## ОБРАБОТКА КОНСТРУКЦИОННЫХ МАТЕРИАЛОВ

УДК 539.43+620.179.1

# ИЗУЧЕНИЕ ВЛИЯНИЯ УПРУГОПЛАСТИЧЕСКОЙ ДЕФОРМАЦИИ НА СВОЙСТВА КОНСТРУКЦИОННЫХ МАТЕРИАЛОВ

## А. П. ГРАБОВСКИЙ

Национальный технический университет Украины НТУУ «КПИ», г. Киев

## Введение

Процесс эксплуатации оборудования сопровождается его нагружением, что со временем приводит к структурно-физическим изменениям в материале – накоплением рассеянных повреждений различной природы (образование разрывов в субмикро и микрообъемах, выделение новых фаз, химические и физические флуктуации, образование текстуры и т. д.), что сопровождается разрыхлением материала и возникновением пор, которые в дальнейшем трансформируются в локальные дефекты типа трещин.

Большинство исследований, связанных с проблемой разрушения материала, касается изучения заключительной стадии, которая схематизирована в моделях Гриффитса–Орована, положены в основу современных методов оценки ресурса работы конструкции [1], [2]. При описании процесса разрушения на начальной стадии характерен высокий уровень схематизации, а модели, полученные на основе теории поврежденности имеют ограниченное экспериментальное объяснение [3], [4].

#### Цель работы

Целью работы является рассмотрение результатов исследования кинетики накопления повреждений в высокопластичных (сталь 12Х18Н10Т) и менее пластичных материалах (сплав Д16Т) с использованием параметра разрыхления материала, что приводит к уменьшению модулей упругости при растяжении – E и кручении – G и увеличению удельного электрического сопротивления в процессе испытания.

## Результаты экспериментов

Рассмотрим повреждаемость при осевом нагружении.

Накопление повреждений в конструкционных материалах при осевом нагружении  $-D_{\sigma}$  оценивается соотношением:

$$D_{\sigma} = 1 - \frac{V_0}{V_i},\tag{1}$$

где  $V_0$  – начальная величина объема рабочей зоны образца материала;  $V_i = V_0 + \Delta V$  – текущая величина объема рабочей зоны образца материала при упругопластическом деформировании;  $\Delta V$  – изменение объема материала при упругопластическом деформировании.

Из уравнения (1) следует:

$$\Delta V = V_0 \frac{D_\sigma}{1 - D_\sigma}.$$
(2)

Как известно [5] при осевом нагружении площадь поперечного сечения – *A* равняется:  $A = \frac{N \cdot l}{\Delta l E}$ . Учитывая, что поврежденность  $D_{\sigma} = 1 - \frac{\varepsilon_0}{\varepsilon_i}$ , получим величину поврежденности при упругопластическом осевом нагружении.

$$D_{\sigma} = 1 - \sqrt{\frac{\widetilde{E}}{E_0}} \cdot \sqrt{\frac{l_0 N_0}{l_i N_i}}, \qquad (3)$$

где  $l_0$  и  $l_i$  – соответственно начальная и текущая длина рабочей зоны образца при осевом нагружении;  $\varepsilon_0 = \frac{\Delta l_0}{l_0}$ ;  $\varepsilon_i = \frac{\Delta l_i}{l_i}$  – относительные величины осевой деформации в начале нагружения и при текущих нагружениях на упругих участках диаграмм ступенчатого нагружения и разгрузки.

На начальном этапе упругопластического нагружения  $E_0 = E_y$ , где  $E_y$  – установившаяся величина модуля упругости, которая определяется на первых этапах упругопластического осевого нагружения стали 12Х18Н10Т (кривая *I*) и алюминиевого сплава Д16Т (кривая *2*) (рис. 1).  $\tilde{E}$  – эффективный текущий модуль упругости материала при упругопластическом осевом нагружении.  $N_0$  и  $N_i$  – соответственно начальная и текущая осевая сила при нагружении, которая определяется на текущих участках диаграмм ступенчатого нагружения и разгрузки.



Рис. 1. Изменение эффективных модулей упругости  $\tilde{E}$  при осевом нагружении образцов из стали 12X18H10T (кривая *I*) и алюминиевого сплава Д16T (кривая *2*), и модулей упругости  $\tilde{G}$  при кручении образцов из стали 12X18H10T (кривая *3*) и алюминиевого сплава Д16T (кривая *4*)

При упругопластическом деформировании вследствие разрыхления изменяется структура материала [6], [7] и изменяется его электрическое сопротивление [8].

