

**ЭКОНОМИКА БЕЛАРУСИ В 1943–1950 ГОДАХ НА ПРИМЕРЕ
ГОМЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ**

А. М. Гудеева

Учреждение образования «Гомельский государственный технический университет имени П. О. Сухого», Республика Беларусь

Научный руководитель И. Ю. Уваров, канд. ист. наук, доцент

В возрождении экономики Беларуси выделяются два периода: 1943–1945 гг. – с начала освобождения от захватчиков до конца Великой Отечественной войны и 1946–1950 гг. – послевоенный восстановительный период.

Восстановление народного хозяйства республики в 1943–1946 гг. значительно осложнялось тем, что еще на протяжении полутора лет шла война и страна продолжала направлять все средства на нужды фронта. Поэтому первостепенное внимание уделялось тяжелой промышленности и транспорту, которые играли большую роль в обеспечении наступления советских войск.

После освобождения 26 ноября 1943 г. города Гомеля от немецко-фашистских захватчиков необходимо было решить важнейшую проблему его быстрейшего восстановления. В результате жестоких боев в период обороны освобождения Гомеля было уничтожено свыше 20 тыс. улиц, свыше 5 тыс. каменных и деревянных зданий из 12 тыс. довоенных сооружений. Оккупанты подорвали или сожгли цеха заводов паровозового ремонтного, станкостроительного, судоремонтного, «Гомсельмаша», «Красного химика», жирокombината, спичечной, обувной, швейной, трикотажной фабрик.

В принятом 1 января 1944 г. постановлении СНК СССР и ЦК ВКП(б) «О ближайших задачах Совнаркома БССР и ЦК КП(б)Б» были определены первоочередные задачи на освобожденной от немецких захватчиков территории республики, в том числе восстановление промышленных предприятий Гомеля и Новобелицы. Первым был восстановлен Гомельский железнодорожный узел, обеспечивавший переброску войск, техники и боеприпасов. Уже в мае 1944 г. вступили в строй некоторые гомельские предприятия: паровозового ремонтного, три кирпичных завода. В этом же году дали первую продукцию «Гомсельмаш», станкостроительный завод имени Кирова, кондитерская фабрика «Спартак», фабрика «Везувий», хлебозавод, городская электростанция и другие предприятия.

В рассматриваемый нами период строительно-восстановительными работами стали заниматься специальные строительные организации. Значительно ускорили восстановительные работы в Гомеле открытые движения по автомобильному мосту через реку Сож. В городе развивалось черкасовское движение, основателем которого стала жительница Сталинграда Черкасова Александра Максимовна, организовавшая женскую строительную бригаду. Основателями этого движения в Гомеле стали учительница А. П. Беленкова, домохозяйка З. Г. Азарова, работница детских яслей А. А. Панькова. В черкасовское движение включались рабочие, служащие, инженерно-технические работники. В Гомеле трудилось 245 черкасовских бригад, за два года было проведено 24 общегородских воскресника [2, с. 114].

В 1945 г. вступили в строй дополнительные мощности на стеклозаводе, мясокомбинате, мыловаренном заводе. В это время полностью были восстановлены такие предприятия, как «Гомсельмаш», бумажная фабрика «Герой труда» в Добруше, Рогачевский молочноконсервный комбинат [1, с. 279].

Наряду с возрождением ранее существовавших предприятий началось сооружение новых крупных индустриальных объектов. Так за годы четвертой пятилетки

(1946–1950) в Гомеле построены заводы «Штамп», овощеконсервный, начал давать свою продукцию станкостроительный завод в Гомеле, первую продукцию дал завод «Двигатель революции» в Гомеле. Также продолжал свою работу Гомельский стекольный завод имени Михаила Васильевича Ломоносова. Восстановлен железнодорожный мост.

Однако наряду с успехами в восстановлении промышленности в народном хозяйстве области имелись и недостатки: медленно восстанавливалось производство товаров народного потребления, а также товаров легкой промышленности.

Вместе с тем промышленность Гомельской области не только поднималась из руин и пепла, но и постепенно выходила на качественно новый уровень развития, освоения новых технологий, достижений научно-технического прогресса.

Однако в БССР и СССР этот процесс сдерживался жесткой централизацией и административно-приказными методами управления, оправданными в военный период. Складывается многозвенная система управления промышленностью, расширяются ведомственные барьеры, разрастается бюрократический аппарат.

Л и т е р а т у р а

1. Экономическая история Беларуси / под ред. В. И. Голубович. – Минск, 2004. – 387 с.
2. Гомельская область. 75 славных лет / под общ. ред. В. А. Дворника. – Гомель : ред. газ. «Гомел. правда», 2012. – 251 с.
3. Алейникова, М. А. Гомель послевоенный / М. А. Алейникова // Гомельщина ў Вялікай Айчыннай вайне : навук.-практ. канф., 7–8 крас. 2005 г. – Гомель : ГДУ імя Ф. Скарыны, 2005. – С. 143–147.
4. Гомельская область / С. П. Бобырь [и др.]. – 3-е изд., перераб. и доп. – Минск : Беларусь, 1988. – 175 с.