

РЕФЕРАТ

Мобильная система учёта технического обслуживания личного автомобиля: дипломная работа / В. А. Тушинский. – Гомель : ГГТУ им. П.О. Сухого, 2019. – Дипломная работа: 139 страниц, 30 рисунков, 15 таблиц, 13 источников, 5 приложений.

Ключевые слова: диагностика, протокол *OBD*, диагностический адаптер, параметр идентификации, код неисправности, бортовая сеть, *ELM327*.

Объектом разработки является мобильная система, предназначенная для работы с бортовой сетью автомобиля.

Цель работы: разработка мобильной системы для учёта состояния электронных узлов бортовой сети автомобиля.

В ходе написания дипломной работы была изучена предметная область, проанализированы требования, предъявляемые к разработанному приложению.

Приложение предназначено для чтения данных с бортовой сети автомобиля посредством взаимодействия с диагностическим адаптером *ELM327*.

Входной информацией для системы являются данные об информации автомобиля, показания датчиков узлов автомобиля, параметры неисправностей в узлах автомобиля.

Данные поступают в цифровом виде и вносятся в систему путём конвертирования ответных запросов от бортовой сети автомобиля.

Практическая значимость разработанного приложения заключается в возможности самостоятельного контроля состояния автомобиля, не имея глубоких знаний в автомеханике

Студент-дипломник подтверждает, что дипломная работа выполнена самостоятельно, приведенный в дипломной работе материал объективно отражает состояние разрабатываемого объекта, пояснительная записка проверена в системе «Антиплагиат» (<https://www.antiplagiat.ru/>). Процент оригинальности составляет 77,29 процента. Все заимствованные из литературных и других источников, теоретические и методологические положения и концепции сопровождаются ссылками на источники, указанные в «Списке использованных источников».