Согласно [9] электрическое сопротивление проводника (рабочей зоны образца) при прохождении через него электрического тока равняется:

$$R = \rho \frac{l}{F} = \rho \frac{l^2}{V},\tag{4}$$

где  $\rho$  – объемное электрическое сопротивление рабочей зоны образца (объемная плотность распределения электрического тока); *l* и *F* – длина и площадь рабочей зоны проводника (образца материала).

Из соотношение (4) получим:

$$V = \frac{\rho l^2}{R} = \frac{\rho l^2 I}{U},\tag{5}$$

где *I*, *U* – величина электрического тока и напряжения в проводнике.

Для цилиндрической формы образца при его упругопластическом деформировании начальный  $V_{0u}$  и текущий  $V_{iu}$  объемы можно выразить через электрический ток и электрическое напряжение следующим образом:

$$V_{0u} = \frac{\rho_{0u} \cdot l_{0u} \cdot I_0}{U_0},$$
(6)

$$V_{i\mathfrak{n}} = \frac{\rho_{i\mathfrak{n}} \cdot I_{i\mathfrak{n}}^2 \cdot I_i}{U_i},\tag{7}$$

где  $\rho_{0u}$  и  $\rho_{iu}$  – величины начального и текущего электрического сопротивления цилиндрической рабочей области образца перед и в процессе деформирования;  $l_{0u}$  и  $l_{iu}$  – начальная и текущая длины рабочей зоны образца;  $I_0$ ,  $U_0$ ,  $I_i$ ,  $U_i$  – начальные и текущие величины электрического тока и напряжения в рабочей зоне образца при испытании.

Для материалов, которые при упругопластическом деформировании образуют местное сужение (шейку), величина поврежденности равна

$$D_{\sigma} = 1 - \frac{V_{0u}}{V_{iu}} - \frac{V_{iuk}}{V_{iuu}},$$
(8)

где  $V_{iii} \approx 2V_{i\kappa}$  – объем образца в зоне местного сужения (в первом приближении равен двум переменным объемам конической формы  $V_{i\kappa}$ ).

Для любого конуса [10] объем

$$V = \frac{h \cdot F}{3},\tag{9}$$

где *h* – высота конуса; *F* – площадь сечения конуса.

Площадь сечения усеченного конуса –  $F = \pi (R^2 + r^2 + Rr)$ , где R и r – соответственно радиусы усеченного конуса в цилиндрической и утоненной частях местного сужения образца.

Объем шейки образца

$$V_{i\mathrm{m}} = \frac{l_{i\mathrm{m}} \cdot F_{\mathrm{m}}}{2 \cdot 3},\tag{10}$$

где  $F_{\rm m}$  – площадь усеченного конуса зоне шейки;  $F_{\rm m} = 2\pi (R_{i\mu}^2 + r_{i\mu}^2 + R_{i\mu}r_{i\mu}); R_{i\mu}$  – текущий радиус цилиндрической зоны образца при нагружении;  $r_{im}$  – текущий радиус конической наиболее утоненной зоны образца при деформировании;  $l_{im}/2$  – удлинение образца в зоне деформирования шейки.

С учетом соотношения (5) изменение объема шейки, выраженное через удельное электрическое сопротивление можно записать в виде:

$$V_{i\mathrm{m}} = \frac{\rho_{i\mathrm{m}} \cdot I_{i\mathrm{m}}^2 \cdot I_{i\mathrm{m}}}{U_{i\mathrm{m}}},\tag{11}$$

где  $\rho_{im}$  – величина текущего электрического сопротивления при деформировании образца в зоне местного сужения;  $U_{im}$  и  $I_{im}$  – величины электрического напряжения и тока в образце при упругопластическом деформировании после образования местного сужения.

При условии поддержания тока постоянной величины, проходящего через образец в процессе экспериментального упругопластического нагружения до разрушения, т. е.  $I_0 = I_{iu} = I_{iu}$  = const, поврежденность при упругопластическом деформировании до разрушения, выраженное через изменение удельного электрического сопротивления из соотношения (8) с учетом (6), (7), (11), можно выразить следующим образом:

$$D_{\sigma} = 1 - \frac{\rho_0}{\rho_{i\mu}} \left( \frac{l_{0\mu}^2 \cdot U_{i\mu}}{l_{i\mu}^2 \cdot U_0} \right) - \frac{\rho_{i\kappa\mu}}{\rho_{im}} \left( \frac{l_{i\kappa\mu}^2 \cdot U_{i\mu}}{l_{im}^2 \cdot U_{i\kappa\mu}} \right), \tag{12}$$

где  $\rho_{i\kappa\mu}$  – удельное электрическое сопротивление образца перед образованием шейки;  $l_{i\kappa\mu}$  – первоначальная длина рабочей зоны образца перед образованием местного сужения;  $U_{i\kappa\mu}$  – электрическое удельное напряжение в образце перед образованием местного сужения (шейки).

