

В настоящее время в области регулирования заработной платы в стране существует ряд проблем: низкий уровень тарифной ставки первой категории; отставание уровня заработной платы работников бюджетной сферы от реального сектора экономики; достаточно высокая дифференциация уровня заработной платы между отраслями; отсутствие прямой зависимости между заработной платой и эффективностью производства.

Одной из важнейших задач является выравнивание межрегиональных различий в уровне жизни населения. Путь к достижению этой цели лежит через включение в систему оплаты труда, пенсионную систему и систему социальной защиты населения таких рычагов, которые предопределили бы создание механизма выравнивания межрегиональной дифференциации уровня жизни населения.

Для решения этой проблемы необходимо развивать систему платных услуг и дополнительных источников сбыта продукции, работ в тех отраслях, где наблюдается снижение уровня заработной платы относительно среднереспубликанского. Это поможет получить дополнительные материальные ресурсы, которые могут быть использованы для увеличения заработной платы работников, занятых в этих сферах экономической деятельности. Как можно заметить, существует множество факторов, которые влияют на трудовые ресурсы, наша задача состоит в том, чтобы не закрывать глаза на выявленные проблемы, и как можно скорее приложить все усилия, чтобы их решить.

#### Л и т е р а т у р а

1. Беларусь в цифрах, 2022 : стат. ежегодник / Нац. стат. ком. Респ. Беларусь. – Минск, 2022. – 374 с.

## РАЗВИТИЕ ТУРИСТИЧЕСКОГО СЕКТОРА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

А. А. Макушинская

*Учреждение образования «Гомельский государственный технический университет имени П. О. Сухого», Республика Беларусь*

Научный руководитель И. В. Ермнина

*Туристический сектор экономики – это совокупность всех предприятий, прямо или косвенно удовлетворяющих туристические потребности населения. Индустрия туризма как составляющая туристического сектора экономики имеет свой собственный продукт – так называемую комплексную услугу или тур и рассматривается как самостоятельная отрасль экономики.*

**Ключевые слова:** туризм, индустрия туризма, туристический сектор, туристические ресурсы, экономика туризма.

Республика Беларусь – удивительная страна в самом центре Европы, имеющая свои уникальные особенности. В списке Best in Travel–2019 Беларусь заняла 8 место. Британская газета Independent в 2019 г. рекомендовала посетить своим читателям столицу Беларуси среди других европейских городов.

Выгодное географическое положение Беларуси является главным драйвером развития туристического сектора и ее неоспоримым преимуществом перед другими странами.

Беларусь граничит с пятью государствами на стыке европейского и евразийского регионов и имеет свой неповторимый национальный колорит:

- живописная природа и уникальный ландшафт;
- исторические достопримечательности и культурные памятники;
- неповторимый фольклор и народное творчество;
- изысканная национальная кухня.
- самобытные обряды и традиции, передаваемые из поколения в поколение.

Более того, развитая и эффективная транспортная сеть связывает Беларусь с удаленными странами и позволяет быстро добраться и комфортно перемещаться по стране иностранным туристам из любой точки мира, что является залогом успешного развития туризма. Так, через Беларусь проходят 2 из 10 трансъевропейских транспортных коридора:

- Берлин–Минск–Москва;
- Хельсинки–Могилев–Бухарест.

Через Беларусь проходит самая длинная в мире железная дорога. Ее маршрут в два раза длиннее Транссибирской магистрали, которая проходит по рельсам от европейской части России до тихоокеанской бухты Владивостока. От начальной до конечной ее точки придется ехать три недели.

Беларусь обладает уникальными природными ресурсами. Здесь произрастают 14 тыс. видов растений, включая 28 пород деревьев и около 70 видов кустарников. Беларусь также является средой обитания для 310 видов птиц и 27 тыс. видов разнообразных животных. Наша страна богата водными ресурсами – по ее территории протекают 20,8 тыс. рек и ручьев. Здесь также насчитывается примерно 11 тыс. озер и 7 тыс. болот, которые выводят из атмосферы около 900 тыс. т диоксида углерода и выделяют 630 тыс. т кислорода в год. За это белорусские болота по праву называют «легкими» Европы. Возраст самых древних болот составляет 11 тыс. лет.

