

СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ТУРИЗМА ГОМЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

А. В. Евстратенко

*Учреждение образования «Белорусский государственный университет
транспорта», г. Гомель*

Научный руководитель И. Г. Малков, д-р архитектуры, профессор

Гомельская область является крупнейшим по площади территории регионом Беларуси, граничит с Брянской областью России, а также с Киевской, Черниговской, Житомирской и Ровненской областями Украины.

Согласно последним данным, экспорт туристических услуг, реализованных организациями Гомельской области всех форм собственности в 2016 г., составил

11 385,6 тыс. долл. США. При этом темп роста данного показателя по отношению к итогам 2015 г. составил 98,7 %. Удельный вес экспорта туристических услуг области в общем объеме по стране составляет всего 7,3 %. Фактическое выполнение экспорта туристических услуг в разрезе регионов Гомельской области организациями всех форм собственности и ведомственной подчиненности за январь–декабрь 2016 г. представлено в табл. 1. Районами, занимающими последние позиции в данном списке, являются Лоевский, Чечерский и Кормянский.

Таблица 1

Районы-лидеры Гомельской области по фактическому выполнению экспорта туристических услуг по итогам 2016 г.

№	Район, город	Фактическое выполнение экспорта туристических услуг, январь–декабрь 2016 г.		
		объем экспорта, тыс. долл. США	темп роста, % к 2015 г.	выполнение годового задания, %
1	Рогачевский	3 782,5	94,7	93,7
2	г. Гомель	2 825,9	116,5	118,1
3	Гомельский	1 852,7	91,2	90,3
4	Светлогорский	704,1	103,9	102,8
5	Мозырский	618,6	104,2	114,0

В соответствии с Государственной программой «Беларусь гостеприимная» к 2020 г. планируется довести показатель экспорта туристических услуг организациями Гомельской области до 13,4 млн долл. США.

Курортом республиканского значения является «Горваль» Буда-Кошелевского, Жлобинского, Речицкого и Светлогорского районов. Имеется 3 курорта местного значения («Белый Берег», «Рогачев», «Ченки»); туристско-рекреационный парк «Днепро-Сожский» и 17 зон отдыха местного значения. В состав туристических зон предлагается включить районы, обладающие потенциалом для развития туризма (Буда-Кошелевский, Ельский, Кормянский, Лельчицкий, Лоевский, Октябрьский и Речицкий районы). Подлежат корректировке границы 7 следующих курортных зон и зон отдыха: «Верейское» Жлобинского и Рогачевского районов; «Ченки», «Рогачев» и «Маковье» Гомельского района; «Солтаново» Речицкого района; «Кленки» Ветковского, Гомельского и Добрушского районов; «Прудок» Светлогорского района. 16 зон отдыха местного значения, не соответствующих экологическим и санитарно-эпидемиологическим нормам и правилам, подлежат ликвидации: «Белобережная» Наровлянского района; «Беседь» Ветковского района; «Брагинка» и «Жары» Брагинского района; «Дудинка» Чечерского и Буда-Кошелевского районов; «Залесье» Ветковского и Чечерского районов; «Зеленая» Житковичского района; «Марьино» Добрушского района; «Меребель» Мозырского района и т. д. [1].

В последние годы в нашей стране отмечается активное формирование событийного туризма, получившего наибольшее развитие в Минской и Витебской областях. Необходимо стратегия диверсификационного роста данного направления и на территории Гомельской области, в том числе благодаря возрождению духовной жизни общества, центров народных ремесел и промыслов, фестивалей народного творчества и фольклора.

Агроэкотуризм – одно из ведущих и динамично развивающихся направлений туристической деятельности в Беларуси. В сочетании с местным природным комплексом агроусадьбы набирают популярность не только у иностранных туристов, но

и жителей нашей страны, где доля городского населения достигает 78 %. Многие агроусадьбы выполняют также функции придорожного обслуживания путешественников на личном автомобильном транспорте.

По территории Гомельской области проходят входящие в систему трансъевропейских транспортно-коммуникационные коридоры, связывающие Восток и Запад. Данный факт, а также расположение региона в приграничной зоне и разрозненное размещение фокусов притяжения путешественников способствуют интенсивному развитию автомобильного туризма. Более того, вдоль важных транспортных маршрутов предусмотрено формирование туристических коридоров. Областной центр включен в маршрут «Рига–Браслав–Полоцк–Орша–Могилев–Гомель–Киев–Кишинев–Бухарест». Анализ транспортной инфраструктуры вдоль автомагистралей республиканского значения М-5, М-8 и М-10 в границах Гомельской области дает основание полагать, что обеспеченность объектами придорожного сервиса недостаточна. На протяженных участках трасс отсутствуют заведения данного типа, а ряд существующих не соответствуют современным требованиям, что, несомненно, оставляет неблагоприятное впечатление о туристическом потенциале региона. Необходимо не только увеличение числа объектов обслуживания (пунктов питания, АЗС, СТО и пунктов постоя) вдоль автомобильных дорог, но и обеспечение качественного сервиса и максимального уровня комфорта путешественников. Первостепенную роль в этом случае играет архитектурно-пространственная организация здания, продуманный интерьер и благоустройство прилегающей территории. Важной тенденцией последнего времени является создание комплексных объектов обслуживания, где при совершении одной остановки возможно получение ряда услуг.

Таким образом, туристический потенциал Гомельского региона требует дальнейшего раскрытия путем совершенствования сети туристических зон, вовлечения новых ресурсов, повышения уровня предоставляемых услуг, обеспечения хорошей информированности местного населения и иностранных гостей о возможностях досуга. В то же время популярность местных зон туризма не может быть обеспечена при отсутствии качественной транспортной инфраструктуры, которая поспособствует не только обеспечению комфортного перемещения по территории страны, но и будет важным компонентом качественного туристического продукта. Отдельные объекты сервиса, размещение и архитектура которых соответствуют тематике маршрута, могут быть включены в состав туристско-рекреационной территории.

Л и т е р а т у р а

1. Об утверждении Генеральной схемы размещения зон и объектов оздоровления, туризма и отдыха Республики Беларусь на 2016-2020 годы и на период до 2030 года : Постановление Совета Министров от 15.12.2016 г. № 1031.