

# ПРОБЛЕМА СОЗДАНИЯ БЕЗБАРЬЕРНОЙ СРЕДЫ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

**Н. А. Дорохова**

*Гомельский государственный технический  
университет имени П. О. Сухого, Беларусь*

Научный руководитель О. А. Подольская

В Республике Беларусь проживает более 500 тыс. инвалидов, в том числе более 28 тыс. составляют дети в возрасте до 18 лет, что составляет 5,2 % от общей численности населения. Рост числа инвалидов обуславливает возрастание требований к созданию необходимых условий для свободного их перемещения в окружающей среде, независимого проживания, что на современном этапе является одной из важнейших государственных задач [1].

В основе формирования безбарьерной среды лежит идея интеграции людей с ограниченными возможностями в общество, создание условий, при которых они не чувствовали бы себя выброшенными за пределы жизни, ненужными и игнорируемыми. Большинство наших ежедневных действий, над которыми мы даже не задумываемся (сходить в магазин, проехать в автобусе и т. д.), для инвалида – настоящий подвиг и в одиночку ему не под силу. На каждом шагу его встречают барьеры: выйти из подъезда не позволяют ступени лестницы, подняться в автобус – высокая посадочная площадка, в лифт на инвалидной коляске нельзя заехать из-за узких дверей. А ведь при свободном доступе к объектам инфраструктуры, социальным, общественным и производственным зданиям, при возможности пользоваться общественным транспортом, местами досуга и отдыха станут реальными и те самые равные возможности для полноценного участия инвалидов в жизни общества, к которым стремится каждое уважающее себя государство.

Очевидно, что в большинстве городов и сел Беларуси потребности инвалидов не учтены. Входы в здания, лифты, лестницы, другие пространства общего пользования не дают возможности для перемещения. Это сдерживает их подвижность, а многим и вовсе не позволяет покидать свое жилище. Что говорить о планировке квартир, не позволяющих организовать быт инвалидов-колясочников, если даже здания и сооружения, наиболее часто посещаемые инвалидами, в большинстве случаев для них не приспособлены [2].

Для решения проблем беспрепятственного передвижения людей с ограниченными возможностями необходимо принятие комплекса мер.

Во-первых, при подземном или полуподземном размещении пешеходной зоны, многофункциональных центров, вокзальных комплексов, пересадочных узлов в плотной городской застройке необходимо предусматривать сооружение подъемников, эскалаторов, лифтов для подъема и спуска инвалидов и маломобильных групп населения. Лестничные марши должны иметь ограждающие устройства, перила и снабжаться пандусами. У границ пешеходных зон, кроме остановочных пунктов общественного транспорта, как правило, предусматриваются стоянки для индивидуального транспорта, где следует выделять места для личных транспортных средств инвалидов. Минимальное число таких мест должно быть не менее 4 % общего числа мест на автостоянке. Места, выделенные для стоянки автомобилей инвалидов, как правило, следует оборудовать навесами на случай непогоды, они должны иметь специальное обозначение. В пешеходных зонах следует предусматривать специальные участки пути с возможностью проезда по ним инвалидных колясок, передвижения инвалидов с недостатками зрения.

Во-вторых, при проектировании пешеходных путей к различным объектам города следует создавать специальные участки для передвижения инвалидов с учетом нормативной протяженности пути для инвалида в кресле-коляске до 300 м. Наземные пешеходные переходы через улицу рекомендуется делать регулируемы. Светофоры должны иметь звуковой маяк и автодорожный знак «Слепые пешеходы».

Немаловажную роль имеет необходимость специального переоборудования транспортных средств. Для удобства пользования транспортными средствами необходимы их конструктивные изменения. Размер дверей, спускающаяся ступенька (или платформа), подъемник на остановочном пункте и в автомобиле, совмещение уровней пола вагона (а также другого транспортного средства) и посадочной платформы – эти и другие технические обустройства обеспечат удобные условия пользования транспортом инвалидами [3].

Установка подобного оборудования во многих случаях является единственным «выходом в мир» для инвалидов-колясочников. И хоть не повсеместно, но оно начинает внедряться и в нашей стране.

В Беларуси была принята программа «Социальная защита и содействие занятости 2016–2020», согласно которой безбарьерная среда будет создаваться по всему маршруту передвижения инвалидов. При ее подготовке учитывалась, прежде всего, категория инвалидов с нарушениями опорно-двигательного аппарата, органов слуха и зрения. Предусматривается, что реализация данной программы позволит повысить в Беларуси долю объектов, приспособленных для доступа в них людей с ограниченными возможностями, до 50 %.

