

русь перестает быть пограничным государством между Западом и Россией. Резко вырастает геополитическое значение территории Республики Беларусь как основного транспортного коридора между РФ и Европой, и это уникальное транзитное значение РБ позволит привлечь накопления, достаточные для модернизации значительной части белорусской промышленности собственными силами.

С позиций рационализма, исходя из вышеуказанных факторов, можно спрогнозировать наиболее адекватную обстоятельствам международную ориентацию Беларуси в среднесрочной перспективе. Здесь следует опереться на три основных положения:

1. Максимально способствовать прохождению через территорию Республики Беларусь трансевропейских коммуникационных проектов.

2. Сохранить привилегированные отношения Республики Беларусь с Россией и усилить прямой доступ к эксплуатации российских природных ресурсов. Стремиться сохранить роль одного из ведущих индустриальных регионов на российском экономическом пространстве.

3. Развивать двусторонние экономические и политические связи с ЕС, стремясь при этом к установлению отношений стратегического партнерства между крупными промышленными предприятиями РБ и крупными корпорациями ЕС и формируя собственную идеологическую, культурную, политическую ниши в процессе европейской интеграции.

РАЗВИТИЕ МЕЖДУНАРОДНОГО ЛИЗИНГА В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

А. В. Кузьмина

Гомельский государственный университет имени Ф. Скорины, Беларусь

Научный руководитель О. В. Арашкевич

Лизинговые операции, с их разнообразием способов и форм осуществления на практике, позволяют решить инвестиционные проблемы на макро- и микроуровнях. Лизинг отвечает ряду потребностей производства, без удовлетворения которых оно не может нормально функционировать и развиваться в рыночной среде. Одна из них, пожалуй, самая важная, состоит в необходимости технико-технологического обновления производства, другая - в кредитно-финансовом обслуживании организаций. Обе потребности взаимосвязаны и дополняют друг друга. Большое внимание уделяется развитию международного лизинга в Республике Беларусь, как формы инвестирования и кредитования, имеющие ряд преимуществ в своем использовании.

Международный лизинг оборудования - это не что иное, как привлечение зарубежных инвестиций (но не в денежной форме, а в натурально-вещественной форме) в экономику Республики Беларусь на более льготных условиях, чем отечественное долгосрочное кредитование из-за более низких процентных ставок, длительных сроков и экспорта налоговых льгот, предоставляемых правительствами развитых стран своим компаниям.

К международному лизингу относят только те операции, в которых хотя бы один из ее участников не является резидентом страны, в которой осуществляется лизинговая операция, или же все участники лизинга представляют разные страны. Такая сделка называется прямой. Если же участники международного лизинга - юридические лица одной страны, но капитал лизингодателя частично принадлежит иностранным фирмам, то заключается косвенная лизинговая сделка или сублизинговые

сделки. В международной сфере сублизинговые сделки, получившие название «дабл диппинг», используют комбинацию налоговых выгод в двух и более странах. Эффективность таких сделок связана с тем, что выгоды от налоговых льгот в одной стране больше, если лизингодатель имеет право собственности, а в другой стране - если лизингодатель имеет право владения. Учитывая данные особенности, лизинговое соглашение может быть построено по следующей схеме: национальная лизинговая компания покупает оборудование (право собственности) и отдает его в лизинг иностранной лизинговой компании (право владения), которая в свою очередь передает их в лизинг местным лизингополучателям.

Лизингодателями могут выступать: специализированные лизинговые компании, которые выполняют роль финансового посредника между производителем оборудования и лизингополучателем; производители объекта лизинговой сделки, заинтересованные в реализации своей продукции; спонсоры или партнеры, рассматривающие лизинг в качестве финансового инструмента при реализации инвестиционных проектов.

Лизингополучателем может быть как юридическое лицо, так и предприниматель. Физическое лицо не имеет право быть лизингополучателем.

