

УДК 621.315.61; 51-74

ФУНКЦИИ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ПРОЧНОСТИ ПОЛИМЕРНЫХ ДИЭЛЕКТРИКОВ Киселевич В.В.

Гомельский государственный технический университет им. П.О. Сухого, г. Гомель, Белоруссия, 246746, пр-т Октября, 48

E-mail: valentinkis@list.ru

Ключевые слова: электрический пробой, полимерные диэлектрики, теория катастроф.

Резкое падение электрической прочности полимеров при плавном изменении температуры и/или напряжения означает принципиальную возможность применения теории катастроф для описания пробойных явлений в данных материалах. В основу анализа положим известное выражение для функции Φ катастрофы с одним параметром состояния x:

$$\Phi(x; u_i) = x^{k+2}/(k+2) + \sum_{i=1}^k u_i x^i/i. \quad (1)$$

Здесь u_i — управляющие параметры, плавное регулирование которых приводит к непрерывному либо скачкообразному изменению x; i — номер параметра, i \square [1, k]; k — число управляющих параметров; k =1, 2 и 3 для катастроф типа складки, сборки и ласточкина хвоста соответственно.

В качестве параметра x, характеризующего состояние полимерного диэлектрика, для электрохимической формы пробоя примем время t_E ожидания пробоя при заданной напряжённости поля E_t , а для электрической и тепловой форм — кратковременную электрическую прочность E_{st} . При электрическом пробое разрушение диэлектрика наступает по достижении предельной напряжённости, зависящей от одного управляющего параметра — коэффициента однородности прикладываемого поля $\xi = E/E_{max}$; E и E_{max} — средняя и максимальная напряжённости поля в изоляционном промежутке. При тепловом пробое, сопровождаемом необратимым нарушением тепловой устойчивости диэлектрика, прочность, как правило, определяется двумя факторами — температурой T и длительностью τ воздействия напряжения. Для электрохимической формы, характеризующейся постепенным накоплением повреждений, время ожидания пробоя t_E зависит от трёх параметров — E_t , T и ξ .

Руководствуясь гипотезой аналогии процессов электрического, теплового и электрохимического пробоя диэлектрика и математических катастроф типа складки, сборки и ласточкина хвоста, из формулы (1) можно получить выражения для функций катастроф, моделирующих процессы потери электрической прочности полимерных диэлектриков (см. таблицу). Задействованные в уравнениях безразмерные прочность E и время t определяются из выражений: $E = E_{st}/E_c - 1$; $t = t_E/t_c - 1$; E_c и t_c – значения прочности и времени до пробоя в характеристической точке катастрофы. Для электрического пробоя E_c отвечает условию $\xi \to 0$; в области теплового пробоя характеристическую точку в зависимости от строения и термической стойкости полимера целесообразно отождествлять с температурой стеклования, плавления либо термодеструкции. Время t_c соответствует пороговой напряжённости поля, выше которой активируются необратимые процессы электрохимического пробоя.

Таблица – Функции катастроф для основных форм пробоя полимерных диэлектриков

| тионици тупкции китистроф для основных форм просом полимерных дномектриков | | | |
|--|-------------------------|---|---|
| Форма пробоя | Физические параметры | Тип и функция катастрофы | Математические управляющие параметры |
| Электрическая | E_{st} ; ξ | Складка: $\Phi(E; u_i) = E^3/3 + u_1 E$ | $u_1 = f(\xi)$ |
| Тепловая | E_{st} ; T , τ | Сборка: $\Phi(E; u_i) = E^4/4 + u_2 E^2/2 + u_1 E$ | $u_1 = f(T, \tau), u_2 = f(T, \tau)$ |
| Электрохимическая | $t_E; E_t, T, \xi$ | Ласточкин хвост: $\Phi(t; u_i) = t^5/5 + u_3 t^3/3 + u_2 t^2/2 + u_1 t$ | $u_1 = f(E_t, T, \xi), u_2 = f(E_t, T, \xi),$ $u_3 = f(E_t, T, \xi)$ |

Функции $\Phi(E; u_i)$ и $\Phi(t; u_i)$ представляют один из возможных вариантов аналитического отражения взаимосвязи между формами пробоя и элементарными катастрофами, вытекающий из анализа влияния управляющих параметров на электрическую прочность и время ожидания пробоя. Преимущество рассмотренного подхода заключается в возможности модификации общих функций $\Phi(x; u_i)$ при необходимости замены либо уменьшения числа управляющих параметров. Учёт дополнительных воздействующих факторов (частоты и полярности напряжения, давления, степени ориентационной вытяжки и др.) возможен при рассмотрении катастроф более высокого порядка.