

АНАЛИЗ ТЕНДЕНЦИЙ РАЗВИТИЯ ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

С. Е. Перлова

*Учреждение образования «Гомельский государственный технический
университет имени П. О. Сухого», Республика Беларусь*

Научный руководитель Ю. А. Волкова, канд. эконом. наук

Современные тенденции глобализации мировой экономики характеризуются интернационализацией производства, тесным взаимодействием национальных экономических структур и производственных процессов, повышением уровня экономической взаимозависимости и заинтересованности государств в увеличении конкурентоспособности национальной экономики. Усиление интеграционных процессов в связи с созданием Евразийского экономического союза (ЕАЭС) обуславливает необ-

ходимость выявления наиболее перспективных сфер сотрудничества и экономического взаимодействия Беларуси, Казахстана и России и других стран-участниц. Первоначально это касается сотрудничества в области базовых, обрабатывающих и высокотехнологичных секторов промышленности, которые имеют высокий мультипликативный эффект в смежных отраслях [2]. К таким отраслям относится машиностроение. Особую актуальность для Республики Беларусь в связи с этим приобретают вопросы оценки текущих тенденций развития машиностроительных предприятий и выбора эффективной стратегии внешнеэкономической деятельности [1, с. 105].

Одним из главных показателей, позволяющих проанализировать динамику развития отрасли, является объем произведенной продукции.



Рис. 1. Динамика объема промышленного производства в стоимостном выражении, млн р.

Источник. Разработано автором на основании данных Национального статистического комитета Республики Беларусь [3].

Показанные на рис. 1 данные позволяют сделать вывод о достаточно высоком уровне развития белорусского машиностроения, объем производства которого в 2015–2018 гг. увеличился в 1,9 раза. Анализируя динамику структуры производства машиностроительных предприятий в разрезе видов экономической деятельности, необходимо отметить, что с 2015 по 2018 г. снизился удельный вес в общем объеме производства следующих отраслей: производство транспортных средств и оборудования – с 25,7 до 21,8 %; производство вычислительной, электронной и оптической аппаратуры – с 11,5 до 10,8 %, производство электрооборудования – с 21,0 до 17,1 %. Соответственно, увеличился удельный вес производства машин и оборудования в общем объеме машиностроительного производства – с 41,9 % в 2015 г. до 50,2 % в 2018 г.

Для анализа внешнеэкономической деятельности отечественного машиностроения, в том числе в разрезе соответствующих видов экономической деятельности, целесообразно рассмотреть динамику величины и структуры экспортно-импортных операций, представленных в табл. 1–3.

Таблица 1

Динамика основных показателей внешнеэкономической деятельности машиностроительных предприятий Республики Беларусь в 2015–2018 гг.

Показатель	Значения по годам				Темп роста, %		
	2015	2016	2017	2018	2016/2015	2017/2016	2018/2017
Экспорт, млн р.	3755,4	4417,7	5381,3	5657,2	117,6	121,8	105,1
Импорт, млн р.	6703,1	6108,1	7652,7	9092,5	91,1	125,3	118,8
Сальдо, млн р.	-2947,7	-1690,4	-2271,4	-3435,3	57,3	134,4	151,2

Источник. Разработано автором на основании данных Национального статистического комитета Республики Беларусь [3].

Анализ данных, приведенных в табл. 1, позволяет сделать вывод об имеющейся в анализируемом периоде тенденции к росту как экспорта, так и импорта машиностроительной продукции. Рост отрицательного сальдо внешнеэкономической деятельности при этом свидетельствует о преобладающем росте импортных операций в сравнении с экспортными, что подтверждается и соответствующими темпами роста указанных показателей.

Вывить виды экономической деятельности отечественного машиностроения, которые внесли наибольший вклад в изменение внешнеэкономических показателей, позволит анализ данных, представленных в табл. 2–3.

Таблица 2

Динамика величины и структуры экспорта машиностроительных предприятий Республики Беларусь

Показатель	Значения по годам			
	2015	2016	2017	2018
Экспорт продукции машиностроения, в том числе по видам экономической деятельности:				
1. Производство машин и оборудования: – в млн р.	3755,40	4417,70	5381,30	5657,20
– в % к общему объему экспорта	39,68	41,38	45,02	45,43
2. Производство электрооборудования: – в млн р.	761,40	866,40	987,70	1041,60
– в % к общему объему экспорта	20,27	19,61	18,35	18,41
3. Производство вычислительной, электронной и оптической аппаратуры: – в млн р.	416,70	440,70	520,00	598,10
– в % к общему объему экспорта	11,10	9,98	9,66	10,57
4. Производство транспортных средств и оборудования: – в млн р.	1087,10	1282,60	1450,70	1447,20
– в % к общему объему экспорта	28,95	29,03	26,96	25,58

Источник. Разработано автором на основании данных Национального статистического комитета Республики Беларусь [3].

