

**ОБ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ МОЛОДЕЖНЫХ
СУБКУЛЬТУР (ДИГГЕРЫ, РУФЕРЫ, ЗАЦЕПЕРЫ И Т. П.)
ЗА ПРАВОНАРУШЕНИЯ, ПОСЯГАЮЩИЕ
НА ОБЩЕСТВЕННЫЙ ПОРЯДОК**

П. И. Козка

*Учреждение образования «Гомельский государственный технический
университет имени П. О. Сухого», Республика Беларусь*

Научный руководитель С. П. Кацубо, канд. юрид. наук, доцент

Вездесущая урбанизация не только создает комфорт жителям больших городов и стремится к упрощению их жизни, но и содержит многочисленные риски. За размножением транспортных коммуникаций и ростом небоскребов некоторые горожане видят возможность для применения своих спортивных навыков, а в заброшенных объектах и недостроенных зданиях находят свою красоту и романтику. Впрочем, лазанием по крышам и путешествием по тоннелям уже никого не удивить: даже в странах СНГ, где эти движения, как и большинство субкультур, развивались с опозданием, подобные увлечения давно вышли из андеграунда и теперь на слуху. А вместе с публичностью и вниманием со стороны СМИ приходят толпы желающих попробовать самостоятельно сделать «как на том видео» и общественная оценка – чаще всего негативная [1].

Молодежные движения (диггеры, руферы, зацеперы и сталкеры) пришли к нам из стран Запада, где такого разделения не проводится, а именуется одним понятием «Urban Exploration», что переводится как «городские исследования». Это понятие включает все возможные течения, так или иначе связанные с данным движением: исследовать то, что скрыто от чужих глаз, что манит «таинственностью» и заставляет делать те или иные поступки. Как показывает практика, все те, кто сейчас мегапопулярны в интернете, раньше, как и все дети, лазали по заброшкам, заводам, бункерам. С развитием интернета данные движения лишь набирали свои обороты. И те, кто начинали это дело в далеких нулевых, вдруг поняли, что они не одиноки и есть и другие, такие же как они.

Интерес к определенным «таинственным» объектам перерос в нечто большее, появилось увлечение и единомышленники, изучались материалы из разряда «для служебного пользования», литература, перенимался чей-то опыт. Целей у диггеров много: от закрытия черных пятен в понимании метро до получения необычных фотографий, ну и, конечно же, получение адреналина, хотя в последнее время, чтобы добыть хоть его малую часть, надо очень постараться.

Успешное проникновение на определенный объект возможно в силу беспечности персонала, обеспечивающего его охрану, небрежности в организации охраны, доступности. Риски попасть под движущийся поезд, получения травм от падения и другие последствия нередки. Более того, к сожалению, появилась тенденция тащить под землю всех своих друзей и знакомых, ради самоутверждения, в состоянии изрядного подпития, с последующим размещением своих «подвигов» в интернете.

Каждый день, идя по улице, мы условно делим пространство на зоны доступности и опасности. Если стоит ограждение – значит нам туда нельзя, если проезжая часть – значит опасность. Urban exploration меняет эту концепцию, стирая разницу между условно общественным и условно запрещенным. Исходят из того, что все пространство города принадлежит нам, и нет никаких ограничений, где не стоило бы находиться: мосты, крыши, туннели метро, технические коммуникации и другая

«изнанка города» и есть сфера их интересов. Тайна манит, заставляя совершать безрассудные действия в погоне за тем, что действительно представляет загадку и связано с реальными приключениями. Вера в собственные силы толкает молодых людей на такие безрассудные действия как проезд на хвостовом вагоне поезда (зацеперы). Никто не задумывается об ответственности за такие правонарушения и, самое главное, о возможных трагических последствиях. Таких нарушителей а они, как правило, все в возрасте от 11 до 16 лет, стараются уберечь от тяжких последствий сотрудники правоохранительных органов.

