

ПЕРСПЕКТИВЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ ТЕРМИНАЛОВ КЫРГЫЗСТАНА В УСЛОВИЯХ ГЛОБАЛИЗИРУЮЩЕЙСЯ ЭКОНОМИКИ

А. К. Долотбакова

Институт экономики Национальной академии наук Кыргызской Республики, г. Бишкек

Описаны условия развития транзитных воздушных маршрутов через Кыргызстан в рамках развития внешнеэкономических связей Кыргызстана в условиях глобализирующейся экономики.

Развитие внешнеэкономических связей Кыргызстана в глобализирующейся экономике требует новых подходов к развитию транспорта. Прогноз развития мировой экономики говорит о том, что основные финансовые и товарные потоки в этом веке сосредоточены в треугольнике «Европа–Юго-Восточная Азия и Китай–США».

Объем перевозок между Азией и Европой в последние годы увеличился в несколько раз. Например, на Азиатско-Тихоокеанский регион приходится до 60 % мирового производства и 40 % – мировой торговли. Из Европы в Юго-Восточную Азию и обратно перевозятся товары на сумму более 100 млрд долл.

В связи с этим осуществление международного транспортного обслуживания на трансконтинентальном пути «Европа–Кыргызстан–Китай» будет иметь серьезные экономические преимущества и для Китая, и для Европы. Вследствие этого задача

Кыргызстана заключается в том, чтобы максимально выгодно использовать свое выигрышное географическое положение, выполняя роль транзитного моста между Азией и Европой.

Необходимо более активно использовать имеющийся авиационный транспортный коридор, проходящий по территории Кыргызстана.

В Кыргызстане на территории международного аэропорта «Манас» функционирует пока единственное предприятие – ЗАО «Компания Манас Менеджмент», специализирующееся в сфере обработки, погрузки, разгрузки, хранения, консолидации авиагрузов с их последующим распределением. Данное предприятие многопрофильное и включает в себя грузовой терминал и цех бортового питания.

Комплекс имеет современное оборудование, отвечающее стандартам IATA и всем отраслевым авиационным стандартам. Особо необходимо остановиться на грузовом терминале, который является уникальным предприятием для Кыргызстана, прежде всего, по уровню технической оснащенности, площадью 3360 м², оборудованного системой климат-контроля. Особая привлекательность для транзита грузов также заключается и в том, что он расположен в СЭЗ «Бишкек», предполагающей деятельность, освобожденную от налогообложения.

ЗАО «Компания Манас Менеджмент» – это Воздушно-грузовой центр и Центр бортового питания, который функционирует в Международном аэропорту «Манас» г. Бишкека с начала 2000 г. и осуществляет обработку, хранение авиационных грузов и предоставление бортового питания авиапассажирам и экипажам. Компания является совместным Кыргызско-Австрийским предприятием, акционерами которого являются компания «T&F Trade & Finance Ges.m.b.H.» и ОАО «Международный Аэропорт Манас». Компания является действительным членом ИВС (Международный Деловой Совет), Торгово-промышленной палаты Кыргызской Республики, Ассоциации экспортеров.

Целенаправленная деятельность сотрудников ЗАО «Компания Манас Менеджмент» позволила привлечь в Кыргызстан в качестве партнеров известные международные компании. Совместно с компанией «Панальпина» с июня 2002 г. открыт регулярный (2 раза в неделю) грузовой авиарейс по маршруту «Люксембург–Дубай–Бишкек–Макао» на воздушном судне «Боинг-747-300». Функционирует Распределительный центр по транзиту грузов воздушным и наземным транспортом из Китая в Европу. Совместными усилиями ЗАО «Компания Манас Менеджмент», Государственного концерна «АЗАЛ» (Азербайджанские Авиалинии) и «Аэротур» (Кыргызстан) создан маршрут «Стамбул–Бишкек–Баку».

ЗАО «Компания Манас Менеджмент» предоставляет такие услуги, как воздушно-грузовой центр – склад временного хранения; специальные помещения для хранения грузов, в том числе и опасных грузов; хранение грузов в холодильных камерах и камерах глубокой заморозки; быстрая и эффективная погрузка/разгрузка любого типа воздушного судна; перевозка грузов авиатранспортом по всему миру; консультирование клиентов в вопросах упаковки, складирования, распределения и комплектования грузов; любая комплектация бортового питания; организация фуршетов и банкетов; прием заказов на кондитерские изделия и торты.

