

3. Стасенко, Д. Л. Сравнение однопоточных гидросистем с объемной и клапанной адаптацией к нагрузке по уровню потерь мощности / Д. Л. Стасенко, А. А. Гинзбург // Механика машин, механизмов и материалов. – 2018. – № 3. – С. 67–74.

ЭКСПОРТООРИЕНТИРОВАННОСТЬ ОАО «МИНСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД» И ОАО «МИНСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД»

М. В. Ляховская, А. В. Лавриненко

Учреждение образования «Белорусский государственный экономический университет», г. Минск

Научный руководитель И. П. Хомин

Описана экспортоориентированность ОАО «Минский тракторный завод» и ОАО «Минский автомобильный завод». Рассмотрены статистические данные по экспорту за 2021 и 2022 гг., показан рост экспорта по сравнению с прошлым годом, выявлены ключевые задачи на 2023 г. Сделано предположение о том, как расширить рынки сбыта продукции заводов.

Ключевые слова: экспорт, темп роста, объем грузооборота, спрос, сальдо внешней торговли.

Машиностроение занимает ведущее положение среди других хозяйственных комплексов. Это обусловлено тем, что основные производственные процессы во всех отраслях промышленности, строительства и сельского хозяйства выполняют разнообразные машины. Поэтому первостепенная роль в техническом перевооружении всего общественного производства нашей страны, повышении его технического уровня, улучшении качественных показателей всех сфер деятельности принадлежит машиностроению. Данная сфера в нашей стране имеет высокий технический и научный потенциал. Развитие белорусского машиностроения направлено на увеличение конкурентоспособности производимых изделий. Высокие показатели достигаются за счет внедрения в производство ресурсо- и энергосберегающих технологических процессов, обновления и модернизации производства, максимально эффективного использования трудового, финансового ресурса. Ведущими в этой отрасли в нашей стране являются ОАО «Минский тракторный завод» (МТЗ) и ОАО «Минский автомобильный завод» (МАЗ).

Сегодня на МТЗ работает более 16000 человек, и это один из крупнейших производителей сельскохозяйственной техники не только в СНГ, но и во всем мире. На заводе создана система качества, соответствующая требованиям международных стандартов.

ОАО «Минский тракторный завод» разрабатывает, изготавливает и экспортирует колесные тракторы и запасные части к ним, организует на лицензионной основе их производство за рубежом, оказывает услуги по наладке и проведению сервиса поставленных машин, проводит обучение по эксплуатации и техническому обслуживанию выпускаемой техники [1].

В настоящее время МТЗ ведет активную деятельность на рынках более чем 60 государств и имеет сборочные производства в различных уголках планеты. Сборочное производство налажено в России, Азербайджане, Казахстане, Кыргызстане, Сербии и т. д.

В 2021 г. в дальнее зарубежье МТЗ экспортировал продукции на 41,6 % больше, чем в 2020 г. Увеличились поставки в Пакистан, Египет и Кубу. Темп роста экспорта в страны Европы превысил 120 %. В страны ближнего зарубежья экспорт продукции вырос на 20,4 %. На постсоветском пространстве в лидерах по объему Россия – туда поставлено более 13,5 тыс. единиц техники, в Казахстан – 4,1 тыс.

В 2022 г. МТЗ увеличил экспорт на 28,3 %. Статистика за 2022 г. позволила обнаружить, что в 2022 г. МТЗ продал 37,3 тыс. тракторов и машин, «МТЗ-ХОЛДИНГ» – 48,7 тыс. единиц техники, а на внутренний рынок было отправлено более 3,1 тыс. тракторов, на внешние рынки – 35,7 тыс. единиц техники. Темп роста экспорта составил 128,3 %. В Азербайджане, Зимбабве, Казахстане, России, Узбекистане были реализованы наиболее крупные контракты за 2022 г. В том числе подписан контракт с Гянджинским автомобильным заводом на поставку 950 тракторов BELARUS в несобранном виде на сумму 15,5 млн долл. США. Следует отметить, что техника поставлялась в страны, в которые в позапрошлом году отгрузок не было: Бенин, Того, Гвинея, ЮАР, Чехия и др. [2].

Результатом работы в 2023 г. должно стать как сохранение позиций на ключевых рынках, так и наращивание поставок по всем направлениям экспортной деятельности. В настоящее время спрос на продукцию очень хороший. Разработана стратегия до 2030 года. Планируется увеличить объем производства и выйти на более чем 60 тыс. тракторов в год, что потребует серьезных инвестиций и модернизации [3].

ОАО «Минский автомобильный завод» – управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ» – советская и белорусская автомобилестроительная компания, специализирующаяся на выпуске большегрузной автомобильной, а также автобусной, троллейбусной и прицепной техники. В 2013 г. специалистами БелАЗ была создана уникальная машина, самый большой карьерный самосвал в мире грузоподъемностью 450 т БелАЗ-75710.