Для тех, кто считает соблюдение правил безопасности на железнодорожном транспорте своим правом, а не обязанностью, следует напомнить некоторые положения Кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях. Так, статья 18.2 «Нарушение правил, обеспечивающих безопасность движения на железнодорожном или городском электрическом транспорте» устанавливает меры административного воздействия за подкладывание на железнодорожные и трамвайные пути предметов, которые могут вызвать нарушение движения железнодорожного или городского электрического транспорта (штраф в размере от двух до десяти базовых величин), проход по железнодорожным путям или нахождение на железнодорожных путях в местах, не предназначенных для их пересечения, – влекут наложение штрафа в размере до двух базовых величин. Статья 18.3 «Нарушение правил пользования транспортными средствами железнодорожного транспорта: 1. Самовольный проезд в грузовом поезде, либо посадка в поезд или высадка из него во время движения, либо проезд на подножке или крыше вагона, либо самовольная остановка поезда без необходимости» – влечет наложение штрафа в размере от шести десятых до трех базовых величин. Статья 18.9 «Нарушение правил пользования метрополитеном: 1. Проход в тоннель или нахождение на железнодорожных путях метрополитена» – влечет наложение штрафа в размере от двух до пяти базовых величин. Следует указать и статью 19.1 «Мелкое хулиганство – оскорбительное приставание к гражданам и другие умышленные действия, нарушающие общественный порядок, деятельность организаций или спокойствие граждан и выражающиеся в явном неуважении к обществу» – влечет наложение штрафа в размере от двух до тридцати базовых величин, или общественные работы, или административный арест.

Ответственность за данные правонарушения наступает с четырнадцатилетнего возраста [2].

В Беларуси руфинг зародился лет 10 назад. Сегодня в социальной сети «ВКонтакте» группа «Крыши Минска» насчитывает почти 7000 человек. Однако, как признался ее администратор Егор Штрикер, всерьез увлечены всего полсотни. У каждого руфера есть спортивный интерес: посетить как можно больше крыш. Их задерживали сотрудники правоохранительных органов, но все заканчивалось предупреждением. Домов с открытыми крышами в Минске почти нет, но они стараются находить лазейки, чтобы сделать фото, которое можно еще и выгодно продать [3]. Однако такие «искатели острых ощущений» нарушают общественный покой. Более того, в процессе проникновения на тот или иной объект они могут причинить материальный ущерб: выбитая дверь или же окно, срезанный замок. Таким образом, действия руферов могут повлечь административную и уголовную ответственность.

Так, согласно статье 339 Уголовного кодекса Республики Беларусь хулиганство – это умышленные действия, грубо нарушающие общественный порядок и выражающие явное неуважение к обществу, сопровождающиеся применением насилия или угрозой его применения либо уничтожением или повреждением чужого имущества либо отличающиеся по своему содержанию исключительным цинизмом – наказыва-

ются общественными работами, или штрафом, или исправительными работами на срок до двух лет, или арестом, или ограничением свободы на срок до двух лет, или лишением свободы на срок до трех лет. Хулиганство, совершенное повторно, либо группой лиц, либо связанное с сопротивлением лицу, пресекающему хулиганские действия, либо сопряженное с причинением менее тяжкого телесного повреждения (злостное хулиганство), – наказываются арестом, или ограничением свободы на срок до трех лет, или лишением свободы на срок от одного года до шести лет.

Грубым нарушением общественного порядка следует признавать лишь такие действия, которые причиняют существенный вред общественному порядку, а также здоровью личности, законным правам и интересам человека, деятельности организаций.

Явное неуважение к обществу характеризует заведомое и глубокое пренебрежение виновным общепринятыми нормами поведения в обществе. Оно выражается в активном и агрессивном противопоставлении эгоистических интересов своей личности интересам общества и иных лиц, или хотя бы одного лица. Поскольку даже один человек является членом общества, хулиганство образует действия, направленные против любого, часто незнакомого, человека.

Уничтожение чужого имущества – это приведение в негодность любого имущества, находящегося в любой форме собственности. Оно может быть связано с полной или частичной ликвидацией потребительских свойств имущества, при которой дальнейшее пользование, владение или распоряжение им становится невозможным. К повреждению имущества, например, следует относить нанесение глубоких царапин на окрашенную поверхность автомобилей, повреждение обивки сидений в транспортном средстве общественного пользования, совершенные из хулиганских побуждений, разбитие витрин торговых предприятий или рекламных щитов и т. д. За вышеуказанные действия предусмотрены меры наказания к лицам, достигшим 14 лет.

На постсоветском пространстве большую популярность имеют такие YouTube-блогеры как: Андрей МШ с канала Urbanturizm, который неоднократно посещал спецобъекты нашей страны такие как: Гомель-30, Принимающий центр «Рубрика», Бункер Горбачева, Белорусскую зону отчуждения и т. д. Тематика видео, которые выкладывает Пыж, – заброшенные промышленные и транспортные объекты, в том числе закрытые для посещения, малоизвестные факты о стройках, подземных тоннелях и катакомбах, съемки в Чернобыльской зоне отчуждения и с различных высотных объектов. Комментаторы хвалят Пыжа за внимание к деталям и техническую подготовку. В данный момент он находится под арестом. Блогера обвинили в незаконном получении сведений, составляющих гостайну, и распространении этих сведений (статья 283.1 УК), ему грозит от трех до восьми лет лишения свободы [5]; Супер Сус – диггер и треш-блогер из Украины, ставший популярным благодаря своим безумным видео под землей [6].

