

Реферат

Объем: 98 с., 34 рис., 20 табл., 62 формулы, 15 источников, 4 прил.

СТЕНД, ПАРАМЕТР ДВИГАТЕЛЯ, ДВИГАТЕЛЬ ПОСТОЯННОГО ТОКА, ИМПУЛЬСНЫЙ СТАБИЛИЗАТОР НАПРЯЖЕНИЯ.

В дипломном проекте представлена разработка стенда для измерения параметров двигателя постоянного тока.

Объект исследования – двигатель постоянного тока

Предметом исследования являются схема для исследования характеристик электродвигателя.

Цель работы – разработка стенда и принципиальной схемы импульсного стабилизатора.

В процессе разработки были рассмотрены характеристики электрических машин. Разработаны структурная и принципиальная электрические схемы стенда. Выбрана современная элементная база, в качестве датчиков использованы тензорезисторы.

Полученные результаты. В результате анализа характеристик электрических машин разработана методика исследования двигателей постоянного тока и измерения его характеристик. Была разработана электрическая принципиальная схема источника питания двигателя.

Сфера применения. Разработанный стенд может быть использован в лабораторных работах при изучении электрических машин.