Существуют три типа международного лизинга: экспортный, импортный и транзитный. Для Республики Беларусь наиболее актуален вариант импортного лизинга, когда нерезидентом Республики Беларусь является лизингодатель, лизингополучателем - резидент Республики Беларусь, а объект лизинга поставляется в нашу страну на условиях импортного контракта. Самые крупные сделки, относящиеся к международному лизингу, производятся при подключении большого количества стран. Число стран, задействованных в международных лизинговых операциях, не ограничено.

В случае международного лизинга особенно важны: выбор валюты контракта, оценка риска изменения курса валюты, таможенный режим в стране лизингополучателя, защита права собственности иностранного лизингодателя в стране лизингополучателя, наличие соглашения о неприменении двойного налогообложения между странами. С рядом стран подписан и ратифицирован договор об избежании двойного налогообложения. Это такие страны, как Польша, Швеция, Литва, Латвия, Россия, Китай и ряд стран СНГ. Лизингодатели этих государств уплачивают в своей стране налог на доход, полученный на территории Республики Беларусь.

В Республике Беларусь для определения правоспособности организаций при совершении сделок используется критерий места их учреждения в качестве юридического лица. В настоящее время наиболее активно осуществляется международный лизинг с юридическими лицами России, Украины, Польши, Латвии, Молдовы и другими странами.

Договорные условия международных лизинговых сделок отличаются сложной регламентацией прав и обязанностей контрагентов. Любые вопросы, связанные со сделками международного лизинга, решаются, учитывая положения международного права. Международное право включает права:

1. Страны лизингодателя или лизингополучателя, или любой другой страны, выбранной сторонами сделками. Если же не определили применимое право, то используется право страны лизингодателя.

2. Стран-участниц Оттавской Конвенции УНИДРУА о международном финансовом лизинге.

3. Стран-участниц Конвенции о межгосударственном лизинге.

Учрежденная в 1997 г. Лизинговая конфедерация Содружества независимых государств (СНГЛИЗИНГ) предусматривает открытие в ряде регионов государств-участников территориальных агентств СНГЛИЗИНГ и организацию их деятельности по разработке и осуществлению межрегиональных лизинговых проектов и программ. Большой вклад в развитие лизинговых отношений внесли учредители «Белорусского союза лизингодателей», которые рискнули внедрить инновационный, в те времена, финансовый инструмент - лизинг. С 1996 г. «Белорусский союз лизингодателей» входит в состав Европейской федерации национальных лизинговых ассоциаций (Leaseurope).

Первые шаги в области развития международного лизинга были осуществлены в 1994 г. Первоначально по сделке международного лизинга в Республику Беларусь поступали автопоезда таких европейских лизинговых компаний-производителей как Мерседес, Скания, МАН, Рено. Белорусские транспортники, не привлекая государственных средств и правительственных гарантий, полностью обновили по лизингу подвижной состав для международных перевозок. Сегодня на белорусском рынке представлены все европейские заводы - производители тягачей и полуприцепов, поставляющие машины в лизинг. Использование международного лизинга является одним из самых эффективных механизмов инвестиций для строительных организаций. В Республику Беларусь до 2010 г. планируется поставить по лизингу сельскохозяйственной техники на сумму более 270 млн дол. Для сельхозорганизаций республики будут приобретены тракторы, зерноуборочные и льноуборочные комбайны в России. Национальная авиакомпания «Белавиа» приобрела два самолета «Boeing 737/500». Белорусские организации будут также поставлять в государства-члены ЕврАзЭС тракторы, кормоуборочные комбайны, картофелесежалки и картофелекопатели на условиях лизинга. В 2009 г. Белорусское правительство выделит 400 млрд руб. в целевой проект - в уставной фонд национальной лизинговой компании, которая создается на базе ОАО «Промагролизинг», с целью стимулирования белорусского экспорта.

