

## Некоторые стороны благотворительной деятельности князя Фёдора Ивановича и княгини Ирины Ивановны Паскевичей в г. Гомеле

Статья освещает некоторые факты участия князя Фёдора Ивановича Паскевича и его супруги княгини Ирины Ивановны Паскевич в строительстве Николаевской (Полесской) церкви г. Гомеля и организации Гомельского православного братства.

**Ключевые слова:** Николаевская (Полесская) церковь г. Гомеля, Гомельское православное братство, благотворительность.

Фёдор Иванович Паскевич, наследуя гомельское имение от своего отца фельдмаршала Ивана Фёдоровича, не мог игнорировать вопросы социально-экономического и культурного развития Гомеля. Немаловажным было то, что через Гомель проходили две железнодорожные магистрали – Либаво-Роменская и Полесская. Строительство и обслуживание этих дорог повлекло за собой приток в Гомель рабочих и служащих из различных областей России, Белоруссии, Украины. Одновременно с бытовым обустройством встал вопрос духовного окормления железнодорожников и организации школьного образования.

До начала XX в. в Гомеле действовало всего два приходских храма – Петропавловский собор и Троицкая церковь. При стремительном росте населения Гомеля ощущалась острая необходимость в устройстве новых приходов. В 1888 г. железнодорожные служащие Гомеля обратились к Могилёвскому губернатору с просьбой о выделении сумм на строительство храма и содержание приходского духовенства [1, с. 14]. Из-за нехватки средств и длительного обсуждения местонахождения церкви вопрос был решён положительно только в начале XX в. При поддержке Управления Либаво-Роменской железной дороги и благодаря частным жертвователям 22 дека-

бря 1901 г. был освящён храм в честь Успения Пресвятой Богородицы. Церковь была организована в помещении церковно-приходской женской школы. В Гомеле для подготовки квалифицированных работников с 1878 г. действовало Техническое железнодорожное училище. В 1883 г. по инициативе и при финансовой поддержке самих служащих была открыта начальная школа. Но там обучались только мальчики. В 1894 г. при Либавской станции начала действовать школа для девочек. В минском издании 1901 г. «Церкви, школы и больницы Л.Р.Ж.Д.» сообщалось о том, что при одном из классов была сооружена пристройка, в которой был обустроен алтарь, а сама классная комната во время церковной службы предназначалась для молящихся [2, с. 15].

Однако темпы роста города были таковы, что Успенская церковь при станции Либаво-Роменской железной дороги не могла удовлетворить духовные потребности железнодорожных служащих. В 1900 г. начинает оформляться Попечительский совет по строительству каменной приходской церкви для духовных нужд рабочих и служащих Полесских железных дорог, отсюда её второе название – Полесская церковь, или железнодорожная. Закладка храма состоялась в день Святого Николая Мирликийского – 9 мая 1902 г. Церковь была освящена 22 октября 1904 г. по благословию епископа Могилёвского и Мстиславского Стефана при большом стечении народа. Возглавил освящение благочинный гомельских церквей протоиерей Александр Зыков, авторитетный и любимый гомельчанами священник. Сослужили ему не менее известные священники – краевед и публицист протоиерей Фёдор Жудро, священник гомельского Петропавловского собора Александр Свидерский, священник гомельской Троицкой церкви Фёдор Страдомский и священник из д. Красное Иоанн Терентиенко. Этому событию предшествовала кропотливая, осложнённая рядом обстоятельств, работа Попечительства по постройке храма.

Первое общее собрание Попечительства состоялось 28 мая 1900 г. В состав Попечительства записалось 120 человек [3, л. 19–20 об.]. Председателем Попечительского совета был избран начальник Мозырского отделения Минского жандармского полицейского управления подполковник Н. П. Касаткин. Среди почётных членов Попечительства – епископ Могилёвский и Мстиславский Мисаил, протоиерей Иоанн Сергиев (Кронштадтский), князь Ф. И. Паскевич

с супругой, князь Хилков, могилёвский губернатор Н. А. Зиновьев, начальники Полесских и Либаво-Роменских железных дорог, министр путей сообщения [3, л. 45–46, 50, 66].

Попечительский совет в обосновании необходимости строительства храма на станции «Гомель-Полесский» указал количество православных, проживавших около станции и в близлежащих деревнях. Одних только служащих на Полесских железных дорогах насчитывалось 702 мужчины, 399 женщин и 436 детей. С учётом жителей деревень Старая и Новая Мильча, Ленцинец, Титенки всего насчитывалось 6051 человек [3, л. 1–2]. Железнодорожные рабочие и служащие по удалённости городских храмов, при отсутствии городского транспорта, из-за специфики работы не могли регулярно посещать богослужения.

