

ТЕОРИЯ УПРУГОСТИ

П. М. РИЗ

ДЕФОРМАЦИИ ЕСТЕСТВЕННО ЗАКРУЧЕННЫХ СТЕРЖНЕЙ

(Представлено академиком И. М. Виноградовым 19 IV 1939)

В этой последней части нашей работы* мы рассматриваем изгиб естественно закрученного стержня парой с моментом M , приложенной в торцевом его сечении ($z=0$). Мы ограничиваемся рассмотрением равномерно закрученного стержня [$\alpha(z) = \theta z$]. Уравнение его боковой поверхности:

$$f(x \cos \alpha - y \sin \alpha, x \sin \alpha + y \cos \alpha) = 0 \quad (1)$$

или после введения переменных

$$\xi = x \cos \alpha + y \sin \alpha; \quad \eta = x \sin \alpha + y \cos \alpha; \quad \zeta = z, \quad (2)$$

$$f(\xi, \eta) = 0. \quad (3)$$

Зададимся напряжениями:

$$\left. \begin{aligned} \sigma_{zz} &= -\beta E x + \beta \theta \sigma_{zz}^{(1)}; & \sigma_{xx} &= \beta \theta \sigma_{xx}^{(1)}; & \sigma_{yy} &= \beta \theta \sigma_{yy}^{(1)} \\ \sigma_{xy} &= \beta \theta \sigma_{xy}^{(1)}; & \sigma_{xz} &= \beta \theta \sigma_{xz}^{(1)}; & \sigma_{yz} &= \beta \theta \sigma_{yz}^{(1)} \end{aligned} \right\}, \quad (4)$$

где $\beta = \frac{M}{EI\eta}$, а $\sigma_{zz}^{(1)}$ и пр.—некоторые искомые функции от ξ, η, ζ . Для определения их с точностью до θ^2 получаем следующую задачу.

Уравнения равновесия:

$$L_1^{(1)} = 0; \quad L_2^{(1)} = 0; \quad L_3^{(1)} = 0; \quad (5)$$

здесь $L_1^{(1)} = \frac{\partial \sigma_{xx}^{(1)}}{\partial \xi} + \frac{\partial \sigma_{xy}^{(1)}}{\partial \eta} + \frac{\partial \sigma_{xz}^{(1)}}{\partial \zeta}$.

Условия на боковой поверхности:

$$M_1^{(1)} = 0; \quad M_2^{(1)} = 0; \quad M_3^{(1)} = E\xi(\xi f'_\eta - \eta f'_\xi); \quad (6)$$

здесь

$$M_1^{(1)} = \sigma_{xx}^{(1)} f'_\xi + \sigma_{xy}^{(1)} f'_\eta; \quad \dots \quad M_3^{(1)} = \sigma_{xz}^{(1)} f'_\xi + \sigma_{yz}^{(1)} f'_\eta.$$

К этому добавляются условия совместности и интегральные условия на торцевом сечении, выражающие статическую эквивалентность напряжений изгибающей пары.

* См. ДАН, XXIII, № 1, XXIII, № 5 (1939).

Всем перечисленным условиям удовлетворим, положив:

$$\left. \begin{aligned} \sigma_{xx}^{(1)} = \sigma_{xy}^{(1)} = \sigma_{yy}^{(1)} = 0 \\ \sigma_{xz}^{(1)} = -E\xi\eta + \frac{\partial\psi}{\partial\xi} + \frac{\partial\psi_0}{\partial\xi} + m\left(\frac{\partial\varphi}{\partial\xi} - \eta\right) \\ \sigma_{yz}^{(1)} = -\frac{E}{2}\xi^2 + \frac{\partial\psi}{\partial\eta} + \frac{\partial\psi_0}{\partial\eta} + m\left(\frac{\partial\varphi}{\partial\eta} + \xi\right) \\ \sigma_{zz}^{(1)} = -\frac{E}{I_\xi}(I_\xi - I_\eta)\eta z. \end{aligned} \right\} \quad (7)$$

Функция $\psi(\xi, \eta)$ удовлетворяет уравнению:

$$\nabla^2\psi - E\eta = 0 \quad (8)$$

внутри контура $f(\xi, \eta) = 0$ и условию

$$\frac{\partial\psi}{\partial n} - \frac{3}{2}E\xi^2 f'_\eta = 0 \quad (9)$$

на контуре.

Функция $\psi_0(\xi, \eta)$ удовлетворяет уравнению

$$\nabla^2\psi_0 + (1 + \nu) \frac{J_\xi - J_\eta}{J_\xi} \eta = 0 \quad (10)$$

и контурному условию

$$\frac{\partial\psi_0}{\partial n} = -\frac{\nu E}{J_\xi}(J_\xi - J_\eta)\xi^2 f'_\eta, \quad (11)$$

т. е. является функцией изгиба для контура $f(\xi, \eta) = 0$. Функция φ есть функция кручения для того же контура. Константа m определяется требованием равенства нулю крутящего момента в торцевом сечении.

Несмотря на то, что дополнительные напряжения получаются умножением величин $\sigma_{xz}^{(1)}$, $\sigma_{yz}^{(1)}$, $\sigma_{zz}^{(1)}$ на малый множитель $\beta\theta$, они могут быть все же практически очень значительны, так как, выбирая сечение достаточно тонким, можно отношение $\frac{J_\eta}{J_\xi}$ сделать сколь угодно большим.

Перемещения u и v не зависят от вида функций ψ , ψ_0 и φ и легко определяются в общем виде. Зная их, легко получить следующие соотношения между кривизной упругой линии и изгибающим моментом:

$$\left. \begin{aligned} \frac{d^2x}{dz^2} &= -\frac{M}{EJ_\eta} \\ \frac{d^2y}{dz^2} &= \frac{M}{E}\theta z \left(\frac{1}{J_\eta} - \frac{1}{J_\xi}\right) \end{aligned} \right\} \quad (12)$$

Эти соотношения с точностью до θ^2 совпадают с соотношениями, выведенными С. А. Тумаркиным⁽¹⁾ из общих уравнений Кирхгофа для бесконечно тонких стержней. Заметим, что из теории Кирхгофа эти соотношения получаются при помощи дополнительных гипотез, которых мы здесь не принимаем.

Перемещение w определяется через функции ψ , ψ_0 и φ . Функция ψ легко определяется для тех контуров, для которых решена задача изгиба, так например для эллипса:

$$\psi = E \left\{ \frac{1}{4}\xi^2\eta - \frac{1}{4}\eta^3 + \frac{1}{3} \frac{a^2 + 2b^2 - \frac{3}{4}(b^2 - a^2)}{a^2 + 3b^2} (\eta^3 - 3\xi^2\eta) - \frac{b^2(a^2 - b^2)}{a^2 + 3b^2} \eta \right\}.$$

Полученные результаты естественно обобщаются на случай, когда изгибающий момент имеет слагающие, действующие как в направлении оси x , так и в направлении оси y . Методом, изложенным в настоящей работе, можно рассмотреть также изгиб силой, приложенной на конце, что приведет, правда, к значительному усложнению задачи. Наконец вводя параметры, характеризующие сужение стержня, как это было сделано в работе Д. Ю. Панова⁽²⁾, или характеризующие искривление его оси, можно рассмотреть деформации естественно закрученного стержня с переменным сечением и с искривленной осью.

Поступило
21 IV 1939.

ЦИТИРОВАННАЯ ЛИТЕРАТУРА

- ¹ С. А. Тумаркин, Труды ЦАГИ, вып. 341 (1937). ² Д. Ю. Панов, ДАН, XX, № 4 (1938).