

## **СЕКЦИЯ II ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ МЕЖДУНАРОДНОГО СОЦИАЛЬНО- ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА**

### **ПЕРСПЕКТИВЫ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ЕВРАЗИЙСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОЮЗА И КИТАЯ: РАЗВИТИЕ ПРАВОВОЙ ОСНОВЫ**

**А. А. Авсюк**

*Институт экономики Национальной академии наук Беларуси, г. Минск*

Научный руководитель С. Г. Голубев, д-р экон. наук, профессор

В последнее время в мировой экономике набирает силу такая тенденция, как регионализация интеграционных связей. По данным на начало 2016 г. в мире вступили в силу более 270 региональных торговых соглашений. Причем активизировался процесс присоединения отдельных стран к действующим региональным объединениям. Таких партнерств – региональная группировка плюс страна – насчитывается более шестидесяти [1].

По такой схеме идет процесс налаживания взаимодействия Евразийского экономического союза (ЕАЭС) и Китая. В частности, уже на стадии подписания находится соглашение о торгово-экономическом сотрудничестве между Евразийским экономическим союзом и его государствами-членами, с одной стороны, и Китайской Народной Республикой, с другой.

Это соглашение носит неpreferенциальный характер. Оно не предусматривает сокращения импортных пошлин и ориентируется главным образом на снижение нетарифных барьеров в торговле стран-участниц ЕАЭС с КНР.

В частности, соглашение предусматривает правовое урегулирование таких важных сфер и механизмов торгово-экономического сотрудничества как: создание условий для сближения законодательства в области согласования стандартов и технических регламентов, реализация принципа прозрачности при использовании субсидий, упрощение процедур торговли, в том числе посредством ускорения выпуска и таможенной очистки товаров. Предусматривается усиление сотрудничества, коммуникации и координации между компетентными органами стран-членов ЕАЭС и Китаем, которые занимаются вопросами безопасности продуктов питания и растений в рамках соответствующих международных организаций. Для этих целей соглашением определена необходимость создания так называемых контактных пунктов и информационных центров.

Особое место в соглашении занимают вопросы сотрудничества в области промышленности. В частности, определены приоритетные сферы: сельское хозяйство, энергетика, транспорт, промышленная кооперация, информационно-коммуникационная инфраструктура, технологии и инновации, финансы и окружающая среда. Признается важность охраны и защиты прав на объекты интеллектуальной собственности в целях стимулирования научных исследований, разработок и творческой деятельности. Важный блок в соглашении отводится использованию цифровых технологий. Это развитие

электронной торговли, организация системы «одно окно» для оказания услуг участника торговых операций.

Таким образом, можно предположить, что заключение соглашения положительно скажется на углублении торгово-экономических связей между ЕАЭС и КНР. Так, в числе положительных эффектов от реализации основных положений соглашения можно ожидать следующее:

- еще больше сократятся нетарифные торговые барьеры, повысится уровень упрощения торговли, что будет способствовать наращиванию взаимного товарооборота и более полной реализации экспортного потенциала стран-членов ЕАЭС, в том числе Республики Беларусь;

- будут созданы более благоприятные условия для отраслевого сотрудничества и для развития промышленности;

- произойдет устранение существующего перекося в сторону преобладания торговых связей и интенсификация инвестиционного сотрудничества;

- реализация соглашения создаст более четкие правовые условия для сопряжения «Экономического Пояса Шелкового пути» с дальнейшим формированием ЕАЭС, будет способствовать углубленному развитию торгово-экономических отношений с ЕАЭС и его странами-членами [2].

Подписание соглашения не исключает дальнейшего совершенствования законодательства. Согласно с китайской инициативой «Экономический Пояс Шелкового пути» на территории Беларуси создается транспортно-коммуникационная инфраструктура и реализуется проект по развитию Китайско-Белорусского индустриального парка «Великий камень». В этом случае «сопряжение» предполагает состыковку планов по формированию системы технологических стандартов производства и транспортировки товаров, международных магистралей и сети инфраструктуры.

Как показывает опыт других стран, реализация инфраструктурных проектов с участием Китая осуществляется на базе государственно-частного партнерства (ГЧП). Это позволяет Китаю снижать инвестиционные риски, поскольку участие государства включает социальные обязательства перед населением, проживающим на территории, где проходят транспортные коммуникации и другие инфраструктурные объекты. Для Беларуси в силу незавершенности нормативно-правовой базы по ГЧП реализация инвестиционных проектов по этой схеме в настоящее время проблематична.

На перспективу Китай рассматривает возможность заключения с ЕАЭС соглашения о свободной торговле, как это уже сделал Вьетнам, Израиль, и на стадии обсуждения и согласования находятся соглашения с Индией, Египтом, Ираном.

С одной стороны, создание зоны свободной торговли потенциально может расширить рынок сбыта производимой продукции стран-членов ЕАЭС за счет беспешлинных поставок на рынки новых стран. В то же время повысятся риски для местных производителей с точки зрения вытеснения их товаров с внутреннего рынка ЕАЭС, что может сопровождаться ростом уровня безработицы в странах, учитывая, что уровень конкурентоспособности отдельных видов продукция, производимой в ЕАЭС, ниже общемирового, включая Китай.

Поэтому для дальнейшего углубления экономического взаимодействия ЕАЭС и КНР в формате зоны свободной торговли для Республики Беларусь как члена регионального объединения необходимо, как минимум, существенное повышение уровня конкурентоспособности производимой экспортной продукции, причем не только по цене, но и качеству. Целесообразна разработка стратегии или долгосрочной программы торгово-экономического и инвестиционного сотрудничества Беларуси и Китая, учитывающая новые правовые условия экономического взаимодействия.

**Л и т е р а т у р а**

1. Recent developments in regional trade agreements. – P. 1–3. – Mode of access: [https://www.wto.org/english/tratop\\_e/regoin/e/rtajuly-dec16?e.pdf](https://www.wto.org/english/tratop_e/regoin/e/rtajuly-dec16?e.pdf). – Date of access: 29.03.2018.
2. Один пояс, один путь: полный текст речи Си Цзиньпина. – Режим доступа: <http://inosmi.ru/politic/20170519/239391693.html>. – Дата доступа: 31.01.2018