

## Реферат

Объем: 76 с., 21 рисунка, 19 таблиц, 23 формул, 16 источников, 2 прил.  
УСТРОЙСТВО ИЗМЕРЕНИЯ ПАРАМЕТРОВ ПЬЕЗОЭЛЕМЕНТА,  
ПОСТОЯННАЯ ВРЕМЕНИ, ЁМКОСТЬ, ДИАГНОСТИКА.

В дипломном проекте представлена разработка устройства измерения параметров пьезоэлемента форсунки легкового автомобиля.

*Объект исследования* – диагностика форсунки.

*Предмет исследования* – устройства измерения параметров пьезоэлемента.

*Цель работы* – разработка структурной схемы, электрической принципиальной, программного обеспечения и технико-экономическое обоснование проекта.

В процессе разработаны структурная и принципиальная электрические схемы. Выбрана современная элементная база.

*Полученные результаты.* В результате анализа выбрана схема измерения параметров, была разработана и обоснована схема электрическая функциональная, была разработана и обоснована схема электрическая принципиальная, разработано программное обеспечение выполнено технико-экономическое обоснование проекта.

*Сфера применения.* Разработанная система может быть использована на различных сервисах и компаниях, занимающихся диагностикой и ремонтом легковых автомобилей.