Перспективы белорусского рынка лизинговых услуг зависят от инвестиционного спроса, который сегодня значительно превышает предложение. Лизинг является высокоэффективным методом инвестирования и выгоден для всех участников лизинговых операций и государства в целом. Лизинг имеет ряд экономических преимуществ перед кредитованием и прямыми инвестициями: позволяет сохранить оборотные средства, улучшить финансовое положение субъектов хозяйствования, являющихся лизингополучателями, обеспечивает налоговые льготы, стимулирующие развитие предпринимательской деятельности; способствует расширению рынка сбыта производителей; совершенствует сервисную систему.

Очень важно, чтобы сделки проходили с учетом белорусского менталитета, государственного режима, общей экономико-правовой обстановки, экономического состояния страны. Организационные аспекты проведения лизинговой сделки в Западной Европе и в Республике Беларусь существенно отличаются. И эти особенности необходимо учитывать. Исходя из сегодняшних белорусских правил лизинга, договоры по международному лизингу нередко можно классифицировать как договоры купли-продажи в рассрочку, по которым у нас в стране иная форма бухгалтерского учета, иные налоговые и таможенные правила. Этот вид договорных отношений, в отличие от лизинга, не получил таможенных и налоговых льгот. Нормативно-правовая база лизинга дает возможность налоговой инспекции четко отличать сделки лизинга от купли-продажи и проверять правильность их отражения в бухгалтерском учете. Для лизингодателя крайне важно отследить, насколько ясны и эффек-

тивны нормы законодательства, которые регулируют процедуру возврата лизингового оборудования в случае нарушения лизингополучателем своих обязательств по сделке.

Для работы в области лизинга в условиях неустойчивой экономики необходимы нетрадиционные схемы с использованием системы договоров (страхования, поручительства, залога и др.), в которой лизинговый договор является ключевым, связывающим все сопутствующие договоры в единое целое, в единый проект, а лизингодатель становится основным лицом, управляющим реализацией всего лизингового проекта. Именно по такому пути пошли белорусские лизинговые компании, такой подход к лизингу обеспечил им устойчивость в условиях экономического кризиса и инфляции.

Несомненным преимуществом международного лизинга для страны лизингополучателя является тот факт, что сумма лизинговых сделок не учитывается в подсчете национальной задолженности, т. е. появляется возможность превысить лимиты кредиторской задолженности, установленные Международным валютным фондом по отдельным странам. Преимуществом является и свободная форма амортизации - способ государственной поддержки лизинга.

Развитие международного лизинга в Республике Беларусь имеет важное значение для экономики страны, делая ее более открытой. Осуществление скоординированных, действий и мер законодательного, нормативно-правового и организационного обеспечения межгосударственного лизинга позволит сделать его эффективным инвестиционным механизмом развития, усилить интеграционные связи, укрепить и развить экономический потенциал страны.

ОПТИМИЗАЦИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ПРЕДПРИЯТИЯ

Л. Г. Восканова

*Гомельский государственный технический университет
имени П. О. Сухого, Беларусь*

Научный руководитель А. Е. Веретило

Опыт многих преуспевающих предприятий развитых промышленных стран показывает, что в условиях рынка с его жесткой конкуренцией планирование производственно-хозяйственной деятельности предприятий является важнейшим условием их выживаемости, экономического роста и процветания. Среди многих факторов правильное формирование структуры и содержания производственной программы является определяющим для оптимального планирования производственной деятельности предприятия. Производственная программа - основной раздел перспективного и годового бизнес-плана развития предприятия, в котором определяется объем изготовления и выпуска продукции по номенклатуре, ассортименту и качеству в натуральном и стоимостном выражениях.

При оптимизации производственной программы предприятия основная задача состоит в том, чтобы исходя из определенных ресурсов оборудования, рабочей силы, материалов с учетом реальных условий и ограничений, заказов и требований на продукцию определить производственную программу и реализовать ее с наилучшими результатами.

В данной работе был проведен анализ выполнения производственной программы на примере ОАО «8 Марта».