

## Реферат

Объем: 60 с., 24 рисунка, 18 таблиц, 15 формул, 14 источников, 2 прил.  
ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ, ЗАРЯДНАЯ СТАНЦИЯ, GSM, TYPE1, TYPE2,  
ПУСКАТЕЛЬ, МИКРОКОНТРОЛЛЕР.

В дипломном проекте представлена разработка зарядной станции для электромобилей

*Объект исследования* – электрофицированные автомобили.

*Предмет исследования* – методы проектирования зарядных станций для автомобилей на электрической тяге.

*Цель работы* – разработка схемы электрической функциональной, принципиальной, выполнения работы и технико-экономическое обоснование проекта.

В процессе разработки был проведен сравнительный анализ различных методов и способов построения станций зарядки. Разработаны структурная и принципиальная электрические схемы. Выбрана современная элементная база.

*Полученные результаты.* В результате анализа выбрана схема для согласованной работы ряда элементов, принимающих и передающих информацию с сервера, устройства выполняющее счет электрической энергии, отданной потребителю, была разработана и обоснована схема электрическая функциональная, была разработана и обоснована схема электрическая принципиальная, выполнено технико-экономическое обоснование проекта.

*Сфера применения.* Разработанная система может быть использована для установки на место стоянки для проведения заряда электрокаров.