В Беларуси функционирует более 1,3 тыс. особо охраняемых природных территорий, общая площадь которых около 1,9 млн га, или 9 % от всей площади страны.

В Беларуси находятся 381 заказник, 255 охотугодий, 1 заповедник (Березинский биосферный заповедник), 4 Национальных парка («Беловежская пуца», «Нарочанский», «Браславские озера», «Припятский»). Беловежская пуца вошла в топ-25 мест для путешествий в 2020 г. по версии издания National Geographic. Белорусский Дед Мороз возглавил рейтинг самых популярных Дедов Морозов в странах СНГ и Грузии согласно данным туристического портала ТурСтат.

Ввиду своего богатства и привлекательности белорусские земли неоднократно становились ареной масштабных боевых действий: Отечественная война 1812 г., Первая мировая (1914–1918) и Великая Отечественная (1941–1945) войны.

Это оказало влияние на формирование богатого военно-исторического наследия страны, которое сохранилось и до наших дней:

- величественные оборонительные замки и неприступные сооружения;
- многочисленные мемориальные комплексы и обелиски;
- памятники Победы и Вечные Огни, увековечивающие и прославляющие подвиг народа.

Историко-культурное богатство Республики Беларусь включает 2,2 тыс. памятников археологии, 1,8 тыс. памятников архитектуры, а также более 5,5 тыс. историко-культурных ценностей, которые хранятся в 160 музеях.

Четыре объекта на территории Беларуси включены в список всемирного наследия ЮНЕСКО:

- Беловежская пуца;

- Замковый комплекс «Мир»;
- Геодезическая дуга Струве;
- Дворцово-парковый комплекс Радзивиллов в Несвиже.

Испокон веков Беларусь закладывала свои обычаи и традиции, бережно сохраняя наследие прошлого, что стало основой культурной составляющей нации. Некоторые традиции дошли и до наших времен, включая многие виды и формы традиционной культуры (мастерство соломкой и лозой, вышиванка и плетение, роспись по стеклу и гончарство).

Также ежегодно на белорусской земле ярко и широко отмечается ряд народных праздников, таких, как Купалье, Дожинки, Коляды, Масленица. В список нематериального культурного наследия ЮНЕСКО включены:

- праздничный рождественский обряд «Колядные цари» в деревне Семежево (Минская область);
- торжество в честь почитания иконы Матери Божьей Будславской в городе Будслав (Минская область);
- весенний обряд «Юрьевский хоровод» в деревне Погост (Гомельская область).

Государство всячески способствует развитию культуры и вовлечению граждан Беларуси в культурную жизнь страны. В 2011 г. Беларусь приняла Кодекс о культуре и каждые 5 лет разрабатывает государственную программу «Культура Беларуси». Кроме того, ежегодно проводится акция «Культурная столица Беларуси», которая привлекает внимание широкой общественности и иностранных туристов. Отличительной национальной чертой белорусов является их гостеприимство и толерантность. С древних времен на белорусской земле мирно уживаются 25 религиозных конфессий и направлений. Всего в стране находится около 2,8 тыс. культовых зданий, привлекающих паломников со всего мира.

Беларусь уникальна не только культурой, но также славится своей развитой могучей промышленностью, крупнейшими в мире заводами и фабриками. Ведущие флагманы отечественной индустрии открывают свои двери также и для туристов (Белорусский автомобильный завод, Минский тракторный завод, кондитерские фабрики «Коммунарка» и «Спартак», пивоваренная компания «Аливария», стеклозавод «Неман», Оршанский льнокомбинат, Белорусский калийный комбинат).

