

ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ К УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ
на 2018/2019 учебный год

№	Дополнения и изменения	Основание
	<p>Данная программа по дисциплине «Проектирование мобильных энергетических средств» № УД-32-19/уч. от 30.06.2016 содержит следующие изменения:</p> <ul style="list-style-type: none">– общее количество академических часов изменилось с 152 часов до 138 часов. Трудоёмкость учебной дисциплины изменилось с 3,5 зачетных единиц до 3 зачетных единиц;– дисциплина студентами дневного отделения изучалась в 8 семестре, будет изучаться в 7 семестре;– введен в изучение дисциплины курсовой проект <p>Описание курсового проекта прилагается.</p>	<p>Учебный план 1 36-1-05/уч. от 12.02.2015</p>

Учебная программа пересмотрена и одобрена на заседании кафедры «Сельскохозяйственные машины» 30.05.2018 г, протокол № 10

Заведующий кафедрой
«Сельскохозяйственные машины»,
к.т.н., доцент



В.Б. Понов

УТВЕРЖДАЮ
Декан механико-
технологического факультета,
к.т.н., доцент



И.Б.Одарченко

УТВЕРЖДАЮ
Декан заочного факультета,
к.т.н., доцент



Д.Г.Кроль

КОНТРОЛЬНЫЙ ЭКЗЕМПЛЯР

Описание курсового проекта по дисциплине «Проектирование мобильных энергетических средств»

Основной целью курсового проекта является закрепление студентами прочных знаний по теории, расчету и проектированию трансмиссии и ходовой части мобильных энергосредств. В курсовом проекте по конкретной теме дается анализ существующих конструкций рассматриваемых элементов трансмиссии или ходовой части МЭС, их преимущества и недостатки. По результатам анализа принимается решение по разрабатываемой конструкции. Проводятся необходимые расчеты. Разрабатываются рекомендации по эксплуатации. Курсовой проект состоит из расчетно-пояснительной записки на 40-50 страницах и графических работ на 4 листах. Задание на выполнение курсового проекта выдается с учетом его выполнения в течение семестра.

Количество академических часов – 40. Зачетных единиц – 1. Выполняется в 7 семестре студентами дневной формы и в 8 семестре студентами заочной формы обучения.

Примерный перечень тем курсового проекта:

1. Разработка муфты сцепления МЭС;
2. Разработка коробки передач МЭС;
3. Разработка переднего ведущего моста МЭС;
4. Разработка заднего ведущего моста МЭС;
5. Разработка центральной передачи и дифференциального механизма МЭС;
6. Разработка конечной передачи МЭС;
7. Разработка конструкции управляемого моста МЭС;
8. Модернизация конструкции управляемого моста МЭС с целью изменения колес;
9. Модернизация конструкции ведущего заднего моста МЭС с целью изменения колес;
10. Разработка конструкции гусеничного движителя;
11. Разработка двойной главной передачи МЭС.