Одной из основных целей работы ЗАО «Компания Манас Менеджмент» является создание условий для узлового стыковочного аэропорта, связующего страны СНГ с рынками Центральной Азии, Тихоокеанского региона, Дальнего Востока и Европы. Как было уже указано, ЗАО «Компания Манас Менеджмент» включает в себя Воздушно-грузовой центр и Центр бортового питания, которые оснащены всем необходимым специализированным оборудованием для эффективного и своевременного обслуживания воздушных судов.

Отметим снова, что здание Воздушно-грузового центра общей площадью 3360 м² оборудовано системой климатического контроля и охраняемыми складскими помещениями. Строительство Воздушно-грузового центра осуществлялось в строгом соответствии со стандартами IATA. Воздушно-грузовой центр имеет морозильные и холодильные установки, отдельные камеры для хранения особо ценных, взрывоопасных, токсичных, радиоактивных и прочих специфических грузов. Предусмотрено отдельное помещение для содержания животных. Воздушно-грузовой центр оснащен самым современным оборудованием и специализированной техникой, что позволяет осуществить не только погрузку или разгрузку воздушного судна любого типа, но и обеспечивает гарантированное, надежное хранение самых различных грузов, их консолидацию. Сочетание опытного персонала с высокоэффективной техникой дают возможность разгрузить или загрузить одновременно два воздушных судна типа «Боинг-747-400», «Ан-127» или «Ил-76» в соответствии с самой передовой технологией. Пропускная способность Воздушно-грузового центра составляет 100 тыс. т в год.

Воздушно-грузовой центр – это уникальное в своем роде предприятие для Кыргызстана, прежде всего, по уровню технической оснащенности и условиям, созданным для эффективной работы персонала. Воздушно-грузовой Центр включает в себя: камеру охлаждения (+5 °С); камеру глубокой заморозки (–30 °С); камеру хранения для опасных грузов, в том числе для оксидов, коррозионных, токсичных, легковоспламеняющихся веществ и др.; помещение для содержания животных (25,5 м²); досмотровое оборудование.

Также Воздушно-грузовой Центр оснащен следующими видами разгрузочно-погрузочной техники: грузовики с платформой; ленточные транспортеры; тележки для паллет; тележки для 20-футовых контейнеров; тележки багажные; весы электронные (10 т); весы (500 кг); весы почтовые (от 2 до 300 кг); грузоперегрузатели для паллет и контейнеров (7 т и 14 т); автопогрузчик (10 т); автопогрузчики электрические (2 т); электротягачи; вилочные электрические погрузчики; дизельные тягачи; тракторы многоцелевые.

Центр бортового питания общей площадью 850 м² – это полностью оснащенный комплекс, который может позволить производить в смену до 2500 порций бортового питания международного уровня, для пассажиров VIP, первого, бизнес- и эконом-классов. Производственные цеха Центра бортового питания оснащены современным оборудованием европейской фирмы «Zanussi». Центр предлагает разнообразное меню, которое соответствует мировым стандартам. Высококвалифицированные повара Центра бортового питания используют лучшие и только экологически чистые продукты для приготовления блюд.

Центр бортового питания был построен в строгом соответствии со стандартами IATA по качеству питания и здравоохранению, а также требованиями санитарно-эпидемиологической службы Кыргызской Республики. Кроме того, предусмотрено приготовление пищи по заказу частных воздушных судов для экипажей и отдельных пассажиров с учетом их особых запросов.

Центр бортового питания включает в себя административно управленческий аппарат из 4-х человек и несколько производственных цехов. В горячем цехе производится оформление и порционирование горячего питания в касалетки, в холодном цехе – порционирование холодных закусок и салатов для авиакомпаний. Кондитерский цех оформляет и готовит кондитерские изделия для авиакомпаний и для оптовой продажи. Пекарня занимается изготовлением хлебобулочных изделий. Далее происходит комплектовка бортового питания на рейсы. Прием заказов и поставка

питания на борта воздушных судов происходит через операторскую Центра бортового питания.

Центр бортового питания может предоставлять питание по индивидуальному заказу; питание для эконом-, бизнес-, первого классов; диетическое, вегетарианское, диабетическое и другое специализированное питание; предоставляет дополнительные аксессуары и услуги для авиапассажиров; организует и проводит фуршеты и банкеты; принимает заказы на кондитерские изделия и торты.