Беларусь гордится развитой системой здравоохранения, а также достижениями в области отечественной медицины. Медицинский персонал является одним из самых квалифицированных в мире, а качество оказываемых услуг высоко ценится не только в стране, но и за рубежом. По показателю численности врачей на 10 тыс. населения Беларусь занимает лидирующие позиции, опережая такие страны, как Россия, Нидерланды, Франция, Великобритания, Польша и др. В Беларуси работают 483 санаторно-курортных и оздоровительных организаций, 609 больничных организаций, 1432 амбулаторно-поликлинических организаций, 17 республиканских и Минский научно-практический центр, услугами которых за 2020 г. воспользовались около 160 тыс. иностранцев из 144 стран [1, 2].

Немаловажным является тот факт, что Республика Беларусь завоевала заслуженное место на мировой спортивной арене, зарекомендовав себя активным участником и достойным организатором многих известных спортивных мероприятий, привлекающих внимание иностранных болельщиков. На территории республики ежегодно проходит около 80 международных соревнований. Так, страна достойно

организовала и провела на высоком уровне Чемпионат мира по хоккею в 2014 г., который посетило более 640 тысяч человек (из них 80 тыс. – иностранные болельщики), II Европейские игры в 2019 г. посетило около 40 тыс. иностранных туристов [3].

Таким образом, Беларусь располагает широкой гаммой туристических объектов и имеет хороший туристический сектор, привлекая туристов со всего мира и генерируя доход отечественной туристической индустрии.

#### Литература

1. Туризм и туристические ресурсы в Республике Беларусь : стат. сб. / Нац. стат. ком. Респ. Беларусь ; редкол.: И. В. Медведева (пред.) [и др.]. – Минск : Нац. стат. ком. Респ. Беларусь, 2022. – 76 с.
2. Экономика и организация туризма: международный туризм : учеб. пособие / Е. Л. Драчева [и др.] ; под ред. И. А. Рябовой, Ю. В. Забаева, Е. Л. Драчевой. – 4-е изд., испр. и доп. – М. : КноРус, 2016. – 565 с.
3. The best of Belarus: tourist guide / А. С. Сорока [и др.] ; под ред. А. С. Сороки. – 4-е изд., доп. и пер. – Минск : РенессансПабблишинг, 2017. – 393 с.

## АНАЛИЗ СФЕРЫ ТРАНСПОРТА ПО РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

**А. А. Чурило, И. С. Ивашко**

*Учреждение образования «Белорусский государственный  
экономический университет», г. Минск*

Научный руководитель И. П. Хомин

*Рассмотрена структура транспортного комплекса, ее влияние и значимость в экономике страны, сотрудничество с другими странами в сфере поставок в целях изучения потенциала инноваций в отрасли.*

**Ключевые слова:** развитие, электротранспорт, инфраструктура, международные перевозки.

Транспорт является важнейшим звеном экономико-социальной инфраструктуры страны и призван своевременно и качественно обеспечивать потребности населения в перевозках и услугах, жизнедеятельность всех отраслей экономики и национальную безопасность государства.

Сфера перевозок объединяет следующие виды транспорта: автомобильный, железнодорожный, водный, воздушный, трубопроводный, городской электрический и метрополитен. Он также включает транспортную инфраструктуру, состоящую из транспортных коммуникаций (автомобильные дороги, железнодорожные и водные пути сообщения, трубопроводные трассы, троллейбусные и трамвайные линии, линии метрополитена, транспортные и аэронавигационные системы); инженерных сооружений, обеспечивающих деятельность транспорта.

Производительность компаний транспортного сектора чувствительна к изменениям в доходе компании и ценах услуг перевозок. Основные факторы, оказывающие влияние на компанию, включают цены на топливо, оплату труда, спрос на услуги, геополитическую обстановку и регулирование со стороны государства. Причем все эти факторы связаны между собой. К примеру, если правительство Беларуси одобрит закон об усложнении процесса получения лицензии на вождение, снизится общее предложение квалифицированных рабочих, а цена транспортных услуг повысится. Цены на топливо являются ключевым фактором, так как перевозки на данный момент сильно зависят от нефти и газа, в гораздо меньшей степени – от электричества.