Слагаемые в скобках формулы (12) характеризуют влияние изменения геометрических размеров образца на величину электрического сопротивления при его упругопластическом деформировании.

На рис. 2 и 3 приведены кривые, показывающие зависимости между поврежденностью и относительной линейной деформацией для стали 12X18H10T и алюминиевого сплава Д16T. Кривые *1* и *2* в обоих случаях получены с использованием соотношений (12) и (3) соответственно.

Из рис. 2 и 3 следует, что кривые *1* и *2* подобны по характеру и близки по значениям между собой в обоих случаях. Причем, для малопластичных материалов поврежденность накапливается почти линейно, а для высокопластичных материалов – нелинейно, особенно в зоне местного сужения.

Критерий меры поврежденности материала при упругопластическом осевом деформировании характеризуется параметром  $\psi_{\sigma}[D_{\sigma},t]$ , который в неявной форме зависит от текущей величины поврежденности –  $D_{\sigma}$  и времени – t определяется из выражения

$$\Psi_{\sigma}[D_{\sigma}, t] = \frac{D_{\sigma i}}{D_{\sigma R}}(t), \qquad (13)$$

где  $D_{\sigma i}$  – поточная поврежденность;  $D_{\sigma R}$  – критическое значение поврежденности в материале, при котором наступает разрушение.



Рис. 2. Зависимость поврежденности стали 12X18H10T от относительной линейной деформации



Рис. 3. Зависимость поврежденности алюминиевого сплава Д16Т от относительной линейной деформации

Этот параметр изменяется в пределах  $0 \le \psi \le 1$ ; равняется 0 для неповрежденного материала и равняется 1 в момент разрушения.

#### Поврежденность при кручении

При кручении круглого образца  $D_{\tau}$  поврежденность может быть определена из выражения

$$D_{\tau} = 1 - \frac{V_0}{V_i},$$
 (14)

где  $V_0 = \frac{\pi d_0^2}{4} l_0$  и  $V_i = \frac{\pi d_i^2}{4} l_i$ ;  $d_0$  и  $d_i$  – диаметры;  $l_0$ ,  $l_i$  – длины рабочей зоны образцов, соответственно, до и после нагружения.

Как известно [5], абсолютный угол закручивания  $\varphi$  рабочей зоны образца цилиндрической формы диаметром d и длиной l, нагруженного крутящим моментом  $M_{\rm kp}$ , равен:

$$\varphi = \frac{M_{\kappa p} \cdot l \cdot 32}{G \cdot \pi \cdot d^4} = \frac{M_{\kappa p} \cdot 2 \cdot \pi \cdot l^3}{G \cdot V^2}, \qquad (15)$$

где *G* – модуль сдвига;  $V = \frac{\pi d^2}{4}l$  – объем рабочей зоны образца.

Отсюда имеем:

$$V = \sqrt{\frac{M_{\kappa p} \cdot 2\pi \cdot l^3}{G \cdot \varphi}} = \sqrt{\frac{M_{\kappa p} \cdot \pi \cdot l^2 \cdot d}{G \cdot \gamma}}, \qquad (16)$$

где  $\gamma = \frac{\phi \cdot d_0}{2 \cdot l}$  – относительный угол закручивания.

На первом этапе кручения объем рабочей зоны равен

$$V_0 = \sqrt{\frac{M_{\rm kp0} \cdot \pi \cdot l_0^2 \cdot d_0}{G_{\rm y} \cdot \gamma_0}}, \qquad (17)$$

где  $M_{\rm kp0}$  – крутящий момент на первой стадии нагружения;  $G_{\rm y}$  – установившаяся величина модуля упругости при сдвиге, которая определяется на первых этапах за-кручивания образца;  $\gamma_0$  – относительный угол закручивания.

Поточное изменение объема рабочей зоны образца при закручивании равно:

$$V_{i} = \sqrt{\frac{M_{\kappa p i} \cdot \pi \cdot l_{i}^{2} \cdot d_{i}}{\widetilde{G} \cdot \gamma_{i}}},$$
(18)

где  $M_{\kappa pi}$  – крутящий момент на промежуточных стадиях нагружения;  $\tilde{G}$  – эффективный модуль упругости при сдвиге, который учитывает деградацию материала и определяется на промежуточных этапах закручивания образца;  $\gamma_i$  – относительный угол закручивания.

