon_{xx}\varepsilon_{zz} + \varepsilon_{yy}\varepsilon_{zz} - \frac{1}{4}(\varepsilon_{xy}^2 + \varepsilon_{xz}^2 + \varepsilon_{yz}^2);$$

$$I_3 = \begin{vmatrix} \varepsilon_{xx} & \frac{1}{2}\varepsilon_{xy} & \frac{1}{2}\varepsilon_{xz} \\ \frac{1}{2}\varepsilon_{xy} & \varepsilon_{yy} & \frac{1}{2}\varepsilon_{yz} \\ \frac{1}{2}\varepsilon_{xz} & \frac{1}{2}\varepsilon_{yz} & \varepsilon_{zz} \end{vmatrix},$$

напишем удельную работу деформации в следующем виде:

$$\Phi = G \frac{1-\nu}{1-2\nu} I_1^2 - 2G I_2 + l I_1^3 + m I_1 I_2 + n I_3. \quad (6)$$

При сделанных нами предположениях о законе Гука

$$l = 3G \frac{1-\nu}{1-2\nu}; \quad m = -3G \frac{1-4\nu}{1-2\nu}; \quad n = 9G.$$

Формулы Мурнагана<sup>(2)</sup> позволяют определить напряжения, если известны коэффициенты в выражении энергии.

$$\left. \begin{aligned} \sigma_{xx} &= \lambda I_1 + (3l + m - \lambda) I_1^2 + m I_2 + \left\{ 2G - (m + 2\lambda + 2G) I_1 \right\} \varepsilon_{xx} + \\ &+ n \frac{\partial I_3}{\partial \varepsilon_{xx}} - 4G \left[ \varepsilon_{xx}^2 + \frac{1}{4}(\varepsilon_{xy}^2 + \varepsilon_{xz}^2) \right], \\ \sigma_{xy} &= \left\{ G - \left( \frac{m}{2} + \lambda + G \right) I_1 \right\} \varepsilon_{xy} + 2n \frac{\partial I_3}{\partial \varepsilon_{xy}} - \\ &- 2G \left[ \varepsilon_{xx}\varepsilon_{xy} + \varepsilon_{yy}\varepsilon_{xy} + \frac{1}{2}\varepsilon_{xz}\varepsilon_{yz} \right]. \end{aligned} \right\} \quad (7)$$

Остальные компоненты напряжений определяются аналогично.

Предположим теперь, что  $u$ ,  $v$  и  $w$  при одновременном действии крутящей пары, приложенной на конце бруса и равномерно распределенной по концевому сечению растягивающей силы, определяются формулами:

$$u = -\tau bc - \nu x a; \quad v = \tau ac - \nu x b; \quad w = \tau \varphi(a, b) + \alpha c. \quad (8)$$

Начало координат взято в центре тяжести одного из оснований призмы,  $\tau$ —крутка,  $\alpha$ —некоторая постоянная величина.

Из уравнений вида:

$$\frac{\partial u}{\partial x} = \frac{\partial u}{\partial a} \frac{\partial a}{\partial x} + \frac{\partial u}{\partial b} \frac{\partial b}{\partial x} + \frac{\partial u}{\partial c} \frac{\partial c}{\partial x} = \frac{\partial u}{\partial a} \left( 1 - \frac{\partial u}{\partial x} \right) - \frac{\partial u}{\partial b} \frac{\partial v}{\partial x} - \frac{\partial u}{\partial c} \frac{\partial w}{\partial x}. \quad (9)$$

Определяем  $\frac{\partial u}{\partial x}$ ;  $\frac{\partial u}{\partial y}$ ;  $\frac{\partial u}{\partial z}$ ;  $\frac{\partial v}{\partial x}$  и пр. в функциях от производных  $\frac{\partial u}{\partial a}$ ;  $\frac{\partial u}{\partial b}$  и пр.

Вставляя в формулы (4), получим выражения компонентов деформации  $\varepsilon_{ij}$  через координаты недеформированного состояния.

Выкладки здесь и всюду в дальнейшем проводим, отбрасывая все члены третьего порядка малости, а также члены второго порядка, содержащие квадраты  $\tau^*$ .

\* Деформация кручения считается малой в классическом смысле.

