

# МЕХАНИЗМЫ ЭКОНОМИЧЕСКОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ В ЕАЭС

**В. В. Есимчик**

*Учреждение образования «Минский филиал «Российский экономический университет имени Г. В. Плеханова», Республика Беларусь*

Научный руководитель Н. А. Антипенко, канд. экон. наук, доцент

Договор о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г. (далее – Договор о ЕАЭС, Договор) состоит из четырех частей, 28 разделов, 118 статей, а также 33 приложений.

Условно документ можно разделить на две части: институциональную и функциональную (экономическую).

В первой условной части изложены стратегические цели и задачи евразийской интеграции, определен правовой статус Евразийского экономического союза (далее – Союз, ЕАЭС) как международной организации, сформулированы основные принципы, цели, компетенция и право Союза, установлена система Союзных органов, их компетенция, порядок формирования и работы, а также изложены положения о бюджете.

Во второй условной части регламентируются механизмы экономического взаимодействия, а также зафиксированы обязательства по отраслевым направлениям интеграции. Среди них – единая торговая политика и политика в области технического регулирования, согласованная макроэкономическая и валютная политика, скоординированная (согласованная) политика в области транспорта и энергетики, координация агропромышленной политики, сотрудничество в области промышленности и сфере трудовой миграции, согласованная политика в сфере защиты прав потребителей. Договором также регулируются основные принципы и правила конкурентной и антимонопольной политики, а отдельным блоком закреплены положения по поэтапной интеграции энергетических рынков и координации деятельности в области электроэнергетики, газа, нефти и нефтепродуктов.

Положения Соглашения между Республикой Беларусь, Республикой Казахстан, Кыргызской Республикой и Российской Федерацией о формировании Транспортного союза (ТС) от 22 января 1998 г. предусматривают:

- унификацию законодательства;
- информационное обеспечение рынка транспортных услуг и транспортной статистической отчетности;
- проведение согласованной тарифной политики по видам транспорта;
- формирование системы обслуживания транспортных средств, осуществляющих международные перевозки;
- проведение согласованной налоговой политики в области транспорта;
- обеспечение совместного использования парка вагонов и контейнеров;
- установление безразрешительного порядка перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом и передвижения автотранспортных средств между государствами-участниками данного Соглашения;

– установление размера аэропортовых, а также аэронавигационных сборов для авиакомпаний государств-участников по ставкам, определенным для их национальных авиакомпаний (национальный режим для получателей транспортных услуг);

– освобождение на условиях взаимности транспортных средств от сборов, связанных с использованием или содержанием дорог и иных путей сообщения (кроме сборов на воздушном и внутреннем водном транспорте);

– национальный режим для поставщиков транспортных услуг. Обязательство государств-членов в отношении всех мер, затрагивающих торговлю услугами, по предоставлению национального режима (т. е. на условиях, не худших, чем для лиц своей страны) установлено в п. 21 приложения 16. В актах ТС и Единого экономического пространства отсутствовали обязательства государств-членов по распространению национального режима на получателей услуг. Разделом VI приложения 16 впервые предоставлен национальный режим получателям услуг и устранены многие связанные с этим барьеры, постоянно возникающие при торговле услугами. Предусмотрена альтернативная возможность при выполнении обязательств, указанных в п. 21 приложения 16, предоставлять услугам, поставщикам и получателям услуг любого другого государства-члена формально такой же или формально отличный режим по отношению к тому, который предоставляется этим государством-членом своим собственным таким же (подобным) услугам или поставщикам либо получателям услуг. При этом формально такой же или формально отличный режим считается менее благоприятным, если он меняет условия конкуренции в пользу услуг, поставщиков и (или) получателей услуг этого государства-члена по сравнению с такими же (подобными) услугами, поставщиками и (или) получателями услуг любого другого государства-члена. Таким образом, раскрыты положения, определяющие порядок применения национального режима, и учтены нормы Генерального соглашения по торговле услугами;

– сотрудничество в сфере обучения и переподготовки кадров (инженеров, техников и работников массовых профессий транспорта), исходя из единых требований к уровню их подготовки с признанием квалификационных документов, выдаваемых таким специалистам на территориях государств-участников без дополнительного их подтверждения.

