

ВЛИЯНИЕ ТАМОЖЕННОГО ДЕЛА НА ЭКСПОРТ И ИМПОРТ ДВИЖЕНИЯ ТОВАРОВ В ВЕЛИКОМ КНЯЖЕСТВЕ ЛИТОВСКОМ В КОНЦЕ XV–XVI ВЕКЕ

А. В. Рудяк

*Учреждение образования «Гомельский государственный технический
университет имени П. О. Сухого», Республика Беларусь*

Научный руководитель И. Ю. Уваров, канд. ист. наук, доцент

В исследовании истории торговых и экономических отношений XVI в. непосредственный интерес представляет таможенное дело. Современная история дает представление об изменении военной службы ВКЛ в начале XV в., когда денежные таможенные сборы стали поступать в пользу великого князя. В делопроизводстве и оформлении документов таможенной службы ВКЛ в 80–90-е гг. XV в. использовалась профессиональная регламентационная терминология, что свидетельствует о накоплении опыта этой работы [1, с. 54].

Историю таможенного дела в ВКЛ начал изучать еще российский медиевист XIX в. С. А. Бершадский, выявивший документы, свидетельствующие о становлении господарской таможенной службы в ВКЛ при Казимире Ягеллончике. Также вклад в изучение таможенного дела вложили А. И. Раздорский и В. И. Мелешко.

В XVI в. в ВКЛ было 11 таможенных округов, во главе которых стояли откупщики. На таможенной службе был организован сбор денежных средств, называемый «мыто». Полученные средства поступали в распоряжение великого князя от арендаторов таможен как временно неиспользуемая наличность, которая использовалась арендатором в своих целях для ведения торговли и представления ссудного капитала. В этих условиях в руках отдельных лиц постепенно начинал накапливаться огромный по количеству капитал. Все это явилось следствием тесных экономических связей с единым европейским рынком. Арендаторы таможен были исключительно зажиточными людьми. Используя личные деньги, они брали в аренду «мытные дворы», «мытни», желая получить значительные прибыли.

Во главе административного аппарата таможи находился хозяин-арендатор, функциями которого являлись заведование уплатой таможенных платежей и формирование штата служащих: смотрителей, повара, сторожей, посыльных и служилых бояр. Во времена правления князя Казимира все отношения работников таможи с купцами четко фиксировались в составлении документов, а позже книг таможенной документации.

Стандартная процедура таможенного досмотра в XVI в. выглядела так: купец с товаром являлся на таможню, или к нему на гостиный двор приходили специаль-

ные служащие, которые досматривали товар и ставили печать. После уплаты налога купец получал справку, которую обязан был предъявлять на каждой последующей таможне. К тому же торговцы должны были передвигаться только по строго определенным гостиницам и трактам, за чем следили пограничники и местные старосты. Нарушители этого требования считались контрабандистами. Также запретные товары могли изымать.

В рассматриваемый период аренда таможен частными лицами приносила высокий и стабильный доход арендаторам. Из этих прибылей пополнялся великокняжеский скарб, что положительно влияло на экономику феодального государства. Относительно стабильно развивался внутренний рынок ВКЛ, укреплялись товарно-денежные отношения с использованием больших сумм, исчисляемых золотыми монетами.

В соответствии с взглядами Э. Гудавичуса, можно установить, что на территории ВКЛ уже с 40-х гг. XVI в. увеличился экспорт лесных полуфабрикатов в страны Европы. Также товарные отношения существенно расширились в связи с ростом численности населения. Наиболее крупные торговые центры на территории белорусских земель: Брест, Витебск, Гродно, Минск, Могилев, Новогрудок, Полоцк и др.

С территории белорусских земель стали вывозить больше лесных полуфабрикатов, что способствовало увеличению предприятий, основанных на сплаве леса. Вывоз зерна значительного размаха не имел, пока аграрная политика правительства ВКЛ не привела к увеличению доходов феодалов за счет эксплуатации крестьян. Это содействовало подъему ВКЛ и вхождению его в систему западноевропейских товарно-денежных отношений. Белорусские товары начинают занимать преобладающее место на рынках большинства европейских стран. Наиболее прибыльными товарами белорусского ремесленного экспорта были различные изделия из металлов, обработанные шкуры и кожа животных, одежда, домашняя утварь, ювелирные изделия.

В XVI в. развивающееся ремесленное производство способствовало интенсивному росту товарооборота. Через земли ВКЛ проходили торговые пути купцов из Польши, Ганзейских городов, Русского государства, Крыма и т.д. Внешняя торговля велась купцами и шляхтичами, которые из личных имений вывозили собственные товары к балтийским портам и далее в страны Западной Европы. Вся территория Беларуси, в особенности ее восточные части, была изрезана сетью торговых дорог. Это был торговый центр обширной округи, охватывающий Верхнее Поднепровье (включая Борисов, Оршу, Мстиславль, Бобруйск, Речицу). Ряд торговых путей шел с Востока на Запад через Мценск, Путивль, Смоленск, Полоцк. Для удобства ведения торговли во многих городах Беларуси располагались специальные дворы, где жили иностранные купцы: русские, немцы, поляки и т. д. [2, с. 60–101].

Главным предметом ввоза оставались различные ткани, аксамит, шелк, вино, а также сукно, сельдь, бумага, металлы, книги и др. Такой приток товаров был обусловлен ростом потребностей феодального рынка, повышением грамотности среди населения, увеличением спроса на экспортные виды товаров. С развитием товарного рынка и сельского хозяйства население Европы и ВКЛ начинает избавляться от страха голода, поскольку голодные годы были постоянными спутниками средневекового человека.

Основными товарами экспорта были хлеб, сало, воск, мед, кожи, зола, пенька и др. В огромном количестве вывозили воск, который требовался для нужд литейного производства и для изготовления печей. Документы свидетельствуют о высокой степени внешнеторговой активности многих купцов, являющихся выходцами из стран Европы. В конце XV–XVI вв. эти люди завязывали тесные торговые отношения с коммерческими партнерами в городах ВКЛ [3, с. 180], [4, с. 105–115].

Таким образом, на рубеже XV–XVI вв. вся система внутренних и международных экономических отношений зависела от щедрого финансирования купцами торговых операций. ВКЛ стремилась выйти со своими товарами на внутренний и внешний рынок, составляя конкуренцию купцам на международном торге прибалтийских городов. Шляхтичи, желающие участвовать в торговой деятельности, вкладывают свои средства в отрасли прибыльной промышленной торговли хлебом и лесом. В результате это приводило к увеличению товарно-денежных отношений между государствами, а таможенное дело играло непосредственную роль в экспортно-импортной системе ВКЛ.

Л и т е р а т у р а

1. Документы Московского архива Министерства юстиции / сост. и введ. М. В. Довнар-Запольского. – М., 1897. – Т. 1. – 596 с.
2. Спиридонов, М. Ф. Закрепощение крестьянства Беларуси (XV–XVI вв.) / М. Ф. Спиридонов // АН Беларуси, Ин-т истории ; под ред. А. Л. Хорошкевич. – Минск : Наука и техника, 1993. – 222 с.
3. Гуревич, А. Я. Проблемы средневековой народной культуры / А. Я. Гуревич. – М. : Искусство, 1981. – 359 с.
4. Полоцкие грамоты XIII – начала XIV вв. / сост. А. Л. Хорошкевич ; АН СССР, Ин-т истории СССР. – М., 1977. – Т. 1. – 228 с.