В 2021 г. объем экспорта транспортных услуг был самый высокий в истории суверенной республики – 4,3 млрд долл. США. За 2021 г. совокупный объем грузооборота транспорта составил 119 млрд т · км, перевезено 385 млн т грузов. Рост грузооборота достигнут в результате освоения новых направлений и выстраивания логистических цепочек. Экспорт товаров составил около 5,3 млрд долл. США, темп роста – 135,5 %. Сальдо внешней торговли товарами положительное – 2,4 млрд долл. США [4].

В 2022 г. МАЗ вошел в ТОП-10 марок рынка новых грузовых автомобилей в России. Что касается реализации автобусов, МАЗ занимает 2-е место среди лидирующих марок производства автобусов на рынке России.

Спрос на автомобили МАЗ в январе – июне 2022 г. на российском рынке новых грузовиков снизился на 28,9 % по сравнению с аналогичным периодом 2021 г, что не помешало белорусскому производителю автотехники занять в полугодовом рейтинге 5-е место. Белорусский производитель грузовых машин реализовал в России в феврале 2022 г. 423 автомобиля (в феврале 2021 г. – 431)[5].

На 2023 г. в сфере автомобильного транспорта были поставлены две ключевые задачи – создание условий для международных перевозок грузов и рынок пассажирских перевозок.

На рис. 1 можно увидеть рост экспорта по сравнению с прошлым годом. Экспорт МТЗ имеет возрастающую тенденцию, а экспорт МАЗ, по сравнению с 2021 г., в 2022 г. сократился.

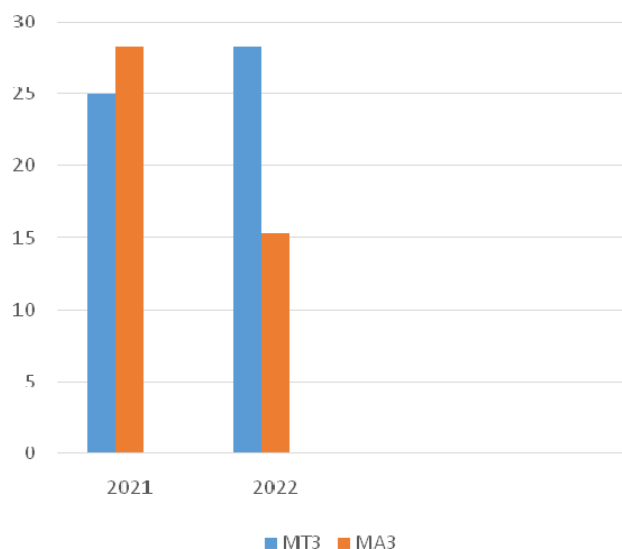


Рис. 1. Рост экспорта по сравнению с прошлым годом, %
Примечание. Разработано на основе [3, 4].

В настоящее время основными элементами развития современного машиностроения является совершенствование средств производства, методов организации производства, переход к стандартизации, автоматизации и информационному обеспечению процессов.

Таким образом, следует отметить, что МАЗ и МТЗ продолжают завоевывать автомобильные рынки по всему миру, заключая многомиллионные контракты и являясь лидерами в своей отрасли. В тоже время заводы продолжают формулировать свои цели и стратегии развития на долгосрочную перспективу.

На основе изученной информации можно предположить, что расширение рынков сбыта техники можно достичь с помощью более эффективной рекламы, т. е. распространения информации всеми возможными способами (сеть Интернет, социальные сети, телевидение).

Литература

1. О холдинге «МТЗ-ХОЛДИНГ». – Режим доступа: <https://www.belarus-tractor.com/company/>. – Дата доступа: 01.04.2023.
2. МТЗ к 2030 году увеличит производство тракторов до 60 тыс. в год. – Режим доступа: <https://www.belta.by/economics/view/mtz-k-2030-godu-uvlichit-proizvodstvo-traktorov-do-60-tys-v-god-486549-2022/>. – Дата доступа: 01.04.2023.
3. МТЗ поставил на экспорт более 36 тыс. единиц техники в 2021 г. – Режим доступа: https://primepress.by/news/kompanii/mtz_postavil_na_eksport_bole_36_tys_edinits_tekhniki_v_2021_g-41745/. – Дата доступа: 01.04.2023.
4. Минтранс подвел итоги 2021 года и определил планы на 2022. – Режим доступа: <https://maz.by/media/news/2022/02/03/mintrans-podvel-itogi-2021-goda-i-opredelil-plany-na-2022>. – Дата доступа: 02.04.2023.
5. МАЗ занял пятое место по продажам грузовиков в России по итогам первого полугодия 2022 г. – Режим доступа: https://primepress-by.turbopages.org/primepress.by/s/news/kompanii/maz_zanyal_pyatoe_mesto_po_prodazham_gruzovikov_v_rossii_po_itogam_pervogo_polugodiyu_2022_g-44765/. – Дата доступа: 02.04.2023.