

## **МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС: УГРОЗЫ И РИСКИ РАЗВИТИЯ В РЕГИОНАХ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

**И. В. Бабына**

*Учреждение образования «Гомельский государственный университет  
имени Ф. Скорины», Республика Беларусь*

Машиностроение, являясь частью промышленности, представляет сложный комплекс, включающий более 70 подотраслей, продукция которых обеспечивает средствами производства все отрасли национальной экономики, определяя уровень их технологичности и прогрессивности. В экономике Республики Беларусь данная отрасль по итогам 2017 г. формирует 20,1 % объемов промышленного производства, 27,3 % рабочих мест в промышленном комплексе [1, с. 32, 55]. Вместе с тем в последние годы машиностроительная отрасль испытывает сложности в своем развитии, обусловленные

как внутренними, так и внешними факторами. Учитывая это, в 2017 г. была принята Государственная программа развития машиностроительного комплекса Республики Беларусь на 2017–2020 гг., в которой отмечается, что «в машиностроении формируется мультипликативный эффект, проявляющийся на макроэкономическом, отраслевом и региональном уровнях» [2]. Таким образом, дальнейшее развитие машиностроения является стратегической задачей государства, что требует выявления существующих угроз и рисков с учетом специфики развития отрасли в национальных масштабах и ее территориального размещения в регионах Республики Беларусь.

В соответствии с общегосударственным классификатором Республики Беларусь к машиностроительному комплексу (МК) относятся следующие виды экономической деятельности (ВЭД): подсекция СН «Металлургическое производство. Производство готовых металлических изделий, кроме машин и оборудования»; подсекция СК «Производство машин и оборудования, не включенных в другие группировки»; подсекция СИ «Производство вычислительной, электронной и оптической аппаратуры»; подсекция СЖ «Производство электрооборудования»; подсекция СЛ «Производство транспортных средств и оборудования». Оценивая стабильность развития машиностроительного комплекса Республики Беларусь в целом (таблица 1), следует отметить, что диапазон изменения средней его доли в объемах промышленного производства за последние 5 лет составлял от 18,11 до 21,89 %. В результате степень разбросанности значений анализируемого показателя составила 9,5 %, что соответствует среднему (умеренному) уровню риска.

Таблица 1

**Доля отраслей машиностроительного комплекса в объеме промышленного производства Республики Беларусь в 2013–2017 гг., в % [1, с. 32]**

ВЭД	2013 г.	2017 г.	Отклонение (+; -), п. п.	Среднее значение за 2013–2017 гг.	Среднеквадратическое отклонение, п. п.	Коэффициент вариации
МК, всего	23,4	20,1	-3,3	20,0	1,89	9,5
В том числе:						
СН	6,7	6,5	-0,2	6,4	0,24	3,8
СИ	1,3	1,7	+0,4	1,42	0,19	13,4
СЖ	2,8	2,6	-0,2	2,6	0,18	6,9
СК	8,1	6,4	-1,7	6,14	1,11	18,1
СЛ	4,5	2,9	-1,6	3,42	0,6	17,5

Ситуация в подсекциях машиностроительной отрасли складывается по-разному. Так, наибольшей стабильностью характеризуется ситуация в металлургическом производстве и производстве электрооборудования (низкий уровень риска). Другие подотрасли характеризуются достаточно высоким уровнем разброса их доли в объемах промышленного производства – 13,4–18,1 % (табл. 1). При этом на долю производства машин и оборудования и производства транспортных средств и оборудования приходится почти половина объемов машиностроительного производства.

Региональная структура машиностроительного комплекса свидетельствует, что наибольшее значение его подотрасли играют в развитии экономики г. Минска, Минской и Гомельской областей; на долю этих регионов в машиностроительном ком-

плексе Республики Беларусь в 2017 г. приходится 35,1, 22,7 и 20,2 %, соответственно (табл. 2) [1, с. 123–142].

Таблица 2

**Региональная структура подотраслей машиностроительного комплекса  
Республики Беларусь в 2017 г. [1, с. 123–142]**

Области	МК – всего	В том числе				
		СН	СИ	СЛ	СК	СЛ
Республика Беларусь	100	100	100	100	100	100
В том числе:						
Брестская область	5,9	4,6	1,4	20,8	3,8	2,4
Витебская область	4,2	3,3	5,0	10,5	2,8	3,2
Гомельская область	20,2	44,9	2,5	6,8	13,5	1,8
Гродненская область	4,2	4,1	5,4	3,7	3,8	5,3
г. Минск	35,1	14,8	74,9	45,3	31,8	55,6
Минская область	22,7	22,5	10,6	8,1	32,3	22,0
Могилевская область	7,7	5,8	0,2	4,8	12,0	9,7

Анализ данных балансов товарных ресурсов позволяет сделать вывод, что в подсекциях СК «Производство машин и оборудования, не включенных в другие группировки», и СЛ «Производство транспортных средств и оборудования» в 2013–2017 гг. наблюдается снижение объемов производства в натуральных показателях практически по всем товарным позициям (за исключением легковых автомобилей и телевизоров), причем наибольший спад характерен для внутреннего потребления по сравнению с экспортными поставками [3, с. 11–14, 31–37].

Из всего вышесказанного следует, что угрозы развития машиностроительного комплекса связаны со снижением спроса как на внутреннем, так и внешнем рынках. Все это сопровождается более низкими темпами обновления основных средств в машиностроительном комплексе по сравнению с промышленностью в целом, что является результатом замедления инвестиционной активности в отрасли. Снижение внутреннего потребления также ведет к сокращению мультипликативных эффектов в части развития других отраслей национальной и региональной экономик и ограничивает возможности экономического роста в стране в целом. Преодоление существующих угроз связано с созданием комплекса стимулирующих условий для инвестиций, направленных на ускорение разработки и внедрение принципиально новых технологий, реализацию инновационных проектов, повышение ресурсоэффективности производства и качества продукции в отраслях машиностроительного комплекса [2].

#### Л и т е р а т у р а

1. Промышленность Республики Беларусь : стат. сб. – Минск, 2018. – 196 с. – Режим доступа: <http://www.belstat.gov.by>. – Дата доступа: 15.10.2018.
2. Об утверждении Государственной программы развития машиностроительного комплекса Республики Беларусь на 2017–2020 годы : постановление Совета Министров Респ. Беларусь от 7 авг. 2017 г. № 588. – Режим доступа: [http://www.minprom.gov.by/order\\_n\\_588](http://www.minprom.gov.by/order_n_588). – Дата доступа: 15.10.2018.
3. Балансы товарных ресурсов Республики Беларусь : стат. сб. – Минск, 2018. – 60 с. – Режим доступа: <http://www.belstat.gov.by>. – Дата доступа: 15.10.2018.