Из выражения (14), учитывая (17), (18), получим:

$$D_{\tau} = 1 - \sqrt{\frac{M_{\text{kp0}} \cdot l_0^2 \cdot d_0 \cdot \widetilde{G} \cdot \gamma_i}{M_{\text{kpi}} \cdot l_i^2 \cdot d_i \cdot G_y \cdot \gamma_0}} = 1 - \sqrt{\frac{\widetilde{G}}{G_y}} \sqrt{\frac{M_{\text{kp0}} \cdot l_0^2 \cdot d_0 \cdot \gamma_i}{M_{\text{kpi}} \cdot l_i^2 \cdot d_i \cdot \gamma_0}}.$$
(19)

На основе выражения (12), для рассматриваемого случая, получено следующее соотношение:

$$D_{i} = 1 - \frac{\rho_{0}}{\rho_{i}} \left( \frac{l_{0}^{2} U_{i}}{l_{i}^{2} U_{0}} \right).$$
(20)

Для стали 12X18H10T (рис. 4) и сплава алюминия Д16T (рис. 5) показаны зависимости поврежденности от величины относительного угла закручивания. Кривые *1* и *2* в обоих случаях получены с использованием соотношений (19) и (20) соответственно.



*Рис. 4.* Зависимость поврежденности стали 12X18H10T от относительного угла закручивания



Рис. 5. Зависимость поврежденности алюминиевого сплава Д16Т от относительного угла закручивания

Анализ полученных результатов показывает, что кинетики накоплений повреждений при упругопластическом кручении и растяжении аналогичны для рассмотренных материалов.

Критерий меры поврежденности материала при упругопластическом кручении  $\psi_i[D_i, t]$  за промежуток времени *t* можно представить в виде:

$$\Psi_{\tau}[D_{\tau}, t] = \frac{D_{\tau i}}{D_{\tau R}}(t), \qquad (21)$$

где  $D_{\tau i}$  – текущее значение поврежденности при кручении;  $D_{\tau R}$  – критическое значение поврежденности при разрушении от действия крутящего момента.

#### Заключение

1. Разработана методика исследования поврежденности материала на основе данных, полученных в результате определения модуля упругости и удельного электрического сопротивления в процессе упругопластического осевого нагружения и кручения до разрушения.

2. Экспериментально для стали 12Х18Н10Т и алюминиевого сплава Д16Т установлено, что упругопластическое осевое нагружение и кручение приводят к изменению модулей упругости и электрических свойств материалов, вследствие их разрыхления.

3. Для оценки надежности использования конструкционного материала предложены критерии определения меры поврежденности в зависимости от величины упругопластического деформирования при растяжении и кручении до разрушения.

## Литература

- 1. Разрушение. В 7 т. / под ред. Г. Либовица. Мир, 1976.
- 2. Механика разрушения и прочности материалов: Справочное пособие. В 4 т. / под общ. ред. В. В. Панасюка. Киев : Наукова думка, 1988.
- 3. Тамуж, В. П. Микромеханика разрушения полимерных материалов / В. П. Тамуж, В. С. Куксенко. Рига : Знание, 1978. С. 167.
- 4. Лебедев, А. А. Определение поврежденности конструкционных материалов по параметрам рассеяния характеристик твердости / А. А. Лебедев, Н. Р. Музыка, Н. Л. Волчек // Проблемы прочности. 2002. № 4. С. 5–11.
- 5. Писаренко, Г. С. Сопротивление материалов / Г. С. Писаренко, А. Л. Квитка, Э. С. Уманський. Київ : Высш. шк., 1993. 654 с.
- 6. Голуб, В. П. Особенности нелинейной ползучести линейно- и нелинейноупругих материалов при осевом нагружении / В. П. Голуб, Ю. М. Кобзарь, П. В. Фернати // Вестн. НТУУ «КПИ». Сер. Машиностроение. 2003. № 44. 35–37 с.
- 7. Лебедев, А. А. Механика материалов для инженеров : науч. пособие / А. А. Лебедев, Н. И. Бобирь, В. П. Ламашевский. Киев : НТУУ «КПИ» ; ВПИ ВПК «Политехника», 2006. 286 с.
- 8. Дехтяр, И. Я. Изучения влияния пластической деформации на электрические свойства сплавов системы Fe-Al / И. Я. Дехтяр, С. Г. Литовченко, Р. Г. Федченко // Вопросы физики металлов и металловедение. 1960. № 11. С. 121–128.
- 9. Кузьмичев, В. Е. Законы и формулы физики / В. Е. Кузьмичев. Киев : Наукова думка, 1989. 862 с.
- 10. Бронштейн, И. Н. Справочник по математике (для инженеров и учащихся втузов) / И. Н. Бронштейн, К. А. Семендяев. Москва : Наука, 1981. 718 с.

Получено 23.10.2008 г.