Одной из основных причин, почему данные движения набирают популярность – это их легкодоступность. В любом городе можно найти полуразрушенные остовы неработающих предприятий, незавершенные строительством здания – все это места для времяпровождения экстремалов. Особенного внимания заслуживают объекты, которые не охраняются, ведь они представляют наибольшую опасность, так как в случае ЧП помощи ждать неоткуда. Также стоит упомянуть, что некогда охраняемые объекты уже не имеют должной защиты и чаще всего находятся в бесхозном состоянии.

Для того чтобы не подвергать человеческие жизни опасности, необходимо, чтобы такого рода места были обозначены специальными знаками либо они должны иметь необходимую охрану. Но самым правильным решением является не допускать разрушения инфраструктуры объекта, бесхозяйственности и халатности в его содер-

жании. Либо такие объекты в обязательном порядке должны подлежать сносу. Среди молодежи следует вести более активно разъяснительную работу по недопущению противоправных деяний. Активнее и ответственно должны реагировать взрослые на такие «забавы» несовершеннолетних, предвидеть и предотвращать негативные последствия.

Литература

1. EXPLORATION WAY: Идеология Urban Exploration. Человек и Город. – Режим доступа: <https://general-kosmosa.livejournal.com/61311.html>. – Дата доступа: 05.04.2021.
2. Белорусская железная дорога.by: ЗАЦЕПЕРЫ ЗАДЕРЖАНЫ. – Режим доступа: https://www.rw.by/corporate/related_structures/movdt/news_ovdt/2019/02/zaceperi_zaderzhani/. – Дата доступа: 05.04.2021.
3. Информационный городской портал МИНСК-НОВОСТИ: Экстрима выше крыши, или Кто такие руферы. – Режим доступа: <https://minsknews.by/ekstrima-vyishe-kryishi-ili-kto-takie-rufergi/>. – Дата обращения: 05.04.2021.
4. BBC NEWS Русская служба: Блогера с 780 тысячами подписчиков арестовали по делу о гостайне. – Режим доступа: <https://www.bbc.com/russian/news-53751333>. – Дата доступа: 11.04.2021.
5. BURO: Откуда взялся блогер Супер Сус. – Режим доступа: <https://www.buro247.ua/lifestyle/where-is-super-sus-from.html>. – Дата доступа: 09.11.2021.
6. Onliner.by: Фоторепортаж: диггеры забрались в минскую подземку и прогулялись по строящейся линии метро. – Режим доступа: <https://realt.onliner.by/2018/01/10/digery>. – Дата доступа: 11.04.2021.

КОРРУПЦИЯ КАК ЯВЛЕНИЕ В СФЕРЕ ПУБЛИЧНОГО АДМИНИСТРИРОВАНИЯ

Т. В. Лисаненко

Институт управления и права Национального юридического университета имени Ярослава Мудрого, г. Киев, Украина

Научный руководитель В. И. Олефир, д-р юрид. наук, профессор

Коррупция – важная общественно-политической проблема, которая влияет на все сферы развития государства. Преступления, совершаемые должностными лицами, и особенно с коррупционной направленностью, причиняют существенный вред авторитету государственной власти, препятствуют нормальному их функционированию, а также аппарату управления иных органов и организаций независимо от форм собственности, подрывают доверие граждан к структурам власти.

В системе публичной службы (государственной службы и службы в органах местного самоуправления) коррупция как явление может возникать в форме политической коррупции. Это понятие довольно расширено в зарубежной политологии и юриспруденции, глобальность и историчность феномена коррупции в публичной сфере подтверждается тем, что антикоррупционные законы в сфере государственной и муниципальной службы хронологически были первыми в европейском законодательстве [5, с. 178].

По рейтингу восприятия коррупции «Транспаренси Интернешнл» (Transparency International) Украина занимает 117-е место среди 180 стран в Индексе восприятия коррупции–2020, поднявшись в рейтинге на 3 балла. Ключевым показателем индекса является количество баллов, минимальная оценка (0 баллов) означает, что коррупция фактически подменяет собой государство, максимальная (100 баллов) свидетельствует о том, что коррупция почти отсутствует в жизни общества [4].

Необходимость безотлагательного преодоления коррупции объясняется тем, что она по эффекту цепной реакции порождает целый спектр других системных про-