

Конструктор авиационной техники

Выставка, посвященная
115-летию со дня рождения
П.О.Сухого



ПАВЕЛ ОСИПОВИЧ СУХОЙ
(1895-1975)



Имя выдающегося советского конструктора авиационной техники Павла Осиповича Сухого сегодня известно во всем мире, самолеты с маркой "Су" занимают достойное место в истории развития отечественного и мирового самолетостроения. Под руководством П.О. Сухого за полувековой период его творческой деятельности было спроектировано свыше пятидесяти оригинальных конструкций, построено более четырех десятков типов самолетов, около двадцати из которых строились серийно и состояли на вооружении Военно-Воздушных Сил СССР.

Вехи жизни

Павел Сухой родился 22 (10) июля 1895 года в местечке Глубокое Дисненского уезда Виленской губернии (ныне г. Глубокое, Витебская область, Республика Беларусь).



1906—1914 — гимназист
(г. Гомель);

1914—1915 — студент
Московского университета;

1915—1916 — студент Московского
технического училища;

1916—1918 — юнкер, прапорщик, подпоручик
(Петергоф — Екатеринбург — Северо-
западный
фронт);

1918—1920 — преподаватель математики в
школе (г. Лунинец — г. Гомель);

1920—1925 — студент Московского высшего
технического училища;





1925—1930 — инженер, старший инженер отдела АГОС (авиация, гидроавиация, опытное строительство) Центрального аэрогидродинамического института им. Н. Б. Жуковского (ЦАГИ) в Москве;

1930—1939 — начальник бригады КОСОС (конструкторский отдел сектора опытного строительства) ЦАГИ; начальник конструкторского отдела — заместитель главного конструктора завода № 156 (Москва);

1939—1940 — главный конструктор завода № 135 (г. Харьков);

13 сентября 1940 П. О. Сухому присвоена учёная степень доктора технических наук;

1940—1945 — главный конструктор и директор завода № 289 (ст. Подлипки Московской области — г. Молотов (Пермь) — г. Тушино Московской области);

1945—1949 — главный конструктор и директор завода № 134 (Москва и г. Тушино Московской области);



1949—1953 — заместитель главного конструктора завода № 156 (Москва);

1945—1949 — главный конструктор и директор завода № 134 (Москва и г. Тушино Московской области);

1949—1953 — заместитель главного конструктора завода № 156 (Москва);

1953—1954 — главный конструктор ОКБ-1 (Москва);

1954—1956 — главный конструктор завода № 51 (Москва);

1956—1975 — генеральный конструктор завода № 51, «Кулон» (Москва);

15 сентября 1975 года — кончина П. О. Сухого.



Павел Осипович Сухой был удостоен многих наград :

- орден Красной Звезды (1933 г.) - за исключительные заслуги в области создания легких металлических самолетов;**
- орден "Знак Почета" (1936 г.) - за создание самолёта РД - "Рекорд дальности";**
- орден Трудового Красного Знамени (1938 г.) - за создание самолёта "Родина";**
- Сталинская премия (1943 г.) - за создание штурмовика Су-6;**
- Государственная премия (1943г., 1975 г.);**
- Ленинская премия (1968 г.)**
- Герой Социалистического Труда (1957 г., 1965 г.);**
- золотая медаль №1 им. А. Н. Туполева (1975 г.)**



Под руководством Павла Осиповича Сухого в его конструкторском бюро было создано более 50 конструкций самолетов.

Среди них боевой многоцелевой самолет Су-2 (1937-1939), бронированный штурмовик Су-6 (1942-1943), реактивные самолёты-перехватчики Су-9 (1946) и Су-15 (1948), сверхзвуковые самолёты-истребители Су-17 (1949) и Су-7 (1955-1956).

На самолетах «Су» установлено более 50 мировых рекордов, в том числе два мировых рекорда высоты (1959, 1962) и два мировых рекорда скорости полета по замкнутому маршруту (1960, 1962).





ПАМЯТЬ

- В 1977 году в Гомеле был открыт памятник П. О. Сухому.
- В школе № 1 города Глубокое, в 1985 году создан музей П. О. Сухого.
- В 1986 году именем П. О. Сухого названа одна из улиц Гомеля.
- Имя П. О. Сухого присвоено Гомельскому государственному техническому университету (1995 год).
- В 2004 году именем Павла Осиповича названа улица в Москве.



