

Реферат

Объем: 76 с., 26 рис., 11 табл., 17 формул, 10 источников, 2 прил.

СИГНАЛИЗАЦИЯ, ИДЕНТИФИКАЦИЯ ПО RFID-МЕТКЕ, ДАТЧИКИ, RFID-МОДУЛЬ, РЕЛЕ БЛОКИРОВКИ.

В дипломном проекте представлена разработка автосигнализации с идентификацией по RFID-метке.

Объект исследования – идентификация по RFID-метке.

Предмет исследования – сигнализация, RFID-модуль, автомобильные датчики, схемные разработки узлов вывода.

Цель работы – разработка автосигнализации с идентификацией по RFID-метке и технико-экономическое обоснование проекта.

В процессе разработки был проведен сравнительный анализ различных сигнализаций и схем их включения. Разработаны функциональная и принципиальная электрические схемы. Выбрана современная элементная база.

Полученные результаты. В результате сравнительного анализа выбран модуль Arduino Uno R3 и RFID-модуль RC-522, на основании которых была разработана электрическая принципиальная схема автосигнализации с идентификацией по RFID-метке.

Сфера применения. Разработанная сигнализация может быть использована в качестве охранной системы автомобиля в целом или в качестве дополнения к штатной сигнализации автомобиля.