В качестве базисного при написании положений Договора о ЕАЭС применялся принцип учета в нем правил, принципов и норм Всемирной торговой организации.

Договор отдельно выделяет принципы функционирования ТС как важнейшие принципы существования Союза (абзац 6 части первой ст. 3 Договора).

Пункт 1 ст. 25 Договора закрепляет, что в рамках ТС государств-членов:

- 1) функционирует внутренний рынок товаров;
- 2) применяются Единый таможенный тариф ЕАЭС и иные единые меры регулирования внешней торговли товарами с третьими сторонами;
- 3) действует единый режим торговли товарами в отношениях с третьими сторонами;
- 4) осуществляется единое таможенное регулирование;
- 5) осуществляется свободное перемещение товаров между территориями государств-членов без применения таможенного декларирования и государственного контроля (транспортного, санитарного, ветеринарно-санитарного, карантинного фитосанитарного).

Внутренний рынок охватывает экономическое пространство, в котором обеспечивается свободное передвижение товаров, лиц, услуг и капиталов.

Функционирование внутреннего рынка в части взаимной торговли товарами осуществляется, как правило, без применения ввозных и вывозных таможенных по-

шлин (иных пошлин, налогов и сборов, имеющих эквивалентное действие), мер нетарифного регулирования, специальных защитных, антидемпинговых и компенсационных мер (ст. 28 Договора).

В исключительных случаях, необходимых для: 1) охраны жизни и здоровья человека; 2) защиты общественной морали и правопорядка; 3) охраны окружающей среды; 4) охраны животных и растений, культурных ценностей; 5) выполнения международных обязательств; 6) обеспечения обороны страны и безопасности государства-члена данные страны имеют право ввести ограничительные меры, в том числе санитарные, ветеринарно-санитарные и карантинные фитосанитарные. Однако такие меры не должны быть средством неоправданной дискриминации или скрытым ограничением торговли.

Вместе с тем сегодня не разрешена проблема дискриминационного обеспечительного платежа, размер которого является необоснованно завышенным и, несмотря на наличие единых таможенной территории и экономического пространства, до сих включает в себя суммы таможенной пошлины и налога на добавленную стоимость. В настоящее время не осталось ни одного правового основания для применения таких дискриминационных мер в отношении продукции (пусть и подакцизной), произведенной на территории указанного Союза. Так, Таможенный кодекс ТС не распространяется на данные отношения, поскольку он регулирует перемещение товаров через таможенную границу ТС и перевозку по таможенной территории под таможенным контролем. Более того, абзацем 15 части первой ст. 2 Договора определено, что Таможенный союз – это форма экономической интеграции, предусматривающая единую таможенную территорию, в пределах которой во взаимной торговле не применяются таможенные пошлины (иные пошлины, налоги и сборы, имеющие эквивалентное действие), меры нетарифного регулирования.

#### Л и т е р а т у р а

1. Антипенко, Н. А. Инструменты дополненной реальности как эффективные элементы политики продвижения в электронной коммерции / Н. А. Антипенко, В. Ю. Белоновская // Инновационная экономика, стратегический менеджмент и антикризисное управление в субъектах бизнеса : сб. ст. I Междунар. науч.-практ. конф., г. Орел, 5 июня 2018 г. / Орл. гос. аграр. ун-т им. Н. В. Парахина. – Орел, 2018. – С. 476–481.
2. О ратификации Договора о Евразийском экономическом союзе : Закон Респ. Беларусь от 9 окт. 2014 г. // Нац. правовой Интернет-портал Респ. Беларусь. – 2014. – 2/2191.