Получаем:

$$\left. \begin{aligned} \varepsilon_{xx} &= -\nu\alpha; & \varepsilon_{yy} &= -\nu\alpha; & \varepsilon_{zz} &= \alpha; & \varepsilon_{xy} &= 0 \\ \varepsilon_{xz} &= \tau \left\{ \varphi'_a (1 - 2\alpha + \nu\alpha) - b(1 - \alpha + 2\nu\alpha) \right\} \\ \varepsilon_{yz} &= \tau \left\{ \varphi'_b (1 - 2\alpha + \nu\alpha) + a(1 - \alpha + 2\nu\alpha) \right\} \end{aligned} \right\}, \quad (10)$$

откуда по формуле (7)

$$\left. \begin{aligned} \sigma_{xx} &= \sigma_{yy} = \sigma_{xy} = 0, & \sigma_{zz} &= 2G\alpha(1 + \nu), \\ \sigma_{xz} &= G\tau \left( 1 + \frac{3}{2}\alpha + 5\nu\alpha \right) \left\{ \varphi'_a (1 - 2\alpha + \nu\alpha) - b(1 - \alpha + 2\nu\alpha) \right\} \\ \sigma_{yz} &= G\tau \left( 1 + \frac{3}{2}\alpha + 5\nu\alpha \right) \left\{ \varphi'_b (1 - 2\alpha + \nu\alpha) + a(1 - \alpha + 2\nu\alpha) \right\} \end{aligned} \right\}. \quad (11)$$

Легко видеть, что условия равновесия в отсутствие массовых сил выполняются, если

$$\frac{\partial \sigma_{xz}}{\partial x} + \frac{\partial \sigma_{yz}}{\partial y} = 0,$$

что сводится к условию

$$\frac{\partial^2 \varphi}{\partial a^2} + \frac{\partial^2 \varphi}{\partial b^2} = 0. \quad (12)$$

Условия отсутствия напряжений в боковой поверхности приводят к требованию

$$\frac{\partial \varphi}{\partial a} \frac{db}{ds} - \frac{\partial \varphi}{\partial b} \frac{da}{ds} = (1 - \alpha - \nu\alpha) \frac{d}{ds} \left( \frac{a^2 + b^2}{2} \right) \quad (13)$$

на контуре, ограничивающем сечением.

Отсюда видно, что функция  $\varphi$  отличается от функции  $\bar{\varphi}$  для чистого кручения множителем  $[1 - \alpha - \nu\alpha]$ .

Крутящий момент определяем по формуле:

$$\begin{aligned} M &= \iint \{ x\sigma_{yz} - y\sigma_{xz} \} dx dy = \\ &= \iint \left\{ (a+u)\sigma_{yz} - (b+v)\sigma_{xz} \right\} \left| \frac{D(x,y)}{D(a,b)} \right|_{z=\text{const}} da db, \quad (14) \\ &\iint \sigma_{xz} dx dy = \iint \sigma_{yz} dx dy = 0, \end{aligned}$$

так как начало координат лежит в центре тяжести сечения.

Проводя выкладки согласно формулам (11) и (13), находим:

$$M = G T_0 \tau \left\{ 1 + \frac{p}{G} \frac{1}{1 + \nu} \left[ \frac{J_p}{T_0} - \frac{3}{4} + \nu \right] \right\}, \quad (15)$$

где  $T_0$  — геометрическая жесткость на кручение нерастянутого стержня,  $J_p$  — полярный момент относительно оси кручения, а  $p = 2G(1 + \nu)\alpha$  — напряжение от растягивающих сил. Отсюда получаем основной результат:

геометрическая жесткость на кручение растянутого (сжатого) стержня определяется формулой

$$T = T_0 \left\{ 1 + \frac{p}{G(1 + \nu)} \left[ \frac{J_p}{T_0} - \frac{3}{4} + \nu \right] \right\}. \quad (16)$$

Центральный аэрогидродинамический  
институт.  
Москва.

Поступило  
10 V 1938.

#### ЦИТИРОВАННАЯ ЛИТЕРАТУРА

- <sup>1</sup> Кокер и Файлон, Оптический метод исследования напряжений, стр. 165 (1936). <sup>2</sup> Mignaghan, Amer. Journ. of Math., LIX, № 2 (1937)