Гражданская авиация нашей республики является составной частью единой транспортной системы. Особая ее роль определяется возможностью обеспечения большей, по сравнению с другими видами транспорта, скорости перевозок пассажиров, грузов и почты на большие расстояния. Производственная деятельность авиакомпаний складывается из совокупности видов деятельности, связанных с оказанием услуг в сфере воздушного транспорта: пассажирские перевозки на регулярной и чартерной основе; грузовые перевозки; прием и отправка пассажиров и грузов других авиакомпаний; другие виды деятельности по оказанию авиационных услуг.

На сегодняшний день в Кыргызской Республике зарегистрировано 163 воздушных судна, из них с летной годностью – 39 воздушных судов (Ту-154 – 4 ед.; Ту-134 – 2 ед.; Як-40 – 9 ед.; Ил-18 – 7 ед.; В-737-200 – 5 ед.; Ан-24 – 5 ед.; Ан-12 – 3 ед.).

На сегодняшний день, кроме Кыргызских авиаперевозчиков, регулярные рейсы в Бишкек выполняют следующие иностранные авиакомпании: Авиакомпания «British Mediterranean Airways»; Авиакомпания «Аэрофлот Российские авиалинии»; Авиакомпания «China Southern Airlines»; Авиакомпания «Turkish Airlines»; ОАО Авиакомпания «Экнор»; Авиакомпания ОАО «Ютэйр»; Авиакомпания «Токикстон»; Авиакомпания «Узбекистон Хаво Йуллари»; Авиакомпания «Iran Asseman Airlines».

Структура воздушного пространства Кыргызской Республики представляет собой сеть воздушных маршрутов, состоящих из международных воздушных трасс и внутренних воздушных линий.

Существующие воздушные трассы позволяют летать над Кыргызстаном в основном в южном, северном, северо-восточном и юго-восточном направлениях и могут создавать наиболее короткие сообщения между Ближним Востоком и Восточной Азией.

Кыргызстан, являющийся членом Североатлантического-Европейского регионального офиса ИКАО, проводит активную работу по прокладыванию воздушных мостов, соединяющих два огромных региона: с одной стороны – Европу и Ближний Восток, а с другой стороны – Китай и Юго-Восточную Азию.

Развитие транзитных воздушных маршрутов через Кыргызстан станет перспективным при следующих условиях:

- предоставление иностранным авиакомпаниям одинаковых и равных условий в сравнении с отечественными авиаперевозчиками;
- обновление парка отечественных воздушных судов и инфраструктуры международных аэропортов, которые должны соответствовать всем необходимым международным требованиям;
- обеспечение уровня международного сервиса при обслуживании авиакомпаний, в том числе транзитных;
- применение гибкой системы тарифов и применение системы скидок для авиапассажиров, в том числе транзитных;
- стабильность и безопасность общей политической и экономической системы республики;
- стабильное финансовое положение аэропортной системы республики;

- привлечение на рынок Кыргызстана иностранных авиакомпаний, имеющих мировой имидж;
- развитие выполнения полетов между Европой и Юго-Восточной Азией через Кыргызстан, так как это значительно сокращает протяженность маршрутов следования в данном направлении;
- активное проведение информационно-рекламных работ о возможностях и преимуществах услуг, предоставляемых Кыргызстаном авиапассажирам и авиагрузоперевозчикам;
- строительство и развитие сервисной инфраструктуры в международных аэропортах Кыргызстана;
- обновление технических средств управления воздушным движением, навигации и связи, которые бы соответствовали международным стандартам;
- применение конкурентоспособных и гибких тарифов для авиаперевозчиков за взлет, посадку, стоянку и техническое обслуживание воздушных судов в аэропорту «Манас», аэронавигационное обслуживание, бортовое питание и т. д.;
- строительство подъездных железнодорожных путей к международному транспортно-логистическому терминалу, находящемуся на территории аэропорта «Манас»;
- строительство нефтеперерабатывающего завода на территории, приближенной к аэропорту «Манас»;
- осуществление льготной тарифной политики.

Литература

1. Курманов, У. Э. Перспективные направления развития транзитных транспортных перевозок / У. Э. Курманов. – Режим доступа: <http://arch.kyrlibnet.kg/?&npage=view&nadd=7857>.
2. О компании. – Режим доступа: <http://www.mmc.kg/>.
3. Министерство транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики / Офиц. данные.