В ЭТОМ ЗДАНИИ
(БЫВШАЯ МУЖСКАЯ ГИМНАЗИЯ)
С 1905 г. ПО 1914 г. УЧИЛСЯ
СУХОЙ ПАВЕЛ ОСИПОВИЧ,
ВЫДАЮЩИЙСЯ СОВЕТСКИЙ АВИАКОНСТРУКТОР,
ДВАЖДЫ ГЕРОЙ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ТРУДА,
ЛАУРЕАТ ЛЕНИНСКОЙ И
ГОСУДАРСТВЕННЫХ ПРЕМИЙ



Улица названа именем
дважды Героя
Социалистического Труда,
выдающегося советского
авиаконструктора

СУХОГО
ПАВЛА
ОСИПОВИЧА

(1895 - 1975)

Кузьмина Л.М.

Павел Сухой и его крылатые шедевры. – Минск :
Беларусь, 2010. - 383с. : ил.

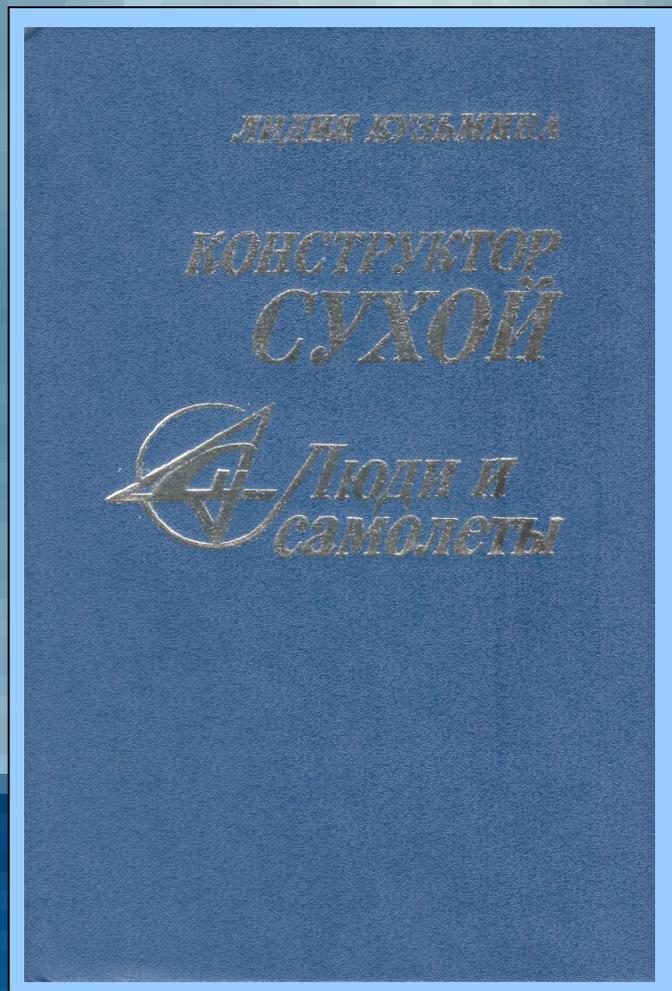


Книга посвящена нашему земляку, выдающемуся авиаконструктору, дважды Герою Социалистического Труда, лауреату Ленинской и Государственных премий Павлу Осиповичу Сухому. Созданное им более 70 лет назад конструкторское бюро и сегодня является лидером мирового авиастроения. Именно Сухой спроектировал первый истребитель-бомбардировщик с изменяемой в полете стреловидностью крыла, именно он первым вышел на скорости, вдвое превышающие скорость звука.

О том, как создавались и испытывались крылатые шедевры П.О. Сухого и его конструкторского бюро, читатель узнает из предлагаемого издания.

Кузьмина Л. М.

Конструктор Сухой. Люди и самолеты. – Москва :
Воениздат, 1993. – 383 с., ил.



Книга рассказывает о генеральном конструкторе Павле Осиповиче Сухом – создателе первого в стране истребителя со скоростью, равной двум скоростям звука, истребителя-бомбардировщика с изменяемой в полёте стреловидностью крыла, непревзойдённого по маневру истребителя Су-27 и других замечательных самолётов.

Книга показывает, как оттачивался неповторимый конструкторский почерк П. О. Сухого, его соратников и учеников. Будет полезна авиационным специалистам и широкому кругу читателей.

Кузьмина Л. М.

Генеральный конструктор Павел Сухой : страницы жизни. — Минск : Беларусь, 1985. — 239 с. : ил.



Имя генерального конструктора Павла Осиповича Сухого долгое время не было известно широкому кругу людей — он работал главным образом над созданием военных самолетов, призванных защищать нашу Родину от любого агрессора. Но он по праву занимает место среди выдающихся конструкторов самолетов — Туполева и Ильюшина, Лавочкина и Микояна, Яковлева и Антонова. Книга Лидии Кузьминой — об этом чрезвычайно талантливом, интересном и очень скромном человеке.

Пономарев А. Н.

Советские авиационные конструкторы. — 3-е изд., испр. и доп. – Москва : Воениздат, 1990. — 320 с. : 32 л. ил.