Новая госпрограмма включает пять подпрограмм, одна из которых – «Безбарьерная среда жизнедеятельности инвалидов и физически ослабленных лиц» - нацелена на обеспечение доступности всего комплекса элементов архитектурных объектов, улично-дорожной и транспортной инфраструктуры, а также на обеспечение доступности услуг и информации [4].

Государство обеспечивает подготовку педагогических кадров специально для обучения и профессиональной подготовки инвалидов. В целях создания наиболее благоприятных возможностей для воспитания детей-инвалидов дошкольного возраста и оказания им необходимой реабилитационной помощи в детских дошкольных учреждениях общего типа создаются условия для пребывания в них детей-инвалидов. Для детей-инвалидов, состояние здоровья которых исключает возможность их пребывания в учреждениях образования общего типа, создаются специальные учреждения. В данных учреждениях обеспечиваются все необходимые условия

для их беспрепятственного перемещения и обучения. Среднее, среднее специальное и высшее образование инвалидов осуществляется в учебных заведениях общего типа, а при необходимости – в специальных учебных заведениях.

Государство содействует в трудоустройстве молодых специалистов-инвалидов. Язык жестов признается государством в качестве средства межличностного общения, обучения и предоставления услуг перевода. Лицам с дефектами зрения создаются условия для обучения по системе Брайля, обеспечивается доступ к аудиосредствам. Лицам с дефектами речи предоставляются современные технические средства общения. Специальные меры по трудоустройству инвалидов включают в себя комплекс мероприятий, направленных на обеспечение трудоустройства инвалидов и законодательное закрепление обязательств по оказанию финансовой помощи и предоставлению льгот нанимателям, создающим рабочие места (в том числе специализированные) для использования труда инвалидов. В целях реализации творческих и производственных способностей инвалидов и с учетом индивидуальных программ реабилитации им обеспечивается право работать у нанимателей с обычными условиями труда, в специализированных организациях, в цехах и на участках, применяющих труд инвалидов, а также заниматься предпринимательской и иной трудовой деятельностью, не запрещенной законом [5].

Проблема наличия физических барьеров в г. Гомеле также является весьма актуальной и достаточно острой для большинства граждан города. С физическими барьерами сталкиваются 81 % населения города, а из них практически половина сталкивается с ними постоянно [6].

Работа по созданию безбарьерной среды в Гомеле в последние годы активизировалась. Городские власти делают все возможное для того, чтобы человек в инвалидной коляске не ощущал дискомфорта на улице, в общественном транспорте и в подъезде собственного дома.

Въездными пандусами оборудованы поликлиники, аптеки, магазины, куда до недавних пор человеку в инвалидной коляске было попасть невозможно. Таблички с текстом, набранным шрифтом Брайля, речевые извещатели для инвалидов по слуху, – все это в Гомеле уже не редкость. Для людей с ограниченными возможностями приспособлены все новые здания, строящиеся в городе: это и жилые дома, и объекты социальной сферы. Городские службы проводят постоянный мониторинг и выявляют недоработки, которые тут же устраняются [7].

Реализация мероприятий программы позволит внедрить технические нормативные правовые акты по созданию безбарьерной среды жизнедеятельности физически ослабленных лиц, обеспечить беспрепятственный доступ к объектам социальной и другой инфраструктуры и улучшить качество их жизни. Однако, несмотря на принимаемые меры, задача по обеспечению доступности для инвалидов и физически ослабленных лиц объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктуры остается по-прежнему весьма актуальной, требующей большого внимания со стороны государства.

#### Л и т е р а т у р а

1. Безбарьерная среда. – Режим доступа: <http://www.arw.gov.by/en/node/2176>. – Дата доступа: 04.04.2016.
2. На пути к безбарьерной среде. – Режим доступа: <http://paralife.narod.ru/1accessibility/ais2007/poliakov.htm>. – Дата доступа: 04.04.2016.
3. Безбарьерная среда для маломобильной группы населения. – Режим доступа: <http://www.complexdoc.ru/ntdtext/536806/37>. – Дата доступа: 04.04.2016.
4. Безбарьерная среда в Беларуси будет создана по всему маршруту передвижения инвалидов. – Режим доступа: <http://gp.by/category/novosti-belarusi/news43215.html>. – Дата доступа: 04.04.2016.

## **Белорусская и российская модели социально-ориентированной экономики 79**

---

5. Развитие в Беларуси социальной помощи инвалидам. – Режим доступа: <http://bibliofond.ru/view.aspx?id=475110>. – Дата доступа: 04.04.2016.
6. Мониторинг проблемы «физические барьеры в Гомеле». – Режим доступа: <http://spasemstranu.com/archives/4922>. – Дата доступа: 04.04.2016.
7. Создание безбарьерной среды. – Режим доступа: <http://www.gorod.gomel.by/News>. – Дата доступа: 04.04.2016.