

МАШИНОСТРОЕНИЕ КАК ФАКТОР ИНТЕГРАЦИОННЫХ ПРОЦЕССОВ СЛАВЯНСКИХ ГОСУДАРСТВ

М. И. Михайлов, О. А. Лапко

Гомельский государственный технический университет имени П. О. Сухого, Беларусь

Машиностроение является одним из основных факторов, определяющих развитие мировой экономической системы. Его технологический уровень диктует ценовые и качественные параметры продукции предприятий промышленности и смежных отраслей, обеспечивает их конкурентоспособность. Отрасль является ключевой для разработки, производства и распространения передовых машин, оборудования и производственных процессов в других сферах экономики.

Белорусское машиностроение не утратило сложившейся специализации и развитого потенциала, что позволяет ему в целом успешно конкурировать на традиционных рынках.

Развитие международной производственной интеграции стало одним из важнейших факторов количественного и качественного роста производства в белорусском машиностроении. Интеграционные связи машиностроения Республики Беларусь более всего развиты в форме совместного производства. Сюда же включается разработка технических условий на указанные компоненты, распределение их производства между партнерами с установлением объема и специфики производства.

Приоритетные направления многовекторной внешнеполитической деятельности Республики Беларусь – это укрепление дружбы и сотрудничества с Российской Федерацией и Украиной. Россия, Беларусь и Украина являются наиболее близкими друг к другу государствами на постсоветском пространстве. Считается, что истоки народов – в Киевской Руси. Белорусские, украинские и российские земли входили в состав СССР. Наши народы объединяют единые ценности, в том числе национальные, религиозные и бытовые. Сохранение общности особенно заметно по сетевому пространству – Интернет-форумам, социальным сетям и т. п.

Приоритетное внимание уделяется промышленной интеграции, в результате которой в российских регионах создаются совместные сборочные производства. Предприятия Республики Беларусь налаживают работу дилерских центров по продаже и сервисному обслуживанию техники в регионах России. Ведется обмен разработками и технологиями производства сельскохозяйственной продукции.

При сотрудничестве ученых и инженеров России и Беларуси реализована программа по разработке и созданию массового производства автомобильной техники в соответствии с международными стандартами ЕВРО-2, ЕВРО-3 и ЕВРО-4 с обеспечением высоких требований к экологии, надежности и экономичности. В рамках программы «Создание и организация серийного производства комплексов высокопроизводительных сельскохозяйственных машин на базе универсального энергетического средства» подготовлено производство сельскохозяйственных машин новых образцов с более высокой производительностью и единым универсальным энергетическим средством, получено 19 патентов с участием 34 российских и 16 белорусских организаций. При этом создано 58 сервис-центров в России и 18 – в Беларуси.

Информация о белорусских машиностроительных предприятиях, наиболее тесно кооперационно взаимосвязанных с российскими предприятиями, приведена в таблице [1], [2].

Данные о кооперационном взаимодействии крупнейших машиностроительных организаций Республики Беларусь и Российской Федерации

Белорусское машиностроительное предприятие	Основная продукция	Состав кооперационных работ
ГНПО «Белстанкоинструмент»	Металлообрабатывающие станки	Закупка узлов и деталей токарного станка, металла, опорно-уплотнительные элементы и др.
РУП «МТЗ»	Тракторы	Поставка тракторокомплектов, закупка импортного сырья: ферро-сплавы, металлолом, прокат металлов, подшипники и др.
ОАО «МАЗ»	Грузовые автомобили, седельные тягачи	Поставка машинокомплектов, закупка металлопроката, двигателей и др.
ОАО «Гомсельмаш»	Зерноуборочные комбайны	Поставка машинокомплектов, закупка металлопроката, труб, графита и др.
ОАО «Минский моторный завод»	Дизельные двигатели	Поставка дизельных двигателей и запчастей, закупка топливной аппаратуры, блока цилиндров, пружин и др.
ОАО «Белорусский автомобильный завод»	Карьерные самосвалы	Закупка импортного сырья: двигатели, генераторы, каркасы

Большинство белорусских предприятий машиностроительного профиля, осуществляющих взаимные поставки комплектующих, взаимодействуют с машиностроительными организациями России по таким видам деятельности, как производство грузовых автомобилей, автобусов, станков, тракторов и сельхозтехники. Белорусские предприятия производят комплектующие для многих российских заводов.