Доктор технических наук генерал-полковник авиации А. Н. Пономарев в книге рассказывает об истории развития советской авиации, о наиболее выдающихся авиационных конструкторах. Одна из глав посвящена генеральному конструктору Павлу Осиповичу Сухому, который является автором 50 оригинальных конструкций самолетов. Книга будет интересна авиационным специалистам и читателям, интересующимся авиацией.

Статьи о П. О. Сухом в периодических изданиях



1. Дединкина С. Авиаконструктор Павел Сухой в науке был выше всех, хотя и не имел звания академика: человек-эпоха / С. Дединкина // Народная газета. – 2008. - № 211. – С. VII.

2. Дралюк В. «Крылатое» древо: в Гомеле восстанавливают родословную Павла Сухого / В. Дралюк // Советская Белоруссия. – 2008. - № 26. – С. 6.

3. Порк С. О создателе самолетов СУ у нас помнят: [митинг в ГГТУ им. П. О. Сухого, посвященный 110-летию со дня рождения П. О. Сухого] / С. Порк // Советский район. – 2005. – 27 июля.

4. Ларионов В. Генеральный конструктор : к 110-летию со дня рождения П. О. Сухого / В. Ларионов // Гомельская праўда. – 2005. – 21 ліпеня.

5. Старченко Н. Спасибо за память : к 110-летию со дня рождения П. О. Сухого / Н. Старченко // Гомельская праўда. – 2005. – 14 ліпеня.

Статьи о работе конструкторского бюро «ОКБ Сухого» в периодических изданиях

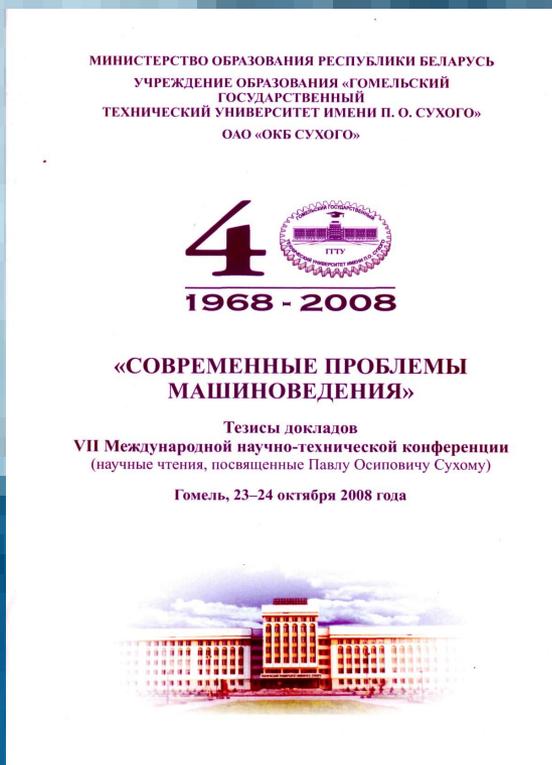
1. Новгородская Т. Высоты «Сухого» / Т. Новгородская // Наука и жизнь. – 2002. - № 12. – С. 2-4.
2. Каримов А. Х. Беспилотные самолеты: максимум возможностей / А. Х. Каримов // Наука и жизнь. – 2002. - № 6. – С.16-20.
3. Магомаева А. Семейство «Сухих» / А. Магомаева // Беларуская думка. – 2002. – № 2. – С. 46-52.
4. Александров С. И все-таки они строятся: мирные крылья «Сухого» / С. Александров // Техника – молодежи. – 2001. - № 10. – С. 30-35.
5. Магомаева А. Бессмертные поколения «Сухого» / А. Магомаева // Наука и жизнь. – 2001. - № 9. – С. 14-20.
6. Лизарев А. На острие науки, на грани фантастики: новая жизнь самолетов Сухого / А. Лизарев // Гомельская праўда. – 2007. - № 3. – С. 7.



Научно-технические конференции «Современные проблемы машиноведения»

В 1995 году Постановлением Кабинета Министров Республики Беларусь Гомельскому политехническому институту было присвоено имя выдающегося авиаконструктора Павла Осиповича Сухого.

Один раз в два года университет проводит международную научно-техническую конференцию «Современные проблемы машиноведения» - научные чтения, посвященные памяти П. О. Сухого.



Яркий жизненный путь Павла Осиповича Сухого, выдающегося ученого, организатора и большого человека, является вдохновляющим примером для новых поколений инженеров и ученых, особенно для его земляков на Гомельщине, где он вырос, учился, где получил путевку в большую жизнь.



**С материалами , представленными
на выставке, можно ознакомиться в
музее истории университета и в
библиотеке ГГТУ им. П. О. Сухого.**

БЛАГОДАРИМ ЗА ВНИМАНИЕ !