Н. П. Касаткин заручился поддержкой министра путей сообщения и начальства Полесской и Либаво-Роменской железных дорог. Князь Ф. И. Паскевич под постройку храма пожертвовал 1200 кв. сажень земли [3, л. 27–27 об]. Получить финансирование от Св. Синода на постройку храма можно было только по ходатайству епархиального начальства и по предоставлении проекта и сметы. Князь Ф. И. Паскевич предложил Попечительству воспользоваться услугами местного гражданского инженера Станислава Даниловича Шабуневского. За составление плана и сметы Николаевского храма С. Д. Шабуневский получил 350 рублей [4, с. 34].

В процессе оформления дарственной на землю возник вопрос, на кого оформлять документы. Управляющий гомельским имением князь Ф. И. Паскевича уведомил Попечительство, что дарственная не может быть оформлена на имя Попечительства, так как это временное учреждение. В результате дарственная была оформлена на правление Полесских железных дорог. Все документы держали при правлении до окончания строительства и образования приходского братства [3, л. 28–29, 60].

С появлением нового храма возникала проблема планировки новой улицы. Земля, прилегающая к строящейся церкви, принадлежала гомельским крестьянам. Могилёвский губернатор предупредил Попечительство, что он лишён возможности оказывать содействие в безвозмездном отчуждении земли под улицу и переулок для строящейся привокзальной церкви. Крестьяне готовы были уступить землю за умеренную плату [3, л. 52–52 об., 102–102 об.].

Храм строили всем миром. Среди жертвователей были представители всех сословий Российской империи: рабочие, служащие, крестьяне, купечество, духовенство, дворяне. К 14 февраля 1901 г. было собрано 3 тысячи рублей. На депозит Управления Полесских железных дорог к 1 июля 1901 г. поступило пожертвований на сумму 259 рублей 87 копеек [5, л. 17–17 об.]. Управление Полесских железных дорог распорядилось разместить две кружки для добровольных пожертвований. Одна должна была находиться в стационарном здании, другая – в мастерских депо [5, л. 5, 7]. К подготовительным работам по закладке Николаевской привокзальной церкви приступили 31 мая 1901 г. К этому времени сменился председатель Попечительского совета. Поскольку Н. П. Касаткин перевелся на службу в Санкт-Петербург, Попечительский совет возглавил инженер Покровский [5, л. 53–54]. Обер-прокурор Св. Синода В. К. Саблер проявил заинтересованность в строительстве церкви для гомельских железнодорожников, и Св. Синодом было выделено 30 тысяч рублей [3, л. 16].

При Полесской церкви имелись мужская и женская церковно-приходские школы. Школы были на содержании Управления Полесских железных дорог. В 1915 г. там обучалось 300 мальчиков и 150 девочек [6, л. 45–46 об.]. Приход Николаевской железнодорожной церкви всегда отличался большой сплочённостью, что впоследствии помогло сохранить приходскую жизнь в непростых условиях 1920-х годов.

Князь Ф. И. Паскевич и княгиня И. И. Паскевич были причастны и к созданию Гомельского православного братства, хотя к этой идее князь Фёдор Иванович отнёсся без особого интереса и вначале не поддержал её. В 1883 г. в Могилёве было восстановлено Православное Богоявленское братство. Практическая работа по созданию отделения Могилёвского Богоявленского братства в г. Гомеле началась в конце 1896 г. Могилёвский епископ Мисаил обратился к князю Ф. И. Паскевичу – пожизненному члену Могилёвского церковного братства – с предложением возглавить будущее отделение. Князь предложение отклонил, указав на то, что в Гомеле уже существуют два общества вспомоществования бедным. Поскольку местное население не богато, а католики и евреи не могли быть членами православного братства, князь считал, что православные Гомеля были бы не в состоянии обеспечить деятельность братства [7, л. 10, 10 об.].

Действительно, в Гомеле существовали Общество вспомоществования учащимся (1878 г.) и Христианское общество пособия бедным (1897 г.), содержавшее приют (около 30 детей) и тратившее на него до 4 тысяч рублей в год. Семья Паскевичей была основным покровителем этих обществ (в 1911 г. княгиня И. И. Паскевич подарила приюту каменный двухэтажный дом на Госпитальной улице) [8, с. 58–59]. Поэтому создание братства представлялось князю Ф. И. Паскевичу излишним.