Кроме этого машиностроение Беларуси активно развивает интеграцию с российскими предприятиями в форме создания совместных производств. В основном это предприятия по сборке в России белорусской сельскохозяйственной техники из постав-

ляемых комплектов. В России сборку белорусских зерноуборочных комбайнов осуществляли пять предприятий в сотрудничестве преимущественно с ОАО «Гомсельмаш». Крупнейшее сборочное предприятие – СП «Брянсксельмаш» – в лучшие годы выпускало четверть общего производства зерноуборочных комбайнов в России [3].

История Беларуси и Украины связана неразрывно. Промышленность этих государств долгое время была единым взаимозависимым организмом.

Только за 2017 г. в Украине на совместных сборочных производствах выпущено более 2000 тракторов, 90 комбайнов, 500 лифтов. В свою очередь Беларусь традиционно закупает в Украине металл, в широком ассортименте комплектующие для машиностроительного комплекса, а также сельскохозяйственное сырье и продукцию для развития животноводства и других отраслей сельского хозяйства и пищевой промышленности.

I Форум регионов Беларуси и Украины прошел 25–26 октября 2018 г. в Гомеле. Программа межрегионального форума включала в себя выставки продукции предприятий двух стран, заседание белорусско-украинского консультативного совета делового сотрудничества, проведение деловых переговоров между представителями украинских и белорусских компаний, отраслевых секций и заседаний экспертных рабочих групп, концерта Дружбы и других мероприятий.

Ключевыми тематическими направлениями форума стали промышленное производство, машиностроение и электротехника, сельское хозяйство, нефтехимия, энергетика, строительство, легкая промышленность, фармацевтика, деревообработка и производство мебели, ИТ и финансы. Как итог, уже в 2019 г. только в Ивано-Франковск отправится 30 белорусских троллейбусов. Украина считает перспективным создание совместных с Беларусью предприятий по производству сельскохозяйственной техники. Сотрудничество с машиностроительными предприятиями республики позволит осуществить необходимую модернизацию парка комбайнов, прицепных устройств, тракторов и другой техники.

Минские тракторы, могилевские лифты и гомельские комбайны – сегодня эта техника не просто закрепились на украинском рынке. Эти машины собирают на семи совместных производствах в регионах.

В настоящее время действует восемь белорусско-украинских совместных сборочных производств, из них пять создано в Украине (два сборочных производства тракторов «МТЗ», совместные производства техники ОАО «Лидагропромаш» и «Гомсельмаш», сборочные производства лифтов) и, соответственно, три работают в Беларуси (совместные сборочные производства пассажирских вагонов, доильного оборудования и совместный выпуск сварочных электродов). Это огромный потенциал для наращивания объемов взаимных поставок сырья и комплектации. Работа по созданию совместных производств в двух странах продолжается.

В заключение следует отметить: интеграция Республики Беларусь с Россией и Украиной в машиностроении носит взаимовыгодный характер: совместные проекты по созданию сборочных производств и системная работа по увеличению их локализации связывают производственные комплексы воедино. Интеграция инновационного и промышленного потенциала Российской Федерации и Республики Беларусь в различных сферах экономики позволит вывести взаимодействие на качественно новый уровень и будет способствовать социально-экономическому развитию сторон. Беларусь является стратегическим партнером России, поэтому необходимо сотрудничество расширять и укреплять во всех направлениях. Также очевидна значимость развития процессов интеграции и кооперации между Украиной и Беларусью в таких важных областях, как сельскохозяйственное машиностроение. Совместный настрой на позитивные перемены и долгосрочное планирование помогут странам реализовать богатый потенциал взаимоотношений и усилить межрегиональное взаимодействие.

ЛИТЕРАТУРА

1. Бодрунов, С. Д. Состояние производственной кооперации машиностроительных комплексов России и Беларуси / С. Д. Бодрунов, А. В. Червяков. – Ин-т нового индустр. развития им. С. Ю. Витте (ИНИР). Офиц. сайт. – М., 2014, 28 февр. – С. 24. – Режим доступа: <https://inir.ru/wp-content/uploads/2014/02/28>.
2. Российско-белорусские отношения в горизонте до 2020 года: итоги форсайт-сессии / под ред. А. Д. Саулина. – М. : Интеграция: Образование и Наука. – 2017. – 96 с.
3. Технологии и инновации в сотрудничестве регионов Союзного государства как импульс развития евразийской интеграции : информ. интеграц. проект / сост., интервьюирование : Б. Залесский, М. Вальковский, А. Грешников. – Минск : Бизнесофсет, 2017. – 274 с.