Из данных табл. 2 следует, что положительным аспектом внешнеэкономической деятельности белорусских машиностроительных предприятий является тенденция увеличения экспорта в стоимостном выражении, что может свидетельствовать о росте популярности отечественной продукции за рубежом. В частности, наибольший вклад в положительную динамику экспорта в анализируемом периоде внесла подотрасль «Производство машин и оборудования», удельный вес которой имел тенденцию к росту и в среднем составил 43 % от общего объема экспорта машиностроительной продукции. Динамика величины экспорта остальных видов экономической деятельности, относящихся к машиностроению Республики Беларусь, в анализируемом периоде также имела тенденцию к росту, менее выраженный характер которого предопределил снижение удельного веса соответствующих подотраслей в общем объеме экспорта машиностроительной продукции.

Таблица 3

**Динамика величины и структуры импорта машиностроительных предприятий
Республики Беларусь**

Показатель	Значения по годам			
	2015	2016	2017	2018
Импорт продукции машиностроения, в том числе по видам экономической деятельности:	6703,10	6108,10	7352,70	9092,50
1. Производство машин и оборудования: – в млн р.	2508,50	2089,80	2606,90	2911,50
– в % к общему объему импорта	37,42	34,21	35,46	32,02
2. Производство электрооборудования: – в млн р.	1167,80	1134,80	1442,60	1635,90
– в % к общему объему импорта	17,42	18,58	19,62	17,99
3. Производство вычислительной, электронной и оптической аппаратуры: – в млн р.	1195,50	1203,20	1512,50	1831,30
– в % к общему объему импорта	17,84	19,70	20,57	20,14
4. Производство транспортных средств и оборудования: – в млн р.	1831,30	1680,30	2090,70	2713,80
– в % к общему объему импорта	27,32	27,51	28,43	29,85

Источник. Разработано автором на основании данных Национального статистического комитета Республики Беларусь [3].

Анализ динамики значений, приведенных в табл. 3, позволяет сделать вывод о том, что наибольший вклад в рост импорта внес вид экономической деятельности «Производство машин и оборудования». При этом однако стоит отметить, что его удельный вес в структуре импорта в анализируемом периоде ниже удельного веса в экспорте и имеет тенденцию к снижению. По остальным видам экономической деятельности, относящимся к машиностроению, в анализируемом периоде отмечается рост значений не только объемных показателей, но и удельного веса в структуре импорта.

Для более развернутой оценки импортостойкости следует проанализировать динамику удовлетворения производства продукции машиностроения за счет импорта (табл. 4).

Таблица 4

**Динамика соотношения объемов импорта и производства
продукции машиностроения, %**

Показатель	Значения по годам			
	2015	2016	2017	2018
Импортостойкость продукции машиностроения, в том числе по видам экономической деятельности:	79,0	57,1	57,2	57,5
1. Производство машин и оборудования	70,6	46,4	42,9	36,7
2. Производство электрооборудования	65,6	50,0	57,9	60,4
3. Производство вычислительной, электронной и оптической аппаратуры	122,8	93,8	96,1	107,1
4. Производство транспортных средств и оборудования	84,1	63,8	76,5	78,6

Источник. Разработано автором на основании данных Национального статистического комитета Республики Беларусь [3].

В анализируемом периоде существенным образом снизилась импортостойкость производства машиностроительной продукции: с 79,0 % в 2015 г. до 57,5 % в 2018 г. Решающую роль здесь сыграло сокращение импортостойкости производства машин и оборудования с 70,6 до 36,7 %. Снижение зависимости от зарубежных материалов и комплектующих других секторов машиностроения также внесло свой вклад в общую динамику данного показателя по отрасли в целом. Необходимо отметить, что наиболее импортостойкие виды деятельности – это производство вычислительной, электронной и оптической аппаратуры, а также производство транспортных средств и оборудования.

Таким образом, из проведенного анализа следует, что основной проблемой внешнеэкономической деятельности отечественного машиностроения является сильная зависимость от зарубежных поставок комплектующих и продукции станкостроения. Причина этой ситуации заключается в отставании уровня технологического развития и эффективности производства в секторах машиностроения, высокого уровня морального и физического износа парка технологического оборудования [4], а также ряда управленческих факторов. Следует отметить, что высокая степень импортозависимости производства влечет за собой чрезмерный рост стоимости производимой продукции, что, в свою очередь, существенно влияет на ее конкурентоспособность и положение отечественных предприятий на внутреннем и зарубежных рынках, угрожает перспективам дальнейшего роста отрасли.

Л и т е р а т у р а

1. Волкова, Ю. А. Интеграция промышленных предприятий в Республике Беларусь: выбор форм и оценка эффективности : монография / Ю. А. Волкова. – Гомель : ГГТУ им. П. О. Сухого, 2019. – 272 с.
2. Данильченко, А. В. Формирование единой внешнеторговой политики регионального интеграционного объединения / А. В. Данильченко, Е. А. Семак, К. В. Якушенко // Белорус. экон. журн. – 2019. – № 4. – С. 139–149.
3. Промышленность Республики Беларусь : стат. сб. / Нац. стат. ком. Респ. Беларусь ; пред. редкол. И. В. Медведева. – Минск : Нац. стат. ком. Респ. Беларусь, 2019. – 200 с.
4. Развитие машиностроения в государствах-участниках ЕАБР: аналитический обзор 2012 / Евраз. банк развития. – Алма-Ата : ЕАБР, 2012. – № 15. – 60 с.