Тем не менее, 14 февраля 1897 г. в зале городской управы Гомеля собралось первое организационное собрание будущего братства. В управление братства были избраны семь человек, а именно: княгиня И. И. Паскевич, директор Гомельской мужской гимназии и управляющий женской гимназией В. В. Роменский, протоиерей Григорий Петрашень, священник Александр Грицкевич, предводитель дворянства и городской голова А. Б. Станевич, начальник железнодорожных мастерских ст. Гомель П. Е. Егоров, генерал-майор А. А. Никитин. Председателем управления стал благочинный гомельских церквей протоиерей Григорий Петрашень [7, л. 23–24 об.]. Торжественное открытие Гомельского отделения Могилёвского Божоявленского братства состоялось 19 октября 1897 г. в ознаменование коронации императора Николая II и императрицы Александры Фёдоровны в зале городской управы [7, л. 33 об.]. С 1909 г. Гомельское православное братство действовало уже как самостоятельное. Князь Ф. И. Паскевич активного участия в деятельности братства уже не проявлял по причине своей болезни (скончался князь в 1903 г.), а княгиня И. И. Паскевич продолжала участвовать во многих начинаниях братчиков.

Стараниями Гомельского православного братства была организована одноклассная церковно-приходская школа, в которой вместе с православными могли бы учиться и дети старообрядцев [9, л. 36 об.]. Организовывались курсы для детей менцан, позволявшие им приобрести профессию. Были открыты бесплатные библиотеки-читальни в Гомеле, Белице, Глубоцком, Бобовичах, Поколюбичах, при гомельской тюремной Александро-Невской церкви. Всего до 1901 г. Гомельское братское отделение открыло 14 библиотек-читален, общий книжный фонд их составлял 3690 книг различного содержания. Организовывались публичные лекции, богословские чтения, собиравшие до 500 слушателей [10, с. 80–87]. Земство также отнеслось благожелательно к деятельности братства, выделяя от

себя 300 руб. в год. Гомельское братство собрало 9000 руб. на постройку Димитровской братской церкви в Залинейном районе. В центре города (Аптечная улица) оно приобрело участок земли для устройства братского дома. Но эти начинания не удалось довести до конца из-за Первой мировой войны и революционных событий в стране. В годы Первой мировой войны братство занималось сбором средств для ухода за ранеными, помощи семьям погибших, обслуживанием лазаретов и больниц. За активное содействие по организации лазаретов княгиня Ирина Ивановна Паскевич была удостоена личной благодарности императора Николая II.

### Список использованных источников:

1. *Ананьев, А.* Свято-Успенская церковь при Либаво-Роменской пассажирской станции г. Гомеля / Андрей Ананьев // Сретение. – 2020. – № 1. – С. 14–15.
2. *Ананьев, А.* Свято-Успенская церковь при Либаво-Роменской пассажирской станции г. Гомеля / Андрей Ананьев // Сретение. – 2020. – № 3. – С. 14–16.
3. Гомельское попечительство по постройке привокзальной церкви г. Гомель Могилевской губернии // Национальный исторический архив Беларуси (НИАБ). – Ф. 3051. Оп. 1. Д. 1.
4. *Чернатов, В. М.* Станислав Шабуневский / Вячеслав Михайлович Чернатов. – Минск : Беларусь, 2005. – 95 с.
5. Дело о постройке церкви при станции Гомель // НИАБ. – Ф. 2415. Оп. 1. Д. 62.
6. Клировая ведомость церквей г. Гомеля Гомельского уезда за 1915 г. // НИАБ. – Ф. 2301. Оп. 1. Д. 693.
7. Журнал Совета Могилевского Православного Богоявленского Братства от 05.03.1897 // НИАБ. – Ф. 2318. Оп. 1. Д. 35. Л. 10, 10 об.
8. *Жудро, Ф. А.* Город Гомель (Могилевской губ.) с 68 автотипиями / Ф. А. Жудро, И. А. Сербов, Д. И. Довгялло. – Вильно : Сев.-Зап. отд. Импер. Русского географического о-ва, 1911. – 61 с.
9. Журнал Совета Могилевского Православного Богоявленского Братства от 29.09.1898 // НИАБ. – Ф. 2318. Оп. 1. Д. 37.
10. Отчет о состоянии и деятельности Гомельского Отделения Могилевского Церковно-Православного Богоявленского Братства за 1900 г. // Могилевские епархиальные ведомости. – 1901. – № 9